

Work and Travel

ເພຣະໂລກມັນກວາງ ຄນໍາກາງຈຶ່ງສໍາຄັນ

Georgia-India

Double Enjoy Songkran

IndiGo
8D6N

พรี!
ວ່າງອຸດເດືອຍ

ราคาพิเศษ

พิเศษ!
ເດືອຍ

พิเศษ!
ເດືອຍ

52,999

10-17 ເມນາຍນ 67
12-19 ເມນາຍນ 67

ເຖິງວິຊາຍ 1 ວິຊາ
ບ້ານທັກຄະນາ 20KG
ໄອນເປົ້າຮະນັບ 4 ດາວ

ການປັດເດືອຍ 2 ປະເທດ ອິນເດີຍ – ຈອර්ජී
ພິເສດ! ອາຫາຣໄກຍ 1 ມື້ ອາຫາຣຈິນ 1 ມື້

ປະຕູຫຍັນເດືອຍ • ວ່າງຈາວ • ຄວາເຮັດ • ປ້ອມອນບາບູຮ • ໂບສດຖານທີ່ • ຄາຊເບັກ • ດັບຄົນເດີບຫາດອນນີ້ TBS06

ບິນດ້ວຍສາຍການບິນ INDIGO (6E) : ຂຶ້ນເຄື່ອງສໍານັກສູວັດຜົນ (BKK)

6E 1054	BKK(ສູວັດຜົນ) – DEL(ເດລີ)	17.10 – 19.55
6E 1807	DEL(ເດລີ) – TBS(ທິບິລີ່ມື່)	20.10+1 – 23.45+1
6E 1808	TBS(ທິບິລີ່ມື່) – DEL(ເດລີ)	00.45 – 07.10
6E 1053	DEL(ເດລີ) – BKK(ສູວັດຜົນ)	10.25 – 16.10

ໂຫດກະເປົາສັນກະໂດຍໜ້າໜັກໄມ່ເກີນ 20 ກກ. (ໄມ່ເກີນ 1 ຂຶ້ນ) ແລະ ອື່ອຂຶ້ນເຄື່ອງສໍານັກໄດ້ໜ້າໜັກໄມ່ເກີນ 7 ກກ.

ເວລາບິນອາຈານມີການເປົ້າປັດເດືອຍແປ່ງຂຶ້ນຂອງກັບສາຍການບິນ

ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໜູ້ບ້ານຄລາມເມືອງ ເດວະປາຣີສ ພຣະຣານ 9 – ຮານຄໍາແໜງ
ຂອຍກຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພວຍ 10240

ໃນວຸ່ານາດປະກອບຊັກກິດທຳເກີຍ ເລກທີ 11/07738



02-374-2400



@workandtravel



workandtravel.co.th



Work and Travel

ເພຣະ-ໄລກມັນກວາງ ດນນໍາກາງຈຶ່ງສຳຄັນ

DAY 1

ກຽງເທິງ (ສູວຽກແກ້ວມື) – ສະນຸມບິນເດລີ – ໂອນນິວເດລີ

(-/-L/D)

14.00

ຄມະພຣົມກັນ ແລ້ວ **ທ່າອາກສຍານໜາໜາຊາຕີສູວຽກແກ້ວມື ກຽງເທິງ** ຂັ້ນ 4 ເຄີນເຕັກເອົ້າເຊື້ອກືນ **ສາຍກາ** ບິນ **INDIGO** ໂດຍມີເຈົ້າຫ້າທີ່ຂອງບຣິຊທ່າ ຄອຍໃຫ້ການຕ້ອນຮັບ ອໍານວຍຄວາມສະດວກຕລອດຂັ້ນຕອນການເຊື້ອກືນ ແລ້ວ ມັກຫ້າທ້າວີໃຫ້ຄໍາແນະນຳເພື່ອເຕີຍມຄວາມພຣົມກັນອອກເດີນທາງ

17.10

ອອກເດີນທາງສູ່ **ທ່າອາກສຍານໜາໜາຊາຕີ ກຽງນິວເດລີ ປະເທດອິນເດີຍ** ໂດຍສາຍກາບິນ **INDIGO** ເຖິງວິບິນທີ **6E 1054**

19.55

ເດີນທາງຄື່ງ **ທ່າອາກສຍານໜາໜາຊາຕີ ກຽງນິວເດລີ ປະເທດອິນເດີຍ** ລັ້ງຜ່ານຂັ້ນຕອນການຕຽບທັນສືອ ເດີນທາງ ແລ້ວຕຽບສັມກະຮົບຮ້ອຍແລ້ວ ນຳທ່ານເດີນທາງໄປປັບປະການອາຫາຮົ່າ

ຄໍາ

ພັກທີ

ບຣິກາຣອາຫາຮ ແລ້ວ ກັດຕາຄາຮ

CARDINAL EXPRESS HOTEL , NEW DELHI ຮີເວີໂທເຍີນເທົ່າ

DAY 2

ເມືອງນິວເດລີ – ກຸດັບມືນາຮ – ປະຕູ້ຊ້ອິນເດີຍ – ສູສານໜຸມາຢູນ – ວັດນາໄສ – ຕລາດ
ພື້ນເມືອງຈັນປາກ – ສະນຸມບິນນິວເດລີ – ສະນຸມບິນທົບລືສື່ – ເມືອງທົບລືສື່ (B/L/-)

ເຫຼຬກ

ບຣິກາຣອາຫາຮ ແລ້ວ ທ້ອງອາຫາຮຂອງໂຮງແຮມ

ເດີນທາງສູ່ **ເມືອງນິວເດລີ (NEW DELHI)** ເມືອງຫລວງຂອງປະເທດອິນເດີຍ ຄື່ອເປັນເມືອງທີ່ເປັນຄູນຍົກລາງດ້ານການເມືອງການປົກຄອງປະຊົງປີໄຕຍ່ທີ່ໄໝຢູ່ທີ່ສຸດໃນໂລກ ແບ່ງອອກເປັນ 2 ເຂົດ ໄດ້ແກ່ ເຂົດເລື່ອເກົ່າ ແລ້ວເຂົດນີ້ວເດລີ໌ໃໝ່ ພົມວິວເມືອງນິວເດລີ ຊຶ່ງທີ່ນີ້ປະກອບໄປດ້ວຍໂບຮານສັດຖານ ພິພິຮັກນັ້ນ໌ ສວນ ຮ້ານຄ້າ ການແສດງ ອາຫາຮ໌ ມູ່ບ້ານເກົ່າແກ່ ມູ່ໂບຮານສັດຖານ ນຳທ່ານເດີນທາງສູ່ **ກຸດັບມືນາຮ (QUTUB MINAR)** ອອດຍສູ່ເຮົ່າທີ່ສູງທີ່ສຸດໃນໂລກ ຕັ້ງອູ້ໃນກຽງເດລີ ມີຄວາມສູງປະມາດ 72.5 ເມືອນ ຮີເວີໂທ 237.8 ຜຸຕ ເປັນສັ້ນລັກໜົນທີ່ໂດດເດັ່ນທີ່ສຸດແໜ່ງໜຶ່ງຂອງກຽງນິວເດລີ ໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງໃຫ້ເປັນມຽດກໂລກ ເມື່ອປີ ດ.ສ. 1993 ສ້າງດ້ວຍທິນກາຍແດງ (ເຊື່ອດີຍ້າກັບສູສານໜຸມາຢູນ) ແລ້ວທີ່ນີ້ເປັນທຽບເສາງປລາຍຈູນກວ້າງ 14 ເມືອນເສຍ ສ່ວນຫັ້ນບນສຸດຍອດກວ້າງ 2.7 ເມືອນ ມີຄວາມສູງ 72.5 ເມືອນ (ປະມາດຕຶກສູງ 20 ຂັ້ນ) ກາຍໃນມືບັນໄດວາໄປຄື່ງຍອດຮັມ 379 ຂັ້ນ



ບຣິບັກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໄນຸບ້ານຄລາມເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະຣານ 9 - ດນນໍາແແກ
ຂອຍກຽງເທິງເທິງ 7 ຄົນກຽງເທິງເທິງ ແວງຫັ້ນຫານກາ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເທິງ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊຸກກົດເກົ່າເກົ່າເກົ່າ ເລກທີ 11/07738



02-374-2400



@workandtravel



workandtravel.co.th



ຈາກນັ້ນນຳທ່ານໝາຍ ປະຕູຊ້ອິນເດີຍ ອົງ INDIA GATE ປະຕູເມືອງແຫ່ງນີ້ເອົາມີຄວາມສຳຄັນມາກເພຣະ ເປັນສັຖານທີ່ປະກອບພິຮີກຣມໃນງານວັນສຳຄັນຕ່າງ ຖ້າ ຄືວັນຊາຕີ (26 ມັງກອນ) ແລະ ດັນວັນຈລອງເອກຣາຊ (15 ສິງຫາດົມ) ອັນນີ້ ທີ່ປະຕູເມືອງແຫ່ງນີ້ຈະເຫັນລາຍສັກຊື່ຂອງທ່ານທີ່ຕ່າຍໃນສະນາມຮັບ ໂດຍຊື່ອທີ່ສັກໄວ້ ເປັນຊື່ອຂອງທ່ານທີ່ຕ່າຍ ແລະ ຂ້າຮາຊການຈາວອິນເດີຍ ແລະ ອັກຖຸຈຳ ຈຳນວນ 13,516 ດົກ ທີ່ພຶລື້ອີຟໃນສົງຄຣາມຈາຍແດນ ດ້ວຍຕະຫຼາດຕະວັນຕົກເຈີຍເໜືອ (NORTHWEST FRONTIER) ແລະ ສົງຄຣາມອັຟຈັນ ຄຽ້ງທີ່ 3 (THIRD AFGHAN WAR) ແລະ ເປັນການສ້າງອຸທືກທ່ານທີ່ຕ່າຍຈຳນວນ 60,000 ດົກທີ່ຕ່າຍໃນສົງຄຣາມໂລກຄຽ້ງທີ່ 1 ສ່ວນຍອດນັນ ຂອງປະຕູເມືອງທ່ານທີ່ຕ່າຍສູງໄປໂດຍໄຮ້ຮ່ວງຮອຍ



ເຖິງ

ບຣັກາຣອາຫາຣ ໃນ ກັຕຕາຄາຣ

ພາທ່ານໝາຍ ສຸສານຫຼຸມາຢຸນ (HUMAYUN'S TOMB) ເດລື້ ອິນເດີຍສຸສານຫຼຸມາຢຸນ HUMAYUN'S TOMB ອົງສຸສານັ້ນພະປະຂອງຈັກພຣະດີສູມາຢຸນແຫ່ງຈັກພຣະດີໂມກຸລໃນກຽມເດລີ ສ້າງໃນປີ ດ.ສ. 1565 ກາຍໃຕ້ ການກຳກັບດູແລກຮັກກ່ອສ້າງຂອງພຣະນາງເບກາ ເບກຸມ ພຣະມເຫສື່ອງຄໍແຮກຂອງຈັກພຣະດີສູມາຢຸນ ເປັນໜຶ່ງໃນ ອຸ່ນສຣົນສັຖານແຫ່ງແຮກງ່າ ຂອງຈັກພຣະດີໂມກຸລ ແລະ ເປັນໜຶ່ງໃນສັຖາປັດຍກຣມສໄຕລົມໂມກຸລຊື່ໄດ້ຮັບອິທີພລ ຈາກເປົວໜ້າທີ່ໄດ້ເຕັ້ນທີ່ສຸດ ສຸສານຫລວງແຫ່ງນີ້ໄດ້ຮັບການຂັ້ນກະເປີຍໃຫ້ເປັນມຽດກໂລກອີກດ້ວຍ ກາຍໃນນັ້ນ ມີລົມພັດເຍັນສນາຍແຄມຍັງມີມຸນສ່ວຍງ່າ ໄກສ່າຍຮູປ່ອືກເພີຍນ

ບຣັກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

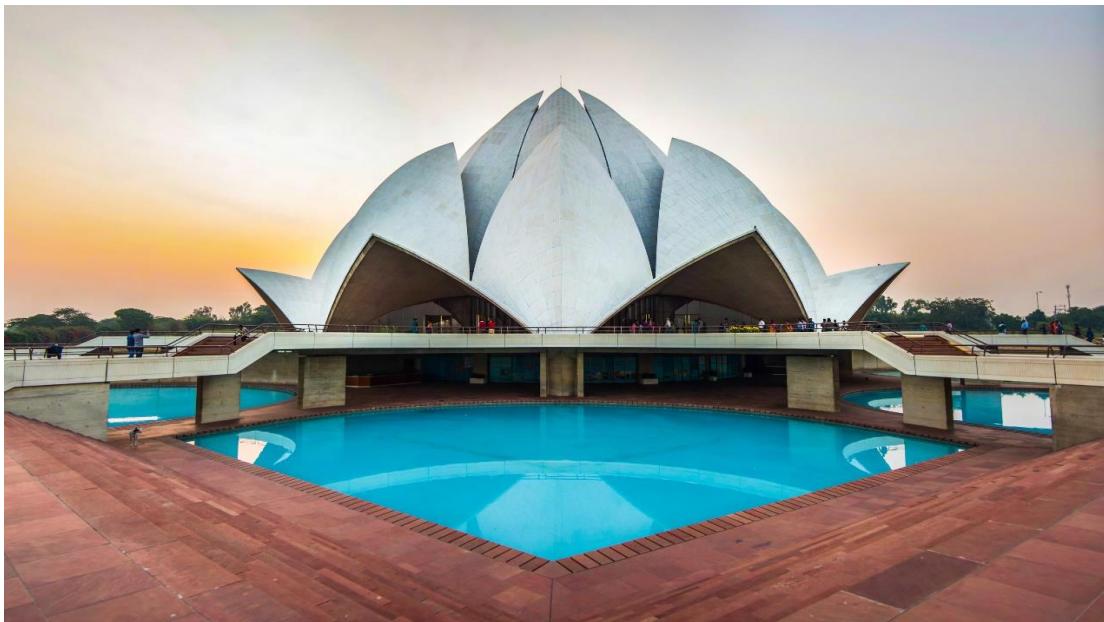
ເລີນທີ່ 2/47-48 ໄນຸບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວະປາຣີສ ພຣະນາບ 9 - ດນນໍາແຮງ

ຂອຍກຽມເທັກ 7 ຄົນກຽມເທັກ ແບວງຫັ້ວໝາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽມເກພວຍ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊົກທີ່ນໍາເກີດວິວ ເລີນທີ່ 11/07738



ນໍາທ່ານສູ່ **ວັດບາໄຂ (BAHAI TEMPLE)** ທີ່ເປັນທີ່ຮັກໃນໜາມວ່າ ວັດດອກນ້ຳ (LOTUS TEMPLE) ເປັນສັຖາປັຕຍກຣມທີ່ນໍາສັມຍາກທີ່ສຸດຂອງກຽມນິວເດລີ ໂດຍມີລັກຊະນະເປັນຮູບດອກນ້ຳບານ ຜົ່ງປະກອບດ້ວຍໃນນ້ຳທີ່ນີ້ອ່ອນຈຳນວນ 27 ກລືບ ອາຄາຣໄຫຼຸ່ງໂຕນີ້ລ້ອມຮັບດ້ວຍສະຮັ້ນຈຳນວນຄື່ງ 9 ສະ ແລະ ສະນາມໝັ້ງທີ່ໄດ້ຮັບກາຮູ້ແລ້ວຢ່າງດີແລະມີຂະໜາດກວ້າງໃໝ່ຄື່ງປະມານ 67.5 ໃໄໝ ບາໄຂເປັນນິກາຍທີ່ມີຄື່ນກຳນົດຈາກເປົອຮູ້ເຊີຍວັດນີ້ຈຶ່ງໄດ້ຮັບກາຮອກແບບໂດຍສັຖາປັນິກຈາວຸອີຫ່ານຊື່ວ່າ FARIBURZ SABHA ເຮີ່ມກ່ອສ້າງເມື່ອປີ 1980 ແລະ ເສີ່ງສິນກາຮກ່ອສ້າງເມື່ອປີ 1986 ກາຍໃນວັດສາມາດຄຸຄຸນໄດ້ຄື່ງ 1, 300 ດາວ ໂດຍທຸກຄົນສາມາດມານັ້ນສມາຮັກທີ່ນີ້ໄໝວ່າຈະນັບຄື່ອຄາສະນານິກາຍໄດ້



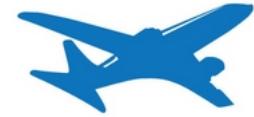
ພໍາທ່ານຂໍອປັບປຸງ **ຕລາດພື້ນເມື່ອງຈັນປາກ** ຖຸກທ່ານສາມາດເພີດເພລີນໄປກັບສິນຄ້າພື້ນເມື່ອງມາກາຍ ອາທີຜ້າພັນຄອ ເສື່ອຜ້າ ເຄື່ອງປະດັບ ເຄື່ອງເງິນ ຂອງຕົກແຕ່ງບ້ານສ່າໂລ໌ອິນເດີຍ ຂອງແຊນດ໌ເມີດ ຮາຄາຖຸກ ຮັບຮອງວ່າທຸກທ່ານຈະໄມ້ຜິດຫວັງເພຣະທີ່ຕລາດແທ່ງນີ້ເປົ້າຍເສມື່ອນພາຫຼວດເມື່ອງໄທ ໄດ້ເວລາອັນສົມຄວນນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ ສະນາມບິນເດລີ ປະເທດອິນເດີຍ

ບຣັຫັກ ເວີຣັກ ແອນດໍ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລບທ່ານ 2/47-48 ໄນຸບ້ານຄລາງເມື່ອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະຣານ 9 - ດນນໍາແຮງ

ຂອຍກຽມເທັກ 7 ຄົນກຽມເທັກ ແວງຫັ້ວໝາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽມເກພຍ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊົງກິຈເກົ່າເກົ່າວ ເລບທ່ານ 11/07738



Work and Travel

เพรະໄລກມັນກວາງ ດາວໂຫຼດກາງຈົ່ງສຳຄັນ

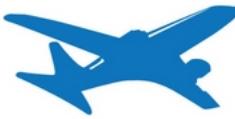
20.10	ออกเดินทางสู่ ออกเดินทางสู่ ท่าอากาศยานเมืองทบิลิซี ประเทศจอร์เจีย โดยสายการบิน INDIGO เที่ยวบินที่ 6E 1807
23.45	เดินทางถึง ท่าอากาศยานเมืองทบิลิซี ประเทศจอร์เจีย หลังผ่านขั้นตอนการตรวจหนังสือเดินทาง และตรวจรับสัมภาระเรียบร้อยแล้ว นำท่านเดินทางสู่ เมืองทบิลิซี (TBILISI) เมืองหลวงและเมืองใหญ่ที่สุดของประเทศจอร์เจีย ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำคูรา (KURA) หรือเรียกว่า แม่น้ำมตควารี (MTKVARI) ในภาษาท้องถิ่น ทบิลิซี มีเนื้อที่ประมาณ 372 ตร.กม. และมีประชากร 1,093,000 คน เมืองนี้ถูกสร้างโดย วากตัง จอร์กชาลี (VAKHTANG GORGASALI) กษัตริย์จอร์เจียแห่งคาร์ตลี (ไอบีเรีย) ได้ก่อตั้งเมืองนี้ขึ้นในคริสตศตวรรษที่ 4 เมืองทบิลิซีเป็นศูนย์กลางการทำอุตสาหกรรม สังคมและวัฒนธรรมในภูมิภาคคอเคซัส ในประวัติศาสตร์เมืองนี้อยู่ในสายทางหนึ่งของเส้นทางสายไหม และปัจจุบันยังมีบทบาทสำคัญในฐานะศูนย์กลางการขนส่งและการค้า เนื่องจากความได้เปรียบทางยุทธศาสตร์ในแง่ที่ตั้งที่เป็นจุดตัดระหว่างทวีปเอเซียกับทวีปโรป กรุงทบิลิซี ประเทศจอร์เจีย
ค่ำ พักที่	อิสระอาหารเพื่อความสะดวกในการท่องเที่ยว AVENUE HOTEL , TBILISI โรงแรมระดับ4 ดาวหรือเทียบเท่า

DAY 3	มิกสเด็ต้า – วิหารจวารี – วิหารสเวติสโคเวลี – กอรี – พิพิธภัณฑ์สตาลิน – อัพลีสสิค – อนุสาวรีย์ประวัติศาสตร์จอร์เจีย (B/L/D)
เช้า	บริการอาหาร ณ ห้องอาหารของโรงแรม นำท่านออกเดินทางไปยัง เมืองมิกสเด็ต้า (MTSKHETA) ที่ตั้งอยู่ทางด้านเหนือห่างจากกรุงทบิลิซี ประมาณ20กม.ในจังหวัดคาร์ทลีทางด้านตะวันออกของจอร์เจียเมืองนี้นับว่าเป็นเมืองที่มีความเก่าแก่ที่สุดในประเทศ และในปัจจุบันเป็นศูนย์กลางการปกครองของแคว้นมิกสเด็ต้า และเทียนนิตึมีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า20,000 คนเนื่องจากมีโบราณสถานทางด้านประวัติศาสตร์มากมายหลายแห่งจึงได้รับการขึ้นทะเบียนให้เป็นมรดกโลกในปีค.ศ.1994 นำท่านไปชม วิหารจวารี (JVARI MONASTERY) ซึ่งเป็นวิหารในรูปแบบของคริสต์ศาสนารูป ตึกอกหินที่ถูกสร้างขึ้นในราชวงศ์ที่ 6 วิหารแห่งนี้ตั้งอยู่บนภูเขาที่มีแม่น้ำสองสายไหลมาบรรจบกันคือแม่น้ำมตควารีและแม่น้ำอรักวีและถ้ำมองออกไปข้าง梅องมิกสเด็ต้าไปยังบริเวณที่กว้างใหญ่ซึ่งในอดีตเคยเป็นอาณาจักรของไอบีเรีย ซึ่งได้เคยปกครองดินแดนในบริเวณนี้ตั้งแต่ 400 ปีก่อนคริสตกาลจนถึงราชวงศ์ที่ 5

บริษัท เวิร์ค แอนด์ ทราเวล จำกัด

เลขที่ 2/47-48 หมู่บ้านคลองเมือง เดอะ-ປาร์ส พระราม 9 - รามคำแหง ชอยกุลงເທັກ 7 ຄັນກຸງເທັກ ແບວງຫັວໝາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພຍ 10240

ໃບອຸນາຍາດປະກອບຊັກເທິງເກີວ ເລກທີ 11/07738



ນໍາທ່ານໄປໝາຍ ວິຫາຣສເວຕີສໂຄວເລື່ (SVETI TSKHOVELI CATHEDRAL) ຊຶ່ງເປັນໂບສົດອີກແໜ່ງໜຶ່ງທີ່ອໝູ່ໃນບຽວນຂອງມຕສເຄຕ້າທີ່ມີຮູບແບບຂອງຈອຣເຈີຍອ່ອຣົໂຮທີ່ອກຖຸກສ້າງຂຶ້ນໃນຮາວສຕວຣະທີ່11 ໂບສົດແໜ່ງນີ້ດີອເປັນສູນຍົກລາງທາງຄາສານາທີ່ຕັກດີ່ສີທົກທີ່ສຸດຂອງຈອຣເຈີຍ ສ້າງຂຶ້ນໂດຍສະຕາປິນິກຈາວຈອຣເຈີຍ ຂຶ້ອ ARSUKISDZE ມີຂັນາດໃຫ້ຢູ່ເປັນອັນດັບສອງຂອງປະເທດອີກທັງຍັງເປັນສູນຍົກລາງທີ່ທໍາໃຫ້ຈາວຈອຣເຈີຍ ເປີ່ຍັນຄວາມເຊື່ອແລະຫັນມານັບຄືອຄາສານາຄຣິສຕ່ ແລະໃຫ້ຄາສານາຄຣິສຕ່ມາເປັນຄາສານາປະຈຳຈາຕີຂອງຈອຣເຈີຍ ເມື່ອປີ ດ.ສ.337 ແລະຄື່ອເປັນສິ່ງກ່ອສ້າງຍຸດໂບຮານທີ່ມີຂັນາດໃຫ້ຢູ່ທີ່ສຸດຂອງປະເທດຈອຣເຈີຍ ກາຍໃນມືກາພເຊື່ອຍືນສີເຟຣສໂກ້ອຍ່າງດົງດາມ



ເຖິງ

ບຣິກາຣອາຫາຣ ໃນ ກັຕຕາກາຣ ເມັນຸອາຫາຣທ້ອງຄືນ

ນໍາທ່ານເດີນທາງໄປຢັ້ງ ເມື່ອງກອຣີ (GORI) ເປັນເມື່ອງແໜ່ງປະວັດສາສຕ່ຣ ເປັນບ້ານເກີດຂອງ “ໂຈເໜີ່ສ ສຕາລີນ” ອົດືຕິຜູ້ປັກຄຣອງສຫກພາພໂໝເວີຍຕ ໃນຍຸດ ດ.ສ 1920-1950 ນໍາທ່ານໜີມ ພິພິທິກັນທີ່ສຕາລີນ (MUSEUM OF

ບຣິບັກ ເວີຣັກ ແແນນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລບທີ 2/47-48 ໄນຸ້ບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວະປາຣີສ ພຣະຮານ 9 - ຮານຄໍແໜ່ງ
ຂອຍກຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພຍ 10240

ໃນວຸ່ານາດປະກອບຊັກທີ່ນໍາເກີດເກີດ ເລບທີ 11/07738





STALIN ທີ່ໄດ້ຮັບຮົມເຮືອງຮາວແລະສິ່ງຂອງເຄື່ອງໃຫ້ຂອງ ທ່ານສຕາລີນ ຕັ້ງແຕ່ສານທີ່ເກີດຈົນກະຮັ່ງເສີຍຊື່ວິຕ



ນໍາທ່ານໜີ **ເມືອງອັພລີສສີດ (UPLISTSIKHE)** ມີການຕັ້ງຖິ່ນຮູ້ານໃນ ດີນແດນແກບນີ້ມານານແລ້ວກວ່າ 3000 ປີ

ກ່ອນ ໃນອົດີຕ່ວງຍຸດໂບຮານກ່ອນຍຸດ ກລາງ ຂ່ວງ500 ປີກ່ອນຄຣິສຕກາລີ່ງຄ.ສ. 500 ເມືອນນີ້ເປັນສູນຍົກລາງທາງຄາສනາ ແລະວັດນໜຮຣມ ແລະຂ່ວງທີ່ເມືອນນີ້ມີ ຄວາມເຈົ້າຢູ່ສຸດຂຶ້ນຄົ້ນໃນຂ່ວງຄຣິສຕວຣະຊ ທີ່9 ກົງ 11ກ່ອນຈະຖຸກຮຽກຮານໂດຍໝາວ ມອງໂກລໃນຂ່ວງຄຣິສຕຕ່ວຣະຊທີ່13 ແລະ ຖຸກປລ່ອຍໃຫ້ເປັນເມືອງຮ້າງໄປທ່ານຈະໄດ້ ພບກັບຄາສනສານທີ່ມີຫ້ອງໂຄງຂາດ



ໄທໝູ່ທີ່ໝາວເພເກັນ (PAGAN) ໃຊ້ເປັນທີ່ປະກອບພິຮີກຣມທີ່ເປັນລັທີນູ້ชาໄຟທີ່ເປັນລັທີຂອງຄນໃນແນບນີ້ ກ່ອນທີ່ຄາສານາຄຣິສຕ່ຈະເຂົ້າມາເມື່ອ 1700 ປີກ່ອນ ແລະຍັງມີຫ້ອງຕ່າງໆ ທີ່ສົ່ງຄາດວ່າເປັນໂບສົດເກົ່າແກ່ຂອງໝາວ ຄຣິສຕ່ທີ່ສ້າງຂຶ້ນໃນຂ່ວງຄຣິສຕຕ່ວຣະຊທີ່ 9 ດ້ວຍສາປັບຕິຍກຣມກາຮສ້າງໂດຍດັດທິນແລະເຈົ້າລຶກເຂົ້າໄປເປັນທີ່ ອູ້ອາສັຍ

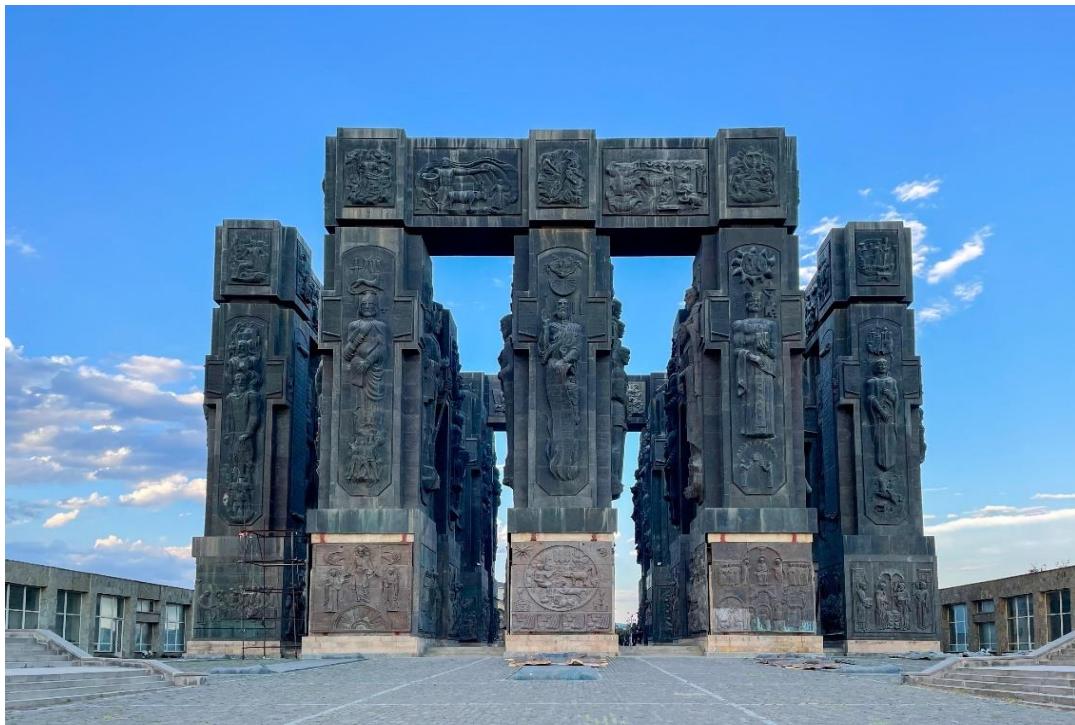
ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ **ເມືອງທົບລືສີ (TBILISI)** ເມືອງຫລວງແລະເມືອງໄທໝູ່ທີ່ສຸດຂອງປະເທດຈອරີເຈີຍ ນໍາທ່ານ ເດີນທາງສູ່ **ອຸ່ນສາວເຮີຍປະວັດຄາສຕຽງຈອຣີເຈີຍ (THE CHRONICLE OF GEORGIA)** ມີລັກະນະເປັນແທ່ງ ທິນສີດຳຂາດໄທໝູ່ ແກະສລັກເປັນຮູປ່ຕ່າງໆ ທີ່ສື່ອຄົງເຮືອງຮາວໃນອົດີຕ່ອງປະເທດຈອຣີເຈີຍ ສ້າງຂຶ້ນໂດຍຊຽບ ສາປັນິກຂຶ້ອດັກກ່ອສ້າງເມື່ອປີ 1985 ປະກອບດ້ວຍແທ່ງເສາ 16 ແທ່ງ ແຕ່ລະແທ່ງສູງ 35 ເມືຕຣ ແຕ່ລະເສາຈະ ແບ່ງເຮືອງຮາວອອກເປັນ 3 ສ່ວນນັ້ນຄົ້ນ ສ່ວນລ່າງສຸດເກີ່ຍວກັບພະຄົມກົງຫຼວງຂອງຄາສານາຄຣິສຕ່ ສ່ວນກາລາງເກີ່ຍວກັບ ເຮືອງຂອງໜ້າຮາຊກາຮສ້າງຂຶ້ນສູງຂອງຈອຣີເຈີຍ ແລະສ່ວນນັ້ນເກີ່ຍວກັບເຫດຸກກາຮໂສຳຄັນຕ່າງໆ ຂອງປະເທດ ທ່ານ ສາມາຄົມວິວເມືອງຈາກນຸ່ມສູງໄດ້ຈາກສານທີ່ແກ່ງນີ້

ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ມູນັບນາກລາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນາມ 9 - ຮານຄໍາແໜ່ງ

ຂອຍກຸງເທັກເກີນ 7 ຄົນກຸງເທັກເກີນ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພວຍ 10240

ໃນວຸນຍາດປະກອບຊຸຮົກທີ່ນໍາເກີຍວ ເລກທີ 11/07738



ຄໍາ
ພັກທີ

บริการอาหาร ແລະ ກັດຕາດາ ເມື່ອອາຫາຮົນ

BIOGRAPHY , TBILISI ໂຮງແຮມຮະດັບ4 ດາວໂຫຼດເຖິງເຖິງ

DAY 4

ເມືອງຊີກນາກີ – ວິຫາຮບອດີ – ດວາເຮລີ – ສວນໄຮ້ອ່ອງໆນ

(B/L/D)

ເຊົ້າ

ບຣັກາຣອາຫາຮ ແລະ ອ້ອນອາຫາຮຂອງໂຮງແຮມ

ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ **ເມືອງຊີກນາກີ (SIGHNAGHI CITY)** ຜົ່ງເປັນເມືອງຫຼຸດຍົກລາງການກາປກຄອງເຂົດຊີກນາກີ ໃນຈັງຂວັດຄາເຄີ່ມທີ່ອໝູ່ທາງດ້ານໄດ້ຂອງປະເທດ ຜົ່ງໜ່າງຈາກກຽມທີ່ປະມານ 110 ກມ. ເປັນເມືອງເລື້ອງທີ່ມີພື້ນທີ່ປະມານ 2,978 ຕຣ.ກມ. ແລະ ມີປະຊາກອາສ້າຍອໝູ່ປະມານ 4,000 ດາວໂຫຼດເທິງ ມີການປຸລົກພື້ນຖານໃໝ່ ແລ້ວ ພົມພາຍອ່າງໂດຍເພາະຕັ້ນອ່ອງໆນພັນຖານຕ່າງໆ ຈຶ່ງທຳໄໝເປັນເມືອງທີ່ມີຄວາມສຳຄັນທີ່ມີການກຳເຫົວໜ້າໄວ້ ພົມພາຍ ແລະ ພົມພາຍອາຫາຮທີ່ສຳຄັນຂອງຈອກເຈົ້າ ຜົ່ງຕ່ອມໄວ້ໄດ້ຮັບການບູຮະະ ແລະ ປັບປຸງໃຫ້ມີຄວາມເຈົ້າຮູ້ຮ່ວມເຮົາ ພົມພາຍ ກັບສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ຖ້າມາ ຈຶ່ງທຳໄໝມີຊື່ເສີຍງສໍາຫັບນັກທ່ອງເຖິງໄວ້ໃຫ້ທ່ານໄດ້ສ່ານວິໄລ ສ່າງພາຍໃນ ສ່າງພາຍ ແລະ ບ່າຍກາສຂອງເມືອງຊີກນາກີ ທີ່ຕັ້ງອໝູ່ໃນບໍລິເວນເຖິງຄອຄອເຄີ້ມ ໄຫຍູ່ທີ່ມີກຸມອາກາສແບບສີຄຸດໃນ ໜຶ່ງປີແລະ ມີອຸນຫກູມປານກລາງ ໃນຖຸດູຮ້ອນມີອຸນຫກູມສູງທີ່ສຸດປະມານ 25 ອົງສາເໜີລເຊີຍສ ສ່ວນໃນຖຸດູທ່ານ ອຸນຫກູມຈະອໝູ່ທີ່ປະມານ 1 ອົງສາ

ເດີນທາງສູ່ **ວິຫາຮບອດເບຍ (BODBE MONASTERY)** ຜົ່ງຕັ້ງອໝູ່ໃນພື້ນທີ່ຂອງ **ເມືອງຊີກນາກີ (SIGHNAGHI)** ເປັນວິຫາຮຂອງໜ້າຈອກເຈົ້າ ທີ່ນັບກີ່ຄົວຄະນາຄົວ ດີກົງສ້າງຂຶ້ນໃນຄົງແຮກຮາວຕວະຮະທີ່ 9 ແລະ ຕ່ອມໄວ້ໃນ ຕວະຮະທີ່ 17 ກີ່ໄດ້ມີການ ສ້າງຕ່ອດເຕີມຂຶ້ນມາອີກ ຈຸນກະທັງວິຫາຮແໜ່ງນີ້ມີຄວາມສຳຄັນແລະ ເປັນໜຶ່ງໃນວິຫາຮທີ່ຈະມີນັກທ່ອງເຖິງໄວ້ເດີນທາງມາທຳພິທີແສວງບຸນຍູ

ບຣັກ ເວີກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລີນທີ່ 2/47-48 ໜຸ້ມູນຄານລາງເມືອງ ເດວະປາຣີສ ພຣະນາມ 9 - ດາວໂຫຼດ

ຂອຍກຽມເທັກຮັກ 7 ຄົນກຽມເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜ້າ ເບຕະບາງກະປີ ກຽມເກພຍ 10240

ໃນວຸບສາດປະກອບຊັກທີ່ເກີ່ມເກີ່ມ ເລີນທີ່ 11/07738



ເຖິງ

บริการอาหาร ແລ້ວ ກັດຕາຄາ ເມືອງອາຫານທ້ອງຄືນ

ນໍາທ່ານສູ່ເຊື່ອ **ຄວາຮ່າລີ (KVARELI)** ທີ່ແປລວ່າ “ໄວ້ນໍ” ຂອງແຄວັນຄາເຄີຕີ ທີ່ເປັນ 1 ໃນເຂົາທີ່ເປັນແຫ່ງຜົລືຕ ໄວ້ນໍຂອງຈອຣີເຈີຍ ທີ່ທີ່ມີດິນພ້າອາກະເໜາະຕ່ອກະປລຸກອຸ່ນທໍາໄວ້ນໍ ໂດຍມີການທໍາອຸໂມງຄົສກັດເຂົ້າໄປໃນກູ່ເຂາ ພະນາດມໍ່ມາ ຈຳນວນ 15 ອຸໂມງຄົ ແລະມີເສັ້ນທາງເຊື່ອມແຕ່ລະອຸໂມງຄົ ເພື່ອໃຫ້ເປັນທີ່ເກີບໄວ້ນໍໃນອຸ່ນຫຼຸມ ເໝາະສົມຈາກນັ້ນໃຫ້ທ່ານໄດ້ຊົມໄວ້ນໍຄູວາຮ່າລີ ຮສເລີສ ໄວ້ນໍທ້ອງຄືນທີ່ມີຊື່ເສີ່ງທີ່ສຸດໃນກູ່ມີການແລະສາມາດຄື່ອ ກລັບໄດ້ໃນຮາຄາຍ່ອມເຍົວ

(ປະເທດຈອຣີເຈີຍມີຊື່ເສີ່ງເຮື່ອງໄວ້ນໍໂດຍທີ່ທ່ານໄມ່ເຄຍໄດ້ທ່ຽນມາກ່ອນ ໄວ້ນໍດຳ ອຣີ ໄວ້ນໍເໜືອງ ໙ີ້ອັດ້ວຍ ວິທີການທໍາໄວ້ນໍແລະພັນຮູ້ອຸ່ນຂອງຈອຣີເຈີຍຈະມີຄວາມພິເສດ ໄວ້ນໍແດງຈະເຂັ້ມຈົນສືອກດຳ ສ່ວນໄວ້ນໍຂາວຈະເຂັ້ມ ຈົນອອກເໜືອງ)



ຄໍາ

ຈາກນັ້ນພາທ່ານເດີນທາງກລັບສູ່ເມືອງເມືອງ **ທັນລືສີ (TBILISI)**

บริการอาหาร ແລ້ວ ກັດຕາຄາ ເມືອງອາຫານທ້ອງຄືນ

ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລນທີ 2/47-48 ໜູ່ບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນາມ 9 - ຮານຄໍາແໜ່ງ ຂອຍກຸງເທັກເກີນ 7 ຄົນກຸງເທັກເກີນ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພວຍ 10240

ໃນວຸ່ານາດປະກອບຊັກທີ່ນໍາເກີນ ເລນທີ 11/07738





ພັກທີ

BIOGRAPHY , TBILISI ໂຮງແຮມຮະດັບ4 ດາວໂຫຼອດເຖິງເທົ່າ

DAY 5

ປ້ອມອານຸ້າ – ເມືອງກູດາອູຣີ – ອນຸສຣົນສຕານຮັສເຊີຍ – ໂບສສົກເອຣ໌ເກີດ໌

(B/L/D)

ເຊົ້າ

ບຣິກາຣອາຫາຣ ໄລ ທ້ອງອາຫາຣຂອງໂຮງແຮມ

ນໍາທ່ານສູ່ **ປ້ອມອານຸ້າ (ANANURI FORTRESS)** ເປັນສຕານທີ່ກ່ອສຮ້າງອັນເກ່າແກ່ມີກຳແພັງລ້ອມຮອບແລະ ດັ່ງອູ່ຽມແມ່ນໍາອົກວີ ທີ່ດັ່ງອູ່ຫ່າງຈາກທົບລື້ມະນີປະມານ 45 ກມ. ຜົ່ງຖຸກສຮ້າງ ຂຶ້ນໃຫ້ເປັນປ້ອມປາການໃນ ຄຕວຮະທີ 16-17 ກາຍໃນຍັງມີໂບສສົກ 2 ລັ້ງທີ່ຖຸກສຮ້າງໄດ້ຢ່າງດົງມາແລະ ຍັງມີຫອຍຍີທີ່ສູງໃໝ່ຕັ້ງ ຕະຫຼາກຮ່າງອູ່ ທຳໄໝໃຫ້ນາພທິວທັນອັນສາຍງານຂອງເບື້ອງລ່າງແລະ **ອ່າງເກີບໜ້າຊີ່ຫວາລີ (ZHINVALI RESERVOIR)** ແລະ ຍັງມີເຂົ້ານີ້ເປັນສຕານທີ່ສໍາຄັນສໍາຫຼັບນໍາທີ່ເກີບໄວ້ສັງຕົວໄປຢັງເມືອງຫລວງ ພຣ້ອມ ກັບພລິຕກະແສໄຟພ້າອີກດ້ວຍ



ເທື່ອງ

ບຣິກາຣອາຫາຣ ໄລ ກັດຕາຄາຣ ເມືອງອາຫາຣທ້ອງດື່ນ

ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ **ເມືອງກູດາອູຣີ (GUDAURI)** ຜົ່ງເປັນເມືອງສໍາຫຼັບສກົງສອງທີ່ມີຂື້ອເສີຍທີ່ດັ່ງອູ່ບໍລິເວນທີ່ ຮາບເຊີງເຂົາອອກເຂາຄອເຄສ້າລີ່ຫ່າງທີ່ມີຄວາມສູງຈາກຮະດັບນໍາຫະເລປະມານ 2,100 ເມືຕຣ ສຕານທີ່ແກ່ງນີ້ ເປັນແຫ່ງທີ່ພັກຜອນເລັ່ນສົກຂອງໜ້າຈອຣີເຈີຍທີ່ຈະນິຍມມາເລັ່ນໃນເດືອນຮັນວາຄມຈົນຄົງເດືອນເມຫຍານ ຜົ່ງເປັນ ຂ່າວງທີ່ສາຍງານແລະ ມີທີມະປກຄລຸມອູ່ຕຸລອດເວລາ ນໍາທ່ານແວະໜມ **ອນຸສຣົນສຕານຮັສເຊີຍ – ຈອຣີເຈີຍ (RUSSIA – GEORGIA FRIENDSHIP MONUMENT)** ອນຸສຣົນສຕານທີ່ນີ້ໂຄ້ງຂ້າດໃຫ້ຫຼຸ່ມນັ້ນເນີນເຂາ ສຮ້າງ ຂຶ້ນໃນປີ 1983 ເພື່ອເຈັບມືລອງຄຣອບຮອມ 200 ປີ ຂອງສະຫຼືສັ້ນຢູ່ຈອຣີເຈີຍ (TREATY OF GEORGIEVSKI) ແລະ ຄວາມສັນພັນຮະຫວ່າງສຫກາພໂຫຼວມເວີຍຕແລະ ຈອຣີເຈີຍ ຈຸດໝາວີນີ້ຖື່ນີ້ເປັນຈຸດໝາວີນີ້ ສາຍທີ່ສຸດແກ່ງໜຶ່ງຂອງຈອຣີເຈີຍ

ບຣິບັກ ເວີຣັກ ແອນດໍ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໜຸ່ມບ້ານຄລາມເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນາມ 9 - ດານຄໍາແໜ່ງ
ຂອຍກຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພວ 10240

ໃນວຸ່ນາດປະກອບຊັກທີ່ເກີຍວ ເລກທີ 11/07738





จากนั้นเดินทางสู่ **เมืองคาซเบกี (KAZBEGI)** ซึ่งเป็นชื่อเมืองดังเดิม แต่ปัจจุบันได้เปลี่ยนมาเป็นชื่อ **สเตพานท์สมินดา (STEPANTSMINDA)** หลังจากนักบุญในนิกายอโร์โดติอกซ์ แห่ง สเตฟาน ได้มำพำนัก อาศัยและก่อสร้างสถานที่สำหรับจำศิลปawanาขึ้นมา เมืองคาซเบกี เป็นเมืองเล็กๆ ที่ตั้งอยู่ตามริม ฝั่งแม่น้ำเทอร์กีที่มีความยาวประมาณ 157 กม. และตั้งอยู่บนความสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 1,740 เมตร ในฤดูร้อนจะมีอุณหภูมิที่อยู่ปานกลาง มีความชื้นและแห้งแล้งที่ประมาณ 14.5 องศาเซลเซียส ในฤดูหนาวมีอากาศเย็นและยาวนาน มีอุณหภูมิที่ประมาณ -5 องศาฯ ในเดือนมกราคมซึ่งเป็นเดือนที่หนาวเย็นที่สุด นำท่านเปลี่ยนการเดินทางเป็นรถจีบ 4WD เพื่อเดินทางไปชมความงามของ **โบสถ์เกอร์เกตี้ (GERGETI TRINITY CHURCH)** ซึ่งถูกสร้างขึ้นในราชวงศ์ที่ 14 หรือมีอีกชื่อเรียกว่า ทส มินดา ชาเมบა (TSMINDA SAMEBA) ซึ่งเป็นชื่อที่เรียกที่นิยมกันของโบสถ์ศักดิ์แห่งนี้ สถานที่แห่งนี้ ตั้งอยู่ริมฝั่งขวาของแม่น้ำซคเชรี อยู่บนเทือกเขาของคาซเบกี ซึ่งเป็นไฮไลท์ของประเทศจอเจียร์ (การเดินทางโดย 4WD มากับสถานที่แห่งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพดิน พื้นอากาศ ซึ่งอาจจะถูกปิดกันได้ด้วยหิมะที่ปกคลุมอยู่ และการเดินทางอาจจะเป็นอุปสรรคได้ แต่จะดำเนินการโดยชั่วคราว ไม่ได้นำมาจากสภาพอากาศ เราจะพาทุกท่านไปยังสกีรีสอร์ตของเมืองกูด้าอูรีแทน โดยพาขึ้นกระเช้าสกีเพื่อไปชมวิวบังยอดภูเขา)

บริษัท เวิร์ค แอนด์ ทราเวล จำกัด

เลขที่ 2/47-48 หมู่บ้านคลองเมือง เดอะ-บาร์ส พระราม 9 – รามคำแหง ชอยกุลงเกพกรีก 7 ถนนกรุงเทพกรีก แขวงหัวหมาก เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10240

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยว เลขที่ 11/07738



හລັງຈາກນັ້ນເດີນທາງກລັບສູ່ເມືອງ **ເມືອງທິබີລີສີ (TBILISI)** ເພື່ອເດີນທາງສູ່ທີ່ພັກ

**ຄໍາ
ພັກທີ່** ບຣັກຮາຍອາຫາດ ແລະ ກັດຕາຄາຣ ພິເສຍເມື່ອງ ອາຫາດໄທ

BIOGRAPHY , TBILISI ໂຮງແຮມຮະດັບ4 ດາວໂຫຼວດເຖິງເທົ່າ

DAY 6 ອີສະຮະທ່ອງເຖິງເທົ່າ ກຽມທິබີລີສີ (ໄມ້ມີຮັບບັສແລະໄກດ໌ທ້ອງຄືນບຣັກຮາຍ) **(B/-/-)**

ເຊົ້າ ບຣັກຮາຍອາຫາດ ແລະ ມີຫຼັກສິນທີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂຮງແຮມ
ໃຫ້ທຸກທ່ານໄດ້ມີເວລາອີສະຮະແບບເຕີມທີ່ຕາມອັນຍາຕັຍ ໄມວ່າຈະເປັນຂຶ້ນປົງໆ ທ່ອງເຖິງເທົ່າ ຄ່າຍຽຸປຕ່າງໆ ແລະ ກຽມທິබີລີສີ

**ເຖິງ/ຄໍາ
ພັກທີ່** ມີຫຼັກສິນທີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂຮງແຮມ
ອີສະຮະອາຫາດເພື່ອຄວາມສະດວກໃນການທ່ອງເຖິງເທົ່າ
BIOGRAPHY , TBILISI ໂຮງແຮມຮະດັບ4 ດາວໂຫຼວດເຖິງເທົ່າ

DAY 7 ປ້ອມນາຮີຄາລ່າ – **MOTHER OF A GEORGIA** – ໂບສົດຕົວນີ້ – ໂບສົດເມເທັ້ນ –
ສະພານແຫ່ງສັນຕິກາພ – ຕານເຄນາເດີນໜ້າເດອນນີ້ **(B/L/D)**

ເຊົ້າ ບຣັກຮາຍອາຫາດ ແລະ ມີຫຼັກສິນທີ່ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໂຮງແຮມ
ນໍາທ່ານຂຶ້ນກະເຊາໄຟພັກສູ່ **ປ້ອມນາຮີຄາລ່າ (NARIKALA FORTRESS)** ໃຫ້ທ່ານໄດ້ສັນປົມປ້ອມປະກາດຮັງ
ເປັນປ້ອມໂບຮາດທີ່ຖຸກສ້າງໃນຮາວສຕວຣະຍທີ່ 4 ໃນຮູບແບບຂອງຊູວິສ ທີ່ມີເອົາຫມາຍດີ່ງຮູບແບບທີ່ໄມ້ມີຄວາມ
ສົ່ມ່ເສມອກັນ ແລະ ຕ່ອມາໃນຮາວສຕວຣະຍທີ່ 7 ສໍາມັນຂອງຮາຈວັງສູ່ອຸມຍິຍາດໄດ້ມີການກ່ອສຮ້າງຕ່ອງຍາຍອອກໄປ
ອືກ ແລະ ຕ່ອມາໃນສໍາມັນຂອງກະຊົມຕະຍົມຕະຍົມ (ປີ.ສ. 1089-1125) ໄດ້ມີການສ້າງເພີ່ມເຕີມຂຶ້ນອືກ ຜົ່ງຕ່ອມາເນື່ອ
ພວກມອງໂກລໄດ້ເຂົາມາຢືນດອກອົງ ກີ່ໄດ້ເຮົາກໍ່ເຊີ້ນວ່າ ນາຮີນ ກາລາ (NARIN QALA) ຜົ່ງມີຄວາມໝາຍ
ວ່າ ປ້ອມອັນເລັກ (LITTLE FORTRESS) ແລະ ຕ່ອມາບາງສ່ວນໄດ້ພັກລາຍລັງ ເພຣະວ່າເກີດແຜ່ດິນໄໝວແລະ
ໄດ້ຖຸກຮັ້ອທຳລາຍ ຂມຽນປັ້ນ **MOTHER OF A GEORGIA** ຮີ່ອືກຊື່ອໜຶ່ງຄື່ອງ KARTLIS DEDA ເປັນຮູນປັ້ນ

ບຣັກຮາຍ ເວັບໄກ ແອນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລີນທີ່ 2/47-48 ໜຸ່ມບ້ານຄລາມເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນາມ 9 - ຮານຄໍາແໜ່ງ
ຂອຍກຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕາບາກະປີ ກຽມເກພຍ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊຸກທີ່ມໍາເກີດເຖິງເທົ່າ ເລີນທີ່ 11/07738



Work and Travel

ເພຣະໂລກມັນກວາງ ດາວໂຫຼວງ ດາວໂຫຼວງ

ໜູ່ງສາວສູງ 20 ເມືອນນຍອດເຂົາໂຫຼາລາກີ (SOLO LAKI HILL) ໃນຄຣທບິລືສີ ໂດຍຮູບປັ້ນເສັ້ນຮັ້ງໃໝ່ໃນປີ 1958 ເພື່ອຈຸດການຄຣທບິລືສີອາຍຸຄຽບ 1,500 ປີ ແລະ ເປັນຮູບປັ້ນທີ່ສະຫຼອນຄື່ງຈົດວິຫຍຼງຢານແລະນິສັຍຂອງຄນຈອຣເຈີຍໄດ້ເປັນຍ່າງດີ ມີອໜ້າງໜຶ່ງຂອງຮູບປັ້ນຈະຄື່ອດາບ ສ່ວນມື້ອີກໜ້າງໜຶ່ງຈະຄື່ອແກ້ວໄວ້ ທີ່ມີຄວາມໝາຍວ່າຫາກໄຄຣທີ່ມາເຍືອນຈອຣເຈີຍແບບສັງເກດເຊື້ອມຕາມໃນມື້ອຂວາພາດພັນໄທ້ແດດີນແຕ່ຫາກໄຄຣທີ່ມາເຍືອນຍ່າງເປັນ ມິຕຣ ເຮົຈະຕ້ອນຮັບດ້ວຍໄວ້ໃນມື້ອໜ້າຍ່າງອົ່ນແລະອື່ນໜໍາສຳຮາງຢູ່



ນໍາທ່ານສູ່ **ໂບສັກຕະຫຼາດ (HOLY TRINITY CATHEDRAL OF TBILISI)** ມີຄວາມໝາຍວ່າ ໂບສັກພະຈິກ ເອການຸພາພສັກດິສິທິທີ ແຫ່ງກຽງທບິລືສີ ອີຣອ ອາຮາມຈາມີບາ ຂໍ້ອເຮົາກຂອງຄນທ່ອງຄົນ ເປັນວິຫາຮລັກຂອງຈາກຄຣິສຕິນິກາຍຈອຣເຈີຍໂອຣໂຮດອກຊື່ໃນກຽງທບິລືສີ ກ່ອສ້າງໜີ່ນະຫວ່າງປີ 1995 -2004 ໄທໝູ່ຖື່ສຸດອັນດັບ 3 ຂອງຄາສັນສັການໃນນິກາຍອອຣໂຮດອກຊື່ຕະວັນອອກທ່າວໂລກແມ່ຈະມີອາຍຸໄມ້ມາກແຕ່ກີບເປັນໂບສັກຕ້ວອຍ່າງຂອງສັກປັບປຸງກຣມແບບຈອຣເຈີຍນໍາທ່ອງຄົນທີ່ມີຮູບແບບທາງຕິລປະຈາກໄໄບແຜນໄທນ໌ໂບສັກເປັນ ອາຄາຮັນນາດໃຫຍ່ທີ່ໂດດເດັ່ນມາກ

ເຖິງ

ບຣິກາຣອາຫາຣ ແລ້ວ ກັຕຕາຄາຣ ເມຸນູອາຫາຣທ່ອງຄົນ

ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານສູ່ **ໂບສັກເມເທັ້ງຕີ (METEKHI CHURCH)** ໂບສັກທີ່ມີປະວັດສາສຕ່ຣອຍຸ້ງຄູ່ນ້ຳນັ້ນຄູ່ເມື່ອງຂອງທບິລືສີ ຕັ້ງອ່ຟ່ງບຣິເວນຣິມໜ້າພາຂອງແມ່ນ້ຳນ້ວຍ ເປັນໂບສັກທີ່ທີ່ສ້າງອໍຍຸ້ໃນບຣິເວນທີ່ມີປະກາຣາຄະຫຍຸ້ໆ ທີ່ເປັນປະເພດໂບຣາດທີ່ມີມາແຕ່ກ່ອນ ກັບຕະຫຼົງວາດຕັ້ງ ທີ່ 1 ແຫ່ງຈອກກາຫາລີ ໄດ້ສ້າງປົ້ມແລະໂບສັກໄວ້ທີ່ບຣິເວນນີ້ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານສູ່ **ສະພານແຫ່ງສັນຕິກາພ (THE BRIDGE OF PEACE)** ເປັນອີກໜໍ່ງງານສັກປັບປຸງກຣມທີ່ນໍາສັນໃຈໃນເມື່ອງທບິລືສີອອກແບບໂດຍ ສັກປັນນິກຈາວອິຕາເລື່ອຍໜ້ອ MICHELE DE LUCCI ສະພານມີຄວາມຍາວທີ່ 150 ເມືອນ ລັກຊະນະກາຮອກແບບຮ່ວມສັນຍັບເປົດຍ່າງເປັນທາງກາຮເມື່ອວັນທີ 6 ພຸດຍກວາມ 2010 ໂຄງສ້າງນັ້ນສູ່ອອກແບບແລະສ້າງທີ່ປະເທດອິຕາລີ ແລະນໍາເຂົ້າສ່ວນປະກອບໂດຍ

ບຣິຫັກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລີນທີ່ 2/47-48 ມູນັບນາງຄາງເມືອງ ເດວ-ປາຣັສ ພຣະນານ 9 - ດາວໂຫຼວງ
ຂອຍກຽງເກພັກຮັກ 7 ຄົນກຽງເກພັກຮັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພັກ 10240
ໃນອຸນຸງສາດປະກອບຊັກທີ່ນໍາເຖິງໄວ ເລີນທີ່ 11/07738



Work and Travel

เพราระโลกมันกงวัง คนนำกางจึงสำคัญ

รถบารทุกมากกว่า 200 คัน เพื่อเข้ามาติดตั้งในเมืองทบิลิซี ที่ตั้งนั้นอยู่บนแม่น้ำมตควารี (MTKvari River) สามารถมองเห็นได้หลายมุมจากในเมือง



จากนั้นให้ท่านชม **ถนนเดินชาเดอนี (SHARDENI STREET)** ซึ่งเป็นถนนใหญ่ของเมืองที่มีชื่อเสียง และกลิ่นไหแบบยุโรป และอาคารที่ถูกสร้างขึ้นที่มีรูปร่างลักษณะใหญ่โตแข็งแรง และตามบริเวณทางเท้า ยังเต็มไปด้วยร้านค้าที่ขายของที่ระลึกที่เป็นสินค้าพื้นเมืองอันหลากหลายให้ท่านได้พักผ่อนตามอัธยาศัย และเลือกซื้อสินค้าต่างๆ

ค่า

บริการอาหาร ณ กัตตาหารอาหารท้องถิ่น

ได้เวลาอันสมควรพาทุกท่านเข้าสู่ **สนามบินทบิลิซี**

DAY 8

สนามบินทบิลิซี – สนามบินเดลี – กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

- 00.45 ออกเดินทางสู่ **ท่าอากาศยานนานาชาติ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย** โดยสายการบิน **INDIGO** เที่ยวบินที่ **6E 1808**
- 07.10 เดินทางถึง **ท่าอากาศยานนานาชาติ กรุงเดลี ประเทศอินเดีย** (เพื่อจะเปลี่ยนเครื่อง)
- 10.25 ออกเดินทางสู่ **ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ประเทศไทย** โดยสายการบิน **INDIGO** เที่ยวบินที่ **6E 1053**
- 16.10 เดินทางถึง **ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ประเทศไทย** โดยสวัสดิภาพและความประทับใจ

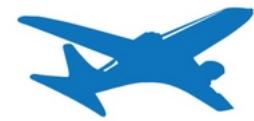
** หากลูกค้าท่านใดที่จำเป็นต้องออกตัวภัยใน (ตัวเครื่องบิน, ตัวรถทัวร์, ตัวรถไฟ)

กรุณาสอบถามเจ้าหน้าที่ของบริษัท ทุกครั้งก่อนทำการออกตัวเนื่องจากสายการบินอาจมีการปรับเปลี่ยนไฟล์ก หรือ เวลาบิน โดยไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ท่านใดมีไฟล์กบินภัยในประเทศต่อ โปรดแจ้งให้บริษัทฯทราบในวันจองทัวร์ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของตัวท่านเอง **

บริษัท เวิร์ค แอนด์ ทราเวล จำกัด

เลขที่ 2/47-48 หมู่บ้านคลองเมือง เดอะ-ปาเรส พระราม 9 - รามคำแหง ชอยกุลงเกพรีกา 7 ถนนกรุงเทพฯ-กรุงเทพฯ แขวงหัวหมาก เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10240

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยว เลขที่ 11/07738



อัตราค่าบริการ

กำหนดการเดินทาง	รายละเอียดไฟล์บิน	ผู้ใหญ่ ห้องละ 2-3 ท่าน อัตราท่านละ	1 เด็ก 2 ผู้ใหญ่ เด็กมีเตียง (อายุไม่เกิน 12 ปี) ท่านละ	1 เด็ก 2 ผู้ใหญ่ เด็กไม่มีเตียง (อายุไม่เกิน 12 ปี) ท่านละ	พักเดี่ยว เพิ่มอัตรา ท่านละ
10 – 17 เมษายน 67	6E1054/1807 BKK-DEL-TBS 6E1808/1053 TBS-DEL-BKK	52,999	52,999	49,999	10,000
12 – 19 เมษายน 67	6E1054/1807 BKK-DEL-TBS 6E1808/1053 TBS-DEL-BKK	52,999	52,999	49,999	10,000

** อัตรานี้ยังไม่รวมค่าทิปพนักงานขับรถ หัวหน้าทัวร์ และ มัคคุเทศก์ห้องถีน **ตามธรรมเนียม 70 ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ต่อ ทริป** ต่อ ลูกค้า ผู้เดินทาง 1 ท่าน รวมไปถึงเด็ก ยกเว้นเด็กอายุไม่ถึง 2 ปี ณ วันเดินทางกลับ (Infant) ทึ้งนี้ท่านสามารถให้มากกว่าที่ได้ตามความเหมาะสมและความพึงพอใจของท่าน โดยส่วนนี้ ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกเก็บก่อนเดินทางทุกท่าน ที่สนามบิน ในวันเช็คอิน **

** ราคาเด็กอายุไม่ถึง 2 ปี ณ วันเดินทางกลับ (Infant) ท่านละ 7,500 บาท ** (ไม่มีที่นั่งบนเครื่องบิน)

ท่านที่ถือหนังสือเดินทางไทย และมีวัตถุประสงค์เดินทางไป เพื่อการท่องเที่ยวประวัติศาสตร์ จำเป็นต้องยื่นขอวีซ่าออนไลน์

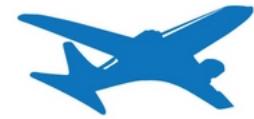
อัตราค่าบริการนี้ รวม

- ค่าบัตรโดยสารโดยเครื่องบิน (ตัว) ไป และ กลับพร้อมคณะ ชั้นประหยัด (ECONOMY CLASS) รวมถึงค่าภาษี สนามบิน และค่าภาษีนำมั่นทุกแห่ง กรณีต้องการอัพเกรด UPGRADE หรือ เปลี่ยนแปลงบัตรโดยสาร ไม่ว่า เที่ยวใด เที่ยวหนึ่ง กรุณารีดต่อเจ้าหน้าที่เป็นกรณีพิเศษ โดยอ้างอิงค่าใช้จ่ายการจองทัวร์แบบ ไม่ใช่ตัว เครื่องบิน ตามที่ตามที่ตารางอัตราค่าบริการระบุ
- ค่าธรรมเนียมการโหลดกระเป๋าสัมภาระลงใต้ห้องเครื่องบิน อนุญาตให้โหลดกระเป๋าสัมภาระลงใต้ห้องเครื่องบิน **โดยมีน้ำหนักไม่เกิน 20 ก.ก. (1 ชิ้น)** และ **ถือชิ้นเครื่องบินได้น้ำหนักไม่เกิน 7 ก.ก.** (ทึ้งนี้เจ้าหน้าที่จะ พิจารณาตามความเหมาะสม) ต่อท่าน (ตามเงื่อนไขของสายการบิน)
- ค่ารถโค้ชปรับอากาศตลอดเส้นทางตามรายการระบุ
- ค่าโรงแรมที่พักระดับมาตรฐานตามรายการที่ระบุ (พัก 2-3 ท่าน ต่อ ห้อง) ในกรณีมีงานเทรดแฟร์ การแข่งขัน กีฬา หรือ กิจกรรมอื่นๆ ที่ทำให้โรงแรมตามรายการที่ระบุเต็ม ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนโรงแรม ที่พัก ไปเป็นเมืองใกล้เคียงแทน อ้างอิงมาตรฐานคุณภาพและความเหมาะสมเดิม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของ ลูกค้าเป็นสำคัญ
- ค่าธรรมเนียมเข้าชมสถานที่ต่างๆ ตามรายการที่ระบุ กรณีไม่รวมจะชี้แจงแต่ละสถานที่ในโปรแกรม
- ค่าอาหาร ตามรายการที่ระบุ โดยทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

บริษัท เวิร์ค แอนด์ ทราเวล จำกัด

เลขที่ 2/47-48 หมู่บ้านคลองเมือง เดอะ-ปาล์ส พระราม 9 - รามคำแหง ชอยกุลงเกพรีก้า 7 ถนนกรุงเทพฯ-หัวหมาก แขวงบางกอก-ปี กรุงเทพฯ 10240

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยว เลขที่ 11/07738



- ຄໍາມັດຄຸເທັກທີ່ຄອຍຢ່ານຍາຍຄວາມສະດວກຕລອດກາເດີນທາງ
- ຄໍາເບີ່ປະກັນອຸບັດເຫດໃນກາເດີນທາງທອງເຖິງວາຕ່າງປະເທດ ວົງເງິນປະກັນສູງສຸດທ່ານລະ 1,000,000 ບາທ (ເງື່ອນໄຂຕາມມາຮັດຮຽນ)
- ຍືນຂອວິ້ວ່າອິນເດີຍທອງເຖິງວາອອນໄລນ໌

ອັດຮາດໍາບໍລິການນີ້ໄມ່ຮ່ວມ

- ຄໍາໃຊ້ຈ້າຍສ່ວນຕົວຂອງຜູ້ເດີນທາງ ອາກີ ຄໍາທ່ານໜັງສື່ອເດີນທາງ ຄໍາໂທຮັກພົກ ຄໍາອາຫາຮ ເຄື່ອງຕື່ມ ຄໍາຫັກຮີດ ຄໍາມິນບາຮ ໃນຫ້ອງແລະຄໍາພາຫະະຕ່າງໆ ທີ່ໄໝໄດ້ຮັບໃນຮາຍການ
- ຄໍາທີ່ປັບນັກງານຂັບຮາ ຫັວໜ້າທ້ວຽ ແລະ ມັດຄຸເທັກທົ່ວລີ່ນ **ຕາມຮຽມເໝີຍມ 70 USD ຕ່ອ ກວິມ** ຕ້ອ ລູກຄ້າ ຜູ້ເດີນທາງ 1 ທ່ານ ຮວມໄປຄື່ນເຕັກ ຍາກເວັນເຕັກອາຍຸໄໝຄື່ນ 2 ປີ ລະ ວັນເດີນທາງກັບ (INFANT) ທັນນີ້ທ່ານສາມາດໄຫ້ມາກວ່ານີ້ໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມແລະຄວາມພິ່ງພອໃຈຂອງທ່ານ ໂດຍສ່ວນນີ້ ຖາງບໍລິຫານຂອ່າຍວັນສີທີ່ໃນກາເຮັກເກີບກ່ອນເດີນທາງທຸກທ່ານ ທີ່ສະນາມບິນ ໃນວັນເຊື້ອອິນ
- ຄໍາຮຽມເໝີຍມໃນກຣັນທີ່ກະເປົ້າສົມກວາຮທີ່ມີນ້າຫັກເກີນກວ່າທີ່ສາຍກາເບີນນັ້ນຈຸກໍາຫັດຫຼືອສົມກວາຮໄໝໝູ່ເກີນຂາດມາຕຽວ່ານ
- ຄໍາຮຽມເໝີຍມກາຮຈອງທີ່ນັ່ງບົນເຄື່ອງເປັນຕາມຄວາມຕ້ອງກາເປັນກຣັນພິເສະໜາກສາມາຮທຳໄດ້ ທັນນີ້ຂຶ້ນອ່າຍໆກັບສາຍກາເບີນ ແລະ ຮຸ່ນຂອງເຄື່ອງເປັນແຕ່ລະໄຟລ໌ທີ່ໃຊ້ບົນ ຜົ່ງຈາເປີ່ຍີນແປ່ງໄດ້ອ່າຍໆທີ່ສາຍກາເບີນເປັນຜູ້ກໍາຫັດ
- ຄໍາກາຍື່ນ້ຳມັນ ທີ່ສາຍກາເບີນເຮັກເກີບເພີ່ມ ກາຍໜັງຈາກການບໍລິຫານທີ່ໄດ້ອັກຕ້ວ່າເຄື່ອງບິນໄປແລ້ວ
- ກາຍື່ນຸລຄ່າເພີ່ມ 7% ແລະ ກາຍື່ໜັກ ລະ ທີ່ຈ້າຍ 3% ກຣັນທີ່ຕ້ອງກາເອກໃບເສົ່ງຮັບເງິນໃນນາມບໍລິຫານ

ເງື່ອນໄຂກາຮຈອງ ແລະ ກາຮຈຳຮະເງິນ

- ກຽມນາທຳກາຮຈອງລ່ວງໜ້າອ່າງນ້ອຍ 30 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ **ຝັດຈໍາທ່ານລະ 20,000 ບາທ** ແລະ ຕັດທີ່ນັ່ງກາຮຈອງກາຍໃນ 2 ວັນ ຕ້ວອຍ່າງເຊື່ອ ທ່ານຈອງວັນນີ້ ກຽມນາຈຳຮະເງິນໃນ 2 ວັນຄັດໄປ ກ່ອນເວລາ 16.00 ນ. ເຫັນນີ້ ໂດຍຮະບບຈະຍົກເລີກອັດໂນມືກັນທີ່ ແກ້ໄຂຍັງໄໝໄດ້ຮັບຍອດເງິນຕາມເວລາທີ່ກໍາຫັດ ແລະ ອາກທ່ານມີຄວາມປະສົງຄົງຈະຕ້ອງເດີນທາງໃນພີເຮີຍດເດີມ ທ່ານຈໍາເປັນຕ້ອງທ່ານເຈັ້ມາໃໝ່ ນັ້ນໝາຍຄື່ງວ່າ ກຣັນທີ່ມີຄົວຮອ (Waiting List) ກີຈະໃຫ້ສີທີ່ໄປຕາມຮະບບ ຕາມລຳດັບ ້່ນອົງຈາກທຸກພີເຮີຍດ ເຮົມທີ່ນັ່ງຮາຄາພິເສະໜາຈຳນວນຈຳກັດ
- **ຈ້າຍເຕີມສ່ວນທີ່ເໜືອ 30 ວັນກ່ອນເດີນທາງ**
- ກຣັນລູກຄ້າເດີນທາງໄໝໄດ້ ສາມາຮປ່ອຍີນຊ້ອຄົນເດີນທາງໄດ້ ກ່ອນເດີນທາງ 21 ວັນ ຂອງສງວນສີທີ່ໄໝຄື່ນຄ່າໃຊ້ຈ້າຍໄດ້ ໃນກຣັນທີ່ໄໝສາມາຮທ່ານມາແທນໄດ້

ເງື່ອນໄຂກາຍົກເລີກ ແລະ ເປີ່ຍີນແປ່ງການເດີນທາງ

- ຍົກເລີກກ່ອນການເດີນທາງ **ຕັ້ງແຕ່ 30 ວັນຂຶ້ນໄປ** ຄື່ນເງິນຄ່າທ້ວຽໂດຍຫັກຄ່າໃຊ້ຈ້າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈະຈິງໃນກຣັນທີ່ວັນເດີນທາງຕຽບກັບວັນຫຼຸດໜັກຂັດຖະກົງທີ່ ຕ້ອງຍົກເລີກກ່ອນ 45 ວັນ

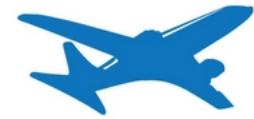
ບໍລິຫານ ເວັບໄກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໄນຸບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວະປາຣສ ພຣະຮານ 9 - ດັນຄໍາແໜ່ງ

ຂອຍກຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນບໍລິຫານເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜ້າ ເບຕະບາງກະປີ ກຽມເກພວຍ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊັກທີ່ເກີນໄວ ເລກທີ 11/07738



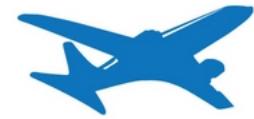


- ຍກເລີກກ່ອນການ **ເດີນທາງ 15-29 ວັນ** ດິນເງິນ 50%ຂອງຄ່າທ້ວຽ່ງ ອີ່ອຫັກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕາມຈິງ ເຊັ່ນ ຄ່າມັດຈຳຕົ້ວ ເຄື່ອງບິນ ໂຮງແຮມ ແລະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຈຳເປັນອື່ນໆ
- ຍກເລີກກ່ອນການເດີນທາງ **ນ້ອຍກວ່າ 15 ວັນ** ພອສງວສີທີ່ໄມ້ດິນເງິນຄ່າທ້ວຽ່ງທີ່ຈໍາຮະແລວທັ້ງໝາດ
- ພາກມີກາຍຍກເລີກກ່ອນການເດີນທາງໂດຍໄມ້ໃຊ້ຄວາມຜິດຂອງບໍລິຫານທ້ວຽ່ງ ທາງບໍລິຫານຂອງສັງວົນສີທີ່ໄມ້ຮັບຜິດຂອບ ແລະ ດິນຄ່າທ້ວຽ່ງສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງໃຫ້ທ່ານໄດ້ໄມ້ວ່າກຣັນໄດ້ງໍຖັ້ງສິນ ເຊັ່ນ ສະຖານທຸດປະກິເສົາ ດ້ານຕຽບຄຸນເຂົ້າເມື່ອງ ນໂຍບາຍ ມັນເຂົ້າອຸກປະເທດໆລຸ່ມ
- ກຣັນຕໍ່ຕົ້ນການເປັນແປງຜູ້ເດີນທາງ (ເປັນຊື່ອ) ຈະຕໍ່ຕົ້ນແຈ້ງໃຫ້ທາງບໍລິຫານກ່າວກຳນ້າ ອ່າງນ້ອຍ 21 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ ກຣັນແຈ້ງໜັງຈຳກັດຈຳກ່າວກຳນ້າທີ່ອອກເອກສາຣເຮັບຮ້ອຍແລ້ວ ໄມ່ວ່າສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງ ທາງບໍລິຫານຂອງສັງວົນສີທີ່ໃນການເຮັດວຽກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈິງທັ້ງໝາດ ທັ້ນນີ້ຂຶ້ນອູ້ກັບໜ່ວຍທີ່ເຮັດວຽກ ແລະກະບວນກາຮ່ອງແຕ່ລະຄະນະ ເປັນສຳຄັນດ້ວຍ ກຽມາສອບຄາມກັບເຈົ້ານ້າທີ່ເປັນກຣັນພິເສດ່ອ
- ກຣັນຕໍ່ຕົ້ນການເປັນແປງພີເຮັດວຽກ (ເລື່ອນວັນເດີນທາງ) ທາງບໍລິຫານຂອງສັງວົນສີທີ່ໃນການຫັກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍການດໍາເນີນການຕ່າງໆ ທີ່ເກີດຂຶ້ນຈິງສຳຫຼັບການດໍາເນີນການຈອງຄັ້ງແຮກ ຕາມຈຳນວນຄັ້ງທີ່ເປັນແປງໄມ້ວ່າກຣັນໄດ້ງໍຖັ້ງສິນ

ເຈື່ອນໄຂສຳຄັນອື່ນໆ ຖໍ່ທ່ານຄວາມກ່າວກຳນ້າ

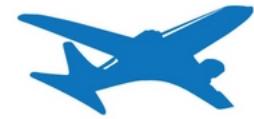
- ຄະນະຈະສາມາດອອກເດີນທາງໄດ້ຕາມຈຳເປັນຕົ້ນມີຂຶ້ນຕໍ່ ອ່າງນ້ອຍ 15 ທ່ານ ພາກຕໍ່ຕົກວ່າກໍານັດ ຄະນະຈະໄມ້ສາມາດເດີນທາງໄດ້ ພາກຜູ້ເດີນທາງທຸກທ່ານຍິນດີທີ່ຈໍາຮະຄ່າບໍລິຫານເພີ່ມເພື່ອໃຫ້ຄະນະເດີນທາງໄດ້ ທາງບໍລິຫານຍິນດີທີ່ຈະປະສານງານ ເພື່ອໃຫ້ທຸກທ່ານເດີນທາງຕາມຄວາມປະສົງຄົດຕ່ອງໄປ
- ທາງບໍລິຫານຂອງສັງວົນສີທີ່ໃນການຈອງບັນຍາ ຮີ່ອ ເລື່ອນການເດີນທາງໄປໃນພີເຮັດວຽກອື່ນຕ່ອງໄປ ໂດຍທາງບໍລິຫານຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານກ່າວກຳນ້າເພື່ອວາງແຜນການເດີນທາງໄໝເອົກຄັ້ງ ທັ້ນນີ້ ກ່ອນຄອນເພີ່ມລາງານ ກຽມາຕິດຕ່ອງເຈົ້ານ້າທີ່ເປັນກຣັນພິເສດ່ອທຸກຄັ້ງຫັກທ່ານລາງານແລ້ວໄມ້ສາມາດເປັນແປງໄດ້
- ກຣັນທີ່ທ່ານຕ້ອງອອກບັນຍາໂດຍສາງພາຍໃນ (ຕ້ຳພາຍໃນປະເທດ ເຊັ່ນ ຕ້ຳເຄື່ອງບິນ, ຕ້ຳຮັດທ້ວຽ່ງ, ຕ້ຳຮັດໄຟ) ກຽມາຕິດຕ່ອສອບຄາມເພື່ອຍືນຍັນກັບເຈົ້ານ້າທີ່ກ່ອນທຸກຄັ້ງ ແລະຄວາມຈອງບັນຍາໃນທີ່ສາມາດເລື່ອນວັນແລະເວລາເດີນທາງໄດ້ ເພົ່າມີບາງກຣັນທີ່ສາຍການບິນອາຈີກປັບປຸງໄຟລ໌ທົບນີ້ ຮີ່ອ ເວລາບິນ ໂດຍໄມ້ແຈ້ງໃຫ້ກ່າວກຳນ້າ ລ່ວງໜ້າ ທັ້ນນີ້ຂຶ້ນອູ້ກັບຖຸກກາລ ສປາພຸງມີກາສ ແລະ ດາຮາງບິນຂອງທ່າວາກສຍາເປັນສຳຄັນເທົ່ານັ້ນ ສິ່ງສຳຄັນ ທ່ານຈຳເປັນຕ້ອງມາຄື່ງສນາມບິນເພື່ອເຫັນວ່າມີກ່ອນເຄື່ອງບິນ ອ່າງນ້ອຍ 3 ຊົ່ວໂມງ ໂດຍໃນສ່ວນນີ້ຫັກເກີດຄວາມເສີຍຫາຍໄດ້ງໍ ບໍລິຫານຂອງສັງວົນສີທີ່ໃນການໄມ້ຮັບຜິດຂອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນໄດ້ງໍຖັ້ງສິນ
- ອາຈະຈະມີການເປັນແປງໄຟລ໌ທົບນີ້ ຈາກສາຍການບິນ ຈະແຈ້ງໃຫ້ທ່ານກ່າວກຳນ້າອື່ນກ່າວກຳນ້າ
- ກຣັນທີ່ທ່ານເປັນອີສລາມ ໄມ່ທານເນື້ອສັຕິວ ຮີ່ອ ແພ້ອຫາຍບາງປະເທດ ກຽມາແຈ້ງເຈົ້ານ້າທີ່ເປັນກຣັນພິເສດ່ອ
- ກຣັນຜູ້ເດີນທາງຕ້ອງການຄວາມຊ່າຍເຫຼືອເປັນພິເສດ່ອ ອາທິເຊັ່ນ ໃ້ວ່ລ້ອແໜ້ວ (Wheel Chair) ກຽມາແຈ້ງບໍລິຫານ ອ່າງນ້ອຍ 7 ວັນກ່ອນການເດີນທາງ ຮີ່ອຕັ້ງແຕ່ທ່ານເຮັມຈອງທ້ວຽ່ງ ເພື່ອໃຫ້ທາງບໍລິຫານປະສານງານກັບສາຍການບິນເພື່ອ





ຈັດຕັ້ງຢືນລ່ວງໜ້າ ກຣນີມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມເຕີມ ທາງບຣິ່ນຫຼຂອງສງວນສີທົ່ງໃນກາຮ່າງເກີບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕາມຈົງທີ່ເກີດ
ຂຶ້ນກັບຜູ້ເດີນທາງ

- ກຽມາສັງຮາຍຂໍ້ອຸ້ນເດີນທາງ ພຣ້ອມສໍາເນາໜ້າແຮກຂອງໜັງສື່ອເດີນທາງຖຸກທ່ານໄກ້ກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ໜັງຈາກຊໍາຮະເງິນ
ກຣນີທີ່ທ່ານເດີນທາງເປັນຄຣອບຄຣວ (ຫລາຍທ່ານ) ກຽມາແຈ້ງຮາຍນາມຄູ່ນອນກັບເຈົ້າໜ້າທີ່ໄທ້ກຣາບ
- ກຣນີທີ່ອອກບັນດາໂດຍສາຮ (ຕໍ່ວ່າ) ເຮັດວຽກແລ້ວ ມີຮາຍລະເອີດສ່ວນໄດ້ຜິດ ທາງບຣິ່ນຫຼຂອງສງວນສີທົ່ງໃນກາຮ່າງເກີບຄ່າໃຊ້
ວ່າສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງ ບໍ່ກ່າວທ່ານໄມ້ດໍາເນີນກາຮ່າງສໍາເນາໜ້າແຮກຂອງໜັງສື່ອເດີນທາງໃຫ້ທາງບຣິ່ນຫຼເພື່ອໃຊ້ໃນກາຮ່າງ
ບັນດາໂດຍສາຮ
- ໜັງຈາກທ່ານຊໍາຮະຄ່າທັງໝົດຕາມຈຳນວນເຮັດວຽກແລ້ວ ທາງບຣິ່ນຫຼຈະນຳສ່ງໃບນັດໝາຍແລະເຕີມຕ້ວກາຮ່າງເດີນທາງ
ໃຫ້ທ່ານຍ່າງນ້ອຍ 3 ຮີ້ວີ້ 7 ວັນ ກ່ອນອອກເດີນທາງ
- ອັດຕະວັດນີ້ ເປັນອັດຕະສໍາຫຼັບບັນດາໂດຍສາຮເຄື່ອງບິນແບບໜູ້ຄົນ (ຕໍ່ວັກຮູ້ປ) ທ່ານຈະໄມ້ສາມາດເລືອນໄຟຟັ້ນ ວັນ ໄປ
ຫີ້ວີ້ ກລັບສ່ວນໃດໄດ້ ຈຳເປັນຈະຕ້ອງໄປ ແລະ ກລັນ ຕາມກຳທັນດກາຮ່າງທ່ານນີ້ ບໍ່ກ່າວທ່ານຈະຕ້ອງກາຮ່າງເປີ່ມແປລັງກຽມາຕິດຕ່ອ
ເຈົ້າໜ້າທີ່ເປັນກຣນີພິເສດ
- ທາງບຣິ່ນຫຼໄມ້ມີນີ້ໂຍບາຍຈັດຄູ່ນອນໄກ້ກັບລູກຄ້າທີ່ໄມ້ຮູ້ຈັກກັນມາກ່ອນ ເຊັ່ນ ກຣນີທີ່ທ່ານເດີນທາງ 1 ທ່ານ ຈຳເປັນຕ້ອງ
ຊໍາຮະຄ່າທ່ອງພັກເຕີຍວາຕາມທີ່ຮະບູ
- ໜັງສື່ອເດີນທາງ ຮີ້ວີ້ ພາສປ່ອຣດ ຕົວມີອ້າຍຸໃຊ້ງານໄດ້ຄົງເໜືອໄມ້ນ້ອຍກວ່າ 6 ເດືອນ ຕາມ ວັນກລັບ
- ຖຸ້າຫາວີ່ໃນຕ່າງປະເທດ ມີຂ້ອຄວະຮະວັງ ສພາພວກເກາະຈະມີດເຮົວກວ່າປັກຕິ ສີໂມງເຢັນກີຈະເຮີ່ມມືດແລ້ວ ສພາທີ່
ທ່ອງເຖິງວ່າຕ່າງໆ ຈະປິດເຮົວກວ່າປັກຕິ ປະມານ 1-2 ຊ.ມ. ກາຮ່າງທາງຄວາມເຝື່ອເວລາໃຫ້ເໜາະສົມ ແລະ ບໍ່ກ່າວມີສພາທີ່
ທ່ອງເຖິງວິກລາງແຈ້ງ ເວລາເດີນບັນທຶກ ຈະ ອາຈລື່ນໄດ້ຕ້ອງໃຊ້ຄວາມຮັດຮະວັງໃນກາຮ່າງເປັນເປົ້າຍ່າງສູງ ຮີ້ວີ້ ໃຊ້ຮອງເຫັນທີ່
ສາມາດເດີນບັນທຶກໄດ້ ແວ່ນກັນແດດຄວາມ ເມື່ອແສງແດດກະທບທີ່ມີຈະສວ່າງສະຫຼຸບເຂົາຕາ ລາຈທຳໃຫ້ຮ່າຍເຄື່ອງຕາ
ໄດ້
- ທາງບຣິ່ນຫຼຂອງສງວນສີທົ່ງແປລັງໂປຣແກຣມໄດ້ຕາມຄວາມເໜາະສົມ ເນື່ອຈາກຄູ້ກາລ ສພາກຸມວິກາກ ເຫຼຸກ
ທາງການເມືອງ ກາຮ່າໜ້າຂອງສາຍການບິນ ເງື່ອນໄຂກາຮ່າງໃຫ້ບັນດາໂດຍໃຫ້ກາຮ່າງໃຫ້ປະເທດ ເປັນຕົ້ນ ໂດຍສ່ວນນີ້ທາງ
ບຣິ່ນຫຼຈະຄຳນີ້ຄື່ງປະໂຍບນີ້ຂອງລູກຄ້າເປັນສຳຄັນ ບໍ່ກ່າວກຣນີທີ່ຈຳເປັນຈະຕ້ອງມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມ ທາງບຣິ່ນຫຼຈະແຈ້ງໃຫ້
ກຣາບລ່ວງໜ້າ
- ເນື່ອຈາກກາຮ່າງທ່ອງເຖິງໃນຄຣັງນີ້ ເປັນກາຮ່າງຊໍາຮະແບບເໜາຈ່າຍຂາດກັບບຣິ່ນຫຼຕ້ວແໜນໃນຕ່າງປະເທດ ທາງ
ບຣິ່ນຫຼຈຶ່ງຂອງສງວນສີທົ່ງໄມ້ສາມາດຂອ້ນເຮັດວຽກໃດໃນບັນດາໂດຍໃຫ້ກາຮ່າງສ່ວນໜຶ່ງທີ່ທ່ານໄມ້ຕ້ອງກາຮ່າງໄດ້ຮັບ
ບັນດາໂດຍຫວ່າງເດີນທາງ ສພາທີ່ທ່ອງເຖິງໄດ້ທີ່ໄມ້ສາມາດເຂົ້າສົ່ມໄດ້ ໄມວ່າດ້ວຍສາເຫຼຸກໄດ້ກົດຕາມ ທາງບຣິ່ນຫຼຂອງ
ສງວນສີທົ່ງໃນກາຮ່າງໄມ້ສາມາດຄື່ນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໄມ້ວ່າສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງໃຫ້ທ່ານ ເນື່ອຈາກທາງບຣິ່ນຫຼໄດ້ກຳກັງຈອງແລະສູກ
ເກີບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍແບບເໜາຈ່າຍໄປລ່ວງໜ້າທັງໝົດແລ້ວ
- ກຣນີທີ່ທ່ານສູກປະລິເສດກາຮ່າງເຂົ້າເມືອງ ທາງບຣິ່ນຫຼຂອງສງວນສີທົ່ງໄມ້ຮັດຜິດສ່ວນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນຕາມມາ
ແລະ ຈະໄມ້ສາມາດຄື່ນເງິນຄ່າທັງໝົດທີ່ທ່ານຊໍາຮະເຮັດວຽກແລ້ວໄມ້ວ່າສ່ວນໄດ້ສ່ວນໜຶ່ງ
- ບໍ່ກ່າວວັນເດີນທາງ ເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຍການບິນ ຮີ້ວີ້ ດ້ວນຕຽບຄົນອອກ ແລະ ເຂົ້າເມືອງ ຕຽບພົບ ໜັງສື່ອເດີນທາງ



(ພາສປອຣີຕ) ຂອງທ່ານຫ້າຮຸດແມ່ເພີ່ຍງເລືກນ້ອຍ ເຊັ່ນ ເປີກນ້າ ຂາດໄປໜ້າໃດໜ້າໜຶ່ງ ມີທັນໄດ້ໜ້າໜຶ່ງໄປ ມີກະດາບໜ້າໃດໜ້າໜຶ່ງລຸດອອກມາ ມີຮອຍແຍກຮ່ວງສັນຂອງເລີ່ມໜັງສື່ອເດີນທາງ ເປັນດັນ ໄນວ່າກົນໄດ້ງໍຖັ້ງສິນທາງສາຍາກົນ ອີຣີ ເຈົ້າໜ້າທີ່ດ່ານຕຽບຄອນອກ ແລະ ເຂົ້າເມືອງ ມີສີທີ່ໄໝອ່ອນໝາດໃຫ້ທ່ານເດີນທາງຕ່ອປີໄດ້ ດັ່ງນັ້ນກຽມາຕົວຢ່າງສົບ ແລະ ອູ້ແລ ພັນສື່ອເດີນທາງຂອງທ່ານໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາພວດຢູ່ຕົວໂລດເວລາ ຂະເວີນທາງ ກຽມ໌ຫ້າຮຸດກຽມາຕົດຕ່ອງກົມາກົງກາງສຸລກຮ່ວງກາງຕ່າງປະເທດເພື່ອທ່ານໄດ້ຮັບກົນປັບໃໝ່ ໂດຍໃຊ້ຈົນບັນເກົ່າໄປຈ້າງອີງແລະ ຍືນຍັນດ້ວຍ ພຣັນກັບແຈ້ງມາທີ່ບໍລິຫານເວົ້າທີ່ສຸດ ເພື່ອຍືນຍັນການເປີ່ຍນແປ່ລົງຂ້ອມູນຫັນສື່ອເດີນທາງ ລາກທ່ານໄດ້ສັງເກດສາມາທີ່ບໍລິຫານເວົ້າທີ່ສຸດ ເພີ່ຍູ້ໃນສົບສັນໃຈ ທ່ານສາມາກົນເປີ່ຍນແປ່ລົງໄດ້ມີມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ແຕ່ລາກອກບັດໂດຍສາຮາ (ຕົ້ວເຄື່ອງບິນ) ເວົ້າທີ່ສຸດ ເພີ່ຍູ້ໃນສົບສັນໃຈ ລາກທ່ານໄດ້ຈົນຢູ່ຕົວໂລດເວລາ 14-20 ວັນ ທັນນີ້ເປັນຢູ່ກັບກະບວນການແລະຂັ້ນຕອນຂອງແຕ່ລະຄະນະ

- ເກີຍກັນທີ່ນັ້ນເຄື່ອງບິນ ເນື່ອງຈາກບັດໂດຍສາຮາ (ຕົ້ວ) ເປັນລັກໜະນະຂອງຄະນະ (ກຽມຸ ອັດຕະປີເສຍ) ສາຍາກົນຈະສົງວິທີກົງກາງຕົວຢ່າງສົບສັນໃຈ ກຽມາເຊີ້ນພຣັນກັນ ແລະ ສາຍາກົນຈະພຍາຍາມທີ່ສຸດໃຫ້ທ່ານໄດ້ນັ້ນດ້ວຍກັນ ອີຣີ ໄກລັກນີ້ໃຫ້ມາກທີ່ສຸດ
- ຂ້ອມູນເພີ່ມເຕີມເກີຍກັນທັງພັກໃນໂຮງແຮມທີ່ພັກ ເນື່ອງຈາກກາງວາງແປ່ລົງແບບທັງພັກຂອງແຕ່ລະໂຮງແຮມແຕກຕ່າງກັນ ຈຶ່ງຈາກທໍາໃຫ້ທັງພັກແບບທັງພັກເດືອຍ (Single) ແລະທັງຄູ່ (Twin/Double) ແລະ ທັງພັກແບບ 3 ທ່ານ (Triple) ຈະແຕກຕ່າງກັນ ບາງໂຮງແຮມ ທັງພັກແຕ່ລະແບບອາຈະອ່ອຍໆຄຸນລະຫັ້ນກັນ (ໄມ້ຕິດກັນເສມອໄປ)
- ຂອງສົງວິທີກົງກາງຕົວຢ່າງສົບສັນໃຈ ລາກສາຍາກົນມີການປັບປຸງກົນວັນເດີນທາງ
- ມັກຄຸເທັກ ພັນກາງນານ ແລະ ຕັ້ງແຫນຂອງຜູ້ຈັດ ໄນມີສີທີ່ໃນການໃຫ້ຄໍາສັນໝາດໃ່ຖັ້ງສິນແກນບໍລິຫານຜູ້ຈັດ ນອກຈາກມີເອກສາລົງນານໂດຍຜູ້ມີອຳນາຈຂອງຜູ້ຈັດກຳກັນເຫັນນີ້
- ບໍລິຫານສົງວິທີກົງກາງຕົວຢ່າງສົບສັນໃຈ ລາກເກີດກຽມ໌ຄວາມລ່າໜ້າຈາກສາຍາກົນ , ກາຮຍກເລີກບິນ , ກາຮປະກົງ , ກາຮນັດຫຼຸດງານ , ກາຮກ່ອກກາຈາຈລ , ກ້າຍຫຼົມຫາຕີ , ກາຮນຳສິ່ງຂອງຜິດກົງໝາຍ ທີ່ຈຶ່ງອ່ອນກອກເໜືອຄວາມຮັບຜິດຂອບຂອງບໍລິຫານ
- ບໍລິຫານສົງວິທີກົງກາງຕົວຢ່າງສົບສັນໃຈ ລາກເກີດກຽມ໌ຄວາມລ່າໜ້າຈາກສາຍາກົນ , ກາຮຍກເລີກບິນ , ກາຮປະກົງ , ກາຮນັດຫຼຸດງານ , ກາຮກ່ອກກາຈາຈລ , ກ້າຍຫຼົມຫາຕີ , ກາຮນຳສິ່ງຂອງຜິດກົງໝາຍ ທີ່ຈຶ່ງອ່ອນກອກເໜືອຄວາມຮັບຜິດຂອບຂອງບໍລິຫານ
- ບໍລິຫານສົງວິທີກົງກາງຕົວຢ່າງສົບສັນໃຈ ລາກເກີດກຽມ໌ຄວາມລ່າໜ້າຈາກສາຍາກົນ , ກາຮຍກເລີກບິນ , ກາຮປະກົງ , ກາຮນັດຫຼຸດງານ , ກາຮກ່ອກກາຈາຈລ , ກ້າຍຫຼົມຫາຕີ , ກາຮນຳສິ່ງຂອງຜິດກົງໝາຍ ທີ່ຈຶ່ງອ່ອນກອກເໜືອຄວາມຮັບຜິດຂອບຂອງບໍລິຫານ
- ຮາຍການນີ້ເປັນເພີ່ຍງຂ້ອງເສັນທີ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບກາງຍືນຍັນຈາກບໍລິຫານທີ່ອີກຮັງໜຶ່ງ ພັນຈາກໄດ້ສໍາຮອງໂຮງແຮມທີ່ພັກໃນຕ່າງປະເທດເວົ້າທີ່ສຸດ ໂດຍໂຮງແຮມຈັດໃນຮະດັບໄກລ໌ເຄີຍກັນ ທີ່ຈຶ່ງອ່ອນກອກເໜືອຄວາມຮັບຜິດຂອບຂອງບໍລິຫານ

*ເວົ້າທ່ານຫ້າຮຸດແມ່ເພີ່ຍງເລືກນ້ອຍ ໃຫ້ກັນທາງບໍລິຫານແລ້ວທາງບໍລິຫານ ຈະຖືວ່າທ່ານໄດ້ຍົມຮັບເງື່ອນໄຂຂ້ອຕາລົງທັ້ງໝາຍນີ້
ແລ້ວ*

**** ຂອບພະຄຸນທຸກທ່ານ ທີ່ມອບຄວາມໄວ້ວາງໃຈ ໃຫ້ເຮົາບີກາຮ ****

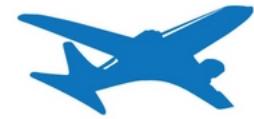
ບໍລິຫານ ເວົ້າທີ່ສົບສັນໃຈ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໜຸ້ມູນຄາງລາງເມືອງ ເດວະປາຣີ ພຣະນາຍ 9 - ດັນຕຳແໜ່ງ

ຂອຍກົງເທັກ ພັນກົງກາງຕົວຢ່າງສົບສັນໃຈ ແວງໜ້າຫຼາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽມເກພວຍ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊຸກທີ່ເກີຍວິໄລ ເລກທີ 11/07738





ແບບຟອຣມກຮອກຂ້ອມລົງລົງວ່າປະເທດ ອິນເດືອຍ

** ກຽນກາຮອກຂ້ອມລົງທັງໝາດໄຫ້ຮັບຄໍາວຸນ ເພື່ອປະໂຍບນີ້ໃນການຂ້ອງວ່າຫຼາຍຂອງທ່ານເອງ **

1. ຂໍ້ອ-ນາມສກຸລ (ສະກັດຕຽບຕາມໜັງສື່ອເດີນທາງ) (MR./MRS./MS./MSTR.)

2. ສະຖານະກາພ ໂສດ ແຕ່ງການໄມ້ໄດ້ຈະເປີຍສມຮສ ມໍາຍ ພໍາ ແຕ່ງການຈະເປີຍສມຮສ
ຂໍ້ອ-ນາມສກຸລ ຄູ່ສມຮສ ສັນໜາຕີ

3. ຂໍ້ອ-ນາມສກຸລ ປິດຕາ ສັນໜາຕີ

4. ຂໍ້ອ-ນາມສກຸລ ມາຮດາ ສັນໜາຕີ

5. ທີ່ຢູ່ຜູ້ມາທະເປີຍບ້ານ ຮහສໄປປະໜີຍ

6. ທີ່ຢູ່ບ້ານ ຮහສໄປປະໜີຍ

7. ເບອົມມືອດືອ

8. ຂໍ້ອສະຖານທີ່ທ່ານການ / ສະຖານທີ່ກຶກຂາ ຕໍາແໜ່ງການ

9. ທີ່ຢູ່ສະຖານທີ່ທ່ານການ / ສະຖານທີ່ກຶກຂາ

ຮ້າສໄປປະໜີຍ ໂກໂຮສພັກ

*** ໃນການຟື່ງເກີຍຍົດອາຍຸ ກຽນກາຮະບຸຊື່ອ ແລະ ທີ່ຢູ່ ສະຖານທີ່ທ່ານການ ເນື່ອຈາກເປັນເງື່ອນໄຂຂອງສະຖານຫຼຸດ ***

10. ທ່ານເຄຍເດີນທາງເຂົ້າປະເທດອິນເດືອຍມາກ່ອນຫົ່ວ້າໄມ້ ເຄຍ ໄນເຄຍ

ຕໍ່ເຄຍ ກຽນກາຮະບຸວັນທີ ສະຖານທີ່/ເມືອງ ເລຂວິ່ງໜ້າເດີມ

ປະເທດທີ່ເຄຍເດີນທາງໃນຮະຍະເວລາ 10 ປີ ທີ່ຜ່ານມາ

11. ທ່ານເຄຍເດີນທາງກຸ່ມປະເທດ SAARC ໃນຮະຍະເວລາ 3 ປີ ທີ່ຜ່ານມາ ມາກ່ອນຫົ່ວ້າໄມ້ (ກຸ່ມປະເທດ SAARC ໄດ້ແກ່
ບັນກາລາເທດ ກູ່ການ ແນປາລ ມັດດີພັສ ປາກີສະຖານ ຄຸ່ລັງກາ ອັກການີສະຖານ)

ຕໍ່ເຄຍ ກຽນກາຮະບຸປີທີ່ ສະຖານທີ່/ເມືອງ ຮະຍະເວລາທີ່ພໍານັກ ວັນ

12. ຂໍ້ອສມາຊີກໃນຄຣອບຄຣວພຣັມເບ່ອຣຕິດຕ່ອ ຮະຫວ່າງທີ່ທ່ານພໍານັກອູ່ ໄນ ປະເທດອິນເດືອຍ

ຂໍ້ອ-ສກຸລ

ທີ່ຢູ່

ເບ່ອຣໂກໂຮສພັກ

(ກຽນາແຈ້ງເບ່ອຣທີ່ສາມາດຕິດຕ່ອໄຫ້ໂດຍສະດວກ ເນື່ອຈາກທາງສະຖານຫຼຸດຈະມີການໂກເຮັດວຽກຂ້ອມລົງໂດຍຕຽບກັບທ່ານ)

ການພິຈາລານອຸນຸມຕິວິ່ງທີ່ເປັນດຸລືພິນີຈຂອງການສະຖານຫຼຸດທ່ານນັ້ນ ຖາງບຣັນທັກເປັນເພີ່ມຕົວລາງໃນການອໍານວຍຄວາມສະດວກ
ແລະບຣິກາຣີຕ້ານເອກສາຣາໃຫ້ແກ່ຜູ້ເດີນທາງທ່ານນັ້ນ

ບຣັນທັກ ເວັບໄກ ແອນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໄນບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນານ 9 - ດັນຄໍາແໜງ
ຂອຍກຸງເທັກເກີກ 7 ຄົນກຸງເທັກເກີກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽນເກພຍ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊັກທີ່ເກີຍວ ເລກທີ 11/07738





ເອກສາຮາກາຍືນວິຊ້າອີນເດີຍ (ເປັນໄຟລ໌ເທົ່ານັ້ນ)

- ສໍາເນາຫັນສືບເດີນທາງ (Passport) ທີ່ມີອາຍຸເຫຼືອ ມາກກວ່າ 6 ເດືອນ ຕ້ອງສະແກນເປັນໄຟລ໌ PDF ເທົ່ານັ້ນ

ຕັວຢ່າງ



- ຮູບຄ່າຍສີ ພື້ນດ້ານຫລັງສືຂາວ ຂາດ 2 x 2 ນີ້ວ ເປັນໄຟລ໌ JPEG ເທົ່ານັ້ນ

ຕັວຢ່າງ



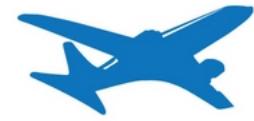
ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໄນຸ້ບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະຣານ 9 - ດັນຄໍາແຮງ

ຂອຍກຮຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຮຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໝາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພຍ 10240

ໃນອຸນຸຍາດປະກອບຊັກຕິ່ງເກີ່ວ ເລກທີ 11/07738





Work and Travel

เพราระโลกมันกงวัง คบนำกางจึงสำคัญ

สำคัญ!! สำหรับท่านที่เคยเดินทางไปประเทศไทยเดี่ยวในพาสปอร์ตเล่มปัจจุบัน รบกวนขอสำเนาไวซ่าครั้งก่อนแนบมาด้วย

บริษัท เวิร์ค แอนด์ ทราเวล จำกัด
เลขที่ 2/47-48 หมู่บ้านคลองเมือง เดอะ-パーส พระราม 9 – รามคำแหง
ซอยกรุงเทพครีก 7 ถนนกรุงเทพครีก แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยว เลขที่ 11/07738