



Work and Travel

ເພຣະໂລກນັນກວາງ ຄນໍາກາງຈິງສຳຄັນ

HTC-TG-10D-UNSEEN-AUSTRALIA

10 ວັນ ອັນຊືນອອສເຕຣເລີຍ

(ເພື່ອຖານຸ – ພົມຄໍເລັກ – ເອຢ່ອຮ໌ສົຮ້ອກ – ແຄນສໍ້ – ແກຣຕແບຣັງເຣີອ່ອຮີຟ)



ພຸດທະນາ – ຂັນວາຄມ 2567

189,900 ນາທ

THAI

(ຮວມວິຫ່າ ແລະ ທີປັກອອຍ່າງແລ້ວ, ພຣ້ອມເທິ່ງວິນໄຍງໃນ 3 ເທື່ຽວ)

ເພື່ອຖານຸ – ພອຮ້ຕເກເກອຮ້ີ – ພົມຄໍເລັກ (ກະເລສານສື່ນພູ) – ອຸຖຍານແຮ່ງຫາດີນັນບັງ – ພິນາເຄີລ ຮອກ
ອລີ່ສບປົງສໍ້ – ເອຢ່ອຮ໌ສົຮ້ອກ (ໂບຊດທິນອຸ້ກູວູ) – ແຄນສໍ້ – ອຸຖຍານບາ້າຮອນ ຈອຮ້່ຈ
ແນວປະກາຮັງເກຣຕແບຣັງເຣີອ່ອຮີຟ - ດຳນຳດູປະກາຮັງແລະສັຕິວົດໄຕ້ກະເລ (Great Barrier Reef) – ເມລເບີຣິນ

30 ພ.ຄ. – 8 ມີ.ຍ. 67 / 20-29 ມີ.ຍ. 67 / 18-27 ກ.ຄ. 67 / 8-17 ສ.ຄ. 67 / 10-19 ຕ.ຄ. 67 / 17-26 ຕ.ຄ. 67

ບຣັຫັກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລບທ 2/47-48 ມູນຖານກລາງເມືອງ ເດວະປາຣີສ ພຣະຣານ 9 – ຮານຄໍາແໜ່ງ

ຂອຍກຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນບກຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໝາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພຍ 10240

ໃນວຸບສາດປະກອບຊັກິນໍາເກື່ອງວ ເລບທ 11/07738



02-374-2400



@workandtravel



workandtravel.co.th



Work and Travel

เพรະໄລກນັນກວາງ ດາວໂຫຼວງ ດາວໂຫຼວງ

HTC-TG-10D-UNSEEN-AUSTRALIA

ປ່າຍ ນໍາທ່ານໝາຍ **ໄມນູມັນທີ ອິດສີ** (Monument Hill) ຊຶ່ງມີຄວາມສູງສົ່ງ 14 ເມຕຣ ກ່ອສ້າງໂດຍດອນນີ້ບຽກຄສໂດຕນ ດ້ວຍເຈີນ ຈົນປະມານຂອງປະຊາຊານເມືອງພິຮແມນເທີລໃນປີ 1928 ເປັນສູນຍົກລາງທີ່ເປັນເນີນເຫົາໄວ້ສໍາຫັນເປັນທ່ານລືກຂອງທຫາຮາສູ 59,330 ດາວໂຫຼວງທີ່ພົດລື້ມີພົດຕະນອງໃນສົງຄຣາມໂລກ ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານໝາຍ **ອາຄາຣາວານດີເຫາສີ** ສິ່ງກ່ອສ້າງຮູບທຽບຮະບອກທີ່ສ້າງອູ້ບຸນເນີນເຫົາເຕີຍໆ ຮິມສິ່ງທະເລ ສ້າງຂຶ້ນເມື່ອປີ ດ.ສ.1831 ໃຊ້ເປັນທີ່ຄຸມຂັງຜູ້ທີ່ກຳພິດກູ້ມາຍໄດ້ເວລານໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ທ່າເວື່ອປະມານປະຈຳເມືອງ (Fisherman Harboir) ແລະ ໄທ່ທ່ານເລືອກຊື້ອສິນຄ້າຮາຄາຖຸກຈໍານໍາຍັງດີ່ງແຕ່ຜັກແລະຜຸລີ່ມ ຈົນລຶ່ງຂອງເກົ່າແລະຂອງທ່ານລືກມາຍ (ດາລາພິຮແມນເທີລເປີດສຸກຮີ-ອາທິດຍໍ) ຈາກນັ້ນອີສະຮະໄທ່ທ່ານເດີນເລີ່ມໄປບັນເມືອງແກ່ປະວັດຄາສຕົຮັກພ້ອມຄ່າຍກາພກັນອາຄານນ້ຳນັ້ນເຮືອນກັນສະບັບຕິຍກຣມອັນເກົ່າແກ່ ອາທິເຊັ່ນ ດີເອສພຣານາດ, ອ່າວປະມານເຄອະພິ້ຂ່ອງແມນອາຮັບເບອຣນອວທນວິດຈີ່

ກໍາ ຮັບປະກາດອາຫານຄໍາໜັກ ກັດຕາການໄທຢາ

ນໍາທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮມທີ່ພັກ Mercure Hotel Perth **** ລົງທຶນເທົ່າ



ວັນທີສາມ ເພື່ອທີ່ – ພອ້ຣັດເກໂກຣ໌ – ພົງຄໍ່ເລັກ (ທະເລສານສື່ນພູ) – ເຈົ້າລົດຕັ້ນ

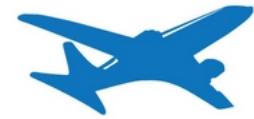
ເຂົ້າ ຮັບປະກາດອາຫານເຂົ້າໃນໂຮງແຮມ
ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ພອ້ຣັດເດັນສັນ (Port Denison) (ຮະຍທາງ 345 ກ.ມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 3.30 ຊົ່ວໂມງ) ຊຶ່ງເປັນເມືອງທາງສູ່ທີ່ຈະວັນຕົກຂອງອອສເຕຣເລີຍ ແລະເປັນເມືອງຫາຍສູ່ທີ່ທະເລ ຮະຫວ່າງທາງທ່ານຈະໄດ້ສັນຜັກທັກນີຍກາພ ການເດີນທາງເລີຍບ່າຍສູ່ ໃຫ້ທ່ານໄດ້ແວ່ພັກຜ່ອນຄລາຍອົງຍານຄົກກັບການເດີນເລີ່ມຕົ້ນມີເລີກາອຍ່າງເມືອງພອ້ຣັດເດັນສັນ ແລະເມືອງຄອນກາຣາ (Dongara) ຊຶ່ງເປັນເມືອງຫລັກໆສອງເມືອງຮະຫວ່າງການເດີນທາງສູ່ພອ້ຣັດເກໂກຣ໌ (Port Gregory) ຊຶ່ງເປັນເມືອງອັນເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງທະເລສານສື່ນພູ (Pink lake) ຊຶ່ງນັ້ນເປັນຄວາມມ້າສັງລົງທະບຽນທີ່ກ່າວກຳຫຼັງການ

ບຣັບກັກ ເວົົກ ແອນດ ກຣາເວີລ ຈຳກັດ

ເລບທີ 2/47-48 ໜຸ້ມູນຄາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນາມ 9 - ຮານຄໍາແໜ່ງ

ຂອຍກຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກວຍ 10240

ໃນວຸ່ານາດປະກອບຊັກທີ່ກ່າວເກີຍວ ເລບທີ 11/07738



กลางวัน รับประทานอาหารกลางวัน ณ กัตตาการท้องถิ่น

บ่าย นำท่านสัมผัสด้วยความสวยงามของ **ทะเลสาบสีชมพู (Pink Lake)** หรือที่รู้จักกันในชื่อ **Hutt Lagoon** ทะเลสาบอันเลื่องชื่อของออสเตรเลียตะวันตก ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับมหาสมุทรอินเดีย เป็นทะเลสาบน้ำเกลือ ใกล้ชายฝั่งทะเล อยู่ทางเหนือของปากแม่น้ำอัช น้ำในทะเลสาบคล้ายเป็นสีชมพูเนื่องจากสาหร่ายที่อุดมอยู่ในน้ำสองชนิดผลิตสารออร์แกนิกสีแดงส้มที่สามารถใช้เป็นสีผสมอาหาร เรียกว่าเบนด้า แคร์ทิน ซึ่งใช้เป็นสีผสมอาหารและยา ทำให้สาลากูน เป็นทะเลสาบที่มีฟาร์มสาหร่ายขนาดใหญ่ระดับโลกที่สามารถผลิตสีผสมอาหาร ทะเลสาบขนาดกว้าง 2 กิโลเมตรและยาว 14 กิโลเมตร ซึ่งแยกออกจากมหาสมุทรอินเดียโดยมีแนวสันทรายกั้น สาลากูนนี้จะมีน้ำทะเลไหลเข้าไปที่สันกันน้ำ การระเหยของน้ำทะเลทำให้เกิดเกลือล้นออกมา จึงทำให้ระดับเกลือสูงขึ้นตลอดปี สำหรับทะเลสาบพิงค์เลด หรือ อัช ลาคูน แห่งนี้ เป็นที่รู้จักกันไปทั่วโลกเนื่องจากใช้เป็นฉากหลังในการถ่ายโฆษณาของเครื่องสำอางชื่อดังอย่าง Lancome ในปี 2016 อิสระให้ท่านได้เก็บภาพความสวยงามของทะเลสาบสีชมพูได้อย่างเต็มที่ ได้เวลานำท่านเดินทางสู่เมืองเจรัลตัน (Geraldton)



ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ ณ กัตตาการท้องถิ่น

นำท่านเข้าสู่โรงแรมที่พัก Best Western Hospitality Inn Geraldton**** หรือเทียบเท่า

บริษัท เวิร์ค แอนด์ ทราเวล จำกัด

เลขที่ 2/47-48 หมู่บ้านคลองเมือง เดอะ-ปาเรส พระราม 9 - รามคำแหง ชอยกุลงเกพกรีก้า 7 ถนนกรุงเทพกรีก้า แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยว เลขที่ 11/07738



Work and Travel

เพราระโลกมันกงวัง คนนำกางจึงสำคัญ

HTC-TG-10D-UNSEEN-AUSTRALIA

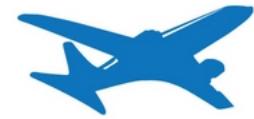
วันที่สี่	เจริลตัน – พินนาเคิล ร็อก – เพิร์ก
เช้า	รับประทานอาหารเช้านี้ในโรงแรม นำท่านเที่ยวชมเมืองเจริลตัน (Geraldton) เมืองชายฝั่งตะวันตกของออสเตรเลีย เป็นเมืองเล็กๆที่มีความโอดเด่นน่ารัก แต่มีความสำคัญมากเนื่องจากเป็นเมืองที่มีท่าเรือหลักทางฝั่งตะวันตกของออสเตรเลีย และเป็นท่าเรือพาณิชย์ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเข้า-ออก ประเทศออสเตรเลียอีกด้วย นำท่านเข้าชมอนุสรณ์สถาน HMAS Sydney II Memorial ซึ่งเป็นอนุสรณ์สถานที่มีลักษณะเป็นโถม สร้างขึ้นเพื่อรำลึกถึงการสูญเสียลูกเรือกว่า 645 คนในปี 1941 ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 จากนั้นนำท่านเข้าชมพิพิธภัณฑ์เจริลตัน (Geraldton Museum) ซึ่งภายในพิพิธภัณฑ์ขัดแย้งเศษงเศษขาดเรือที่อับปางและสามารถถูเข้ามาได้ใกล้เมืองเจริลตัน นอกเหนือนี้ยังมีห้องจัดแสดงวิถีชีวิตและการดำเนินการชีวิตของชาวออสเตรเลียในแต่ละวันต่อจากนั้นนำท่านแวะถ่ายรูปกับ โบสถ์เซ็นต์ฟรานซิส เซเวอิร์ (St. Francis Xavier's Cathedral) ซึ่งเป็นโบสถ์ประจำเมืองเจริลตัน สร้างขึ้นในปี 19 แล้วเสร็จในปี 1938 ได้เวลานำท่านสู่เดินทางสู่อุทยานแห่งชาตินัมบัง (Nambung National Park) (ระยะทาง 230 ก.ม. ใช้เวลาเดินทาง 2.45 ช.ม)
กลางวัน	รับประทานอาหารกลางวัน ณ ภัตตาคารห้องถิ่น
บ่าย	นำท่านชมเสาแห่งทินปุนนามาย (Pinnacle Rock) กระจายเต็มทั่วบริเวณ เสาหินบางดันมีความสูงกว่า 3.5 เมตรโดยที่เดียว อุทยานฯ แห่งนี้ครอบคลุมพื้นที่กว่า 17,487 เฮกตาร์ หรือราว 101,000 ไร่ และเป็นที่อยู่อาศัยทางธรรมชาติสำหรับสัตว์และนกพื้นเมืองจำนวนมากไม่น้อยกว่า 25,000 ถึง 30,000 ปีที่ผ่านมา หลังจากระดับน้ำทะเลลดลงและทิ้งชาเปลลือกหอยไว้ เมื่อเวลาผ่านไป ลุมชายฝั่งก็ได้พัฒนาอยู่ๆ ออก และเผยแพร่ให้เห็นสาหินที่น่าอัศจรรย์เหล่านี้ อิสระให้ท่านได้เก็บภาพความสวยงามทางธรรมชาติได้อย่างเต็มที่ สมควรแก่เวลานำท่านเดินทางต่อสู่เมืองเพิร์ก



บริษัท เวิร์ค แอนด์ ทราเวล จำกัด

เลขที่ 2/47-48 หมู่บ้านคลองเมือง เดอะ-パーส พระราม 9 - รามคำแหง ชอยกุลงเกพรีก้า 7 ถนนกรุงเทพฯ-หัวหมาก แขวงบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจนำเที่ยว เลขที่ 11/07738



Work and Travel

ເພຣະ-ໄລກມັນກວາງ ຄນໍາກາງຈຶ່ງສຳຄັນ

HTC-TG-10D-UNSEEN-AUSTRALIA

ກໍາ
ຮັບປະທານອາຫາຍົກໍາ ແລ້ວ ກັດຕາການຈິນ (ລື້ມລອງເມນູກຸ່ມັກ)

ນໍາທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮມທີ່ພັກ Mercure Hotel Perth **** ຮົ້ອເຖິງເຖິງເຖິງ

ວັນທີໜ້າ ເພື່ອກ (ບິນກາຍໃນ) ສູ່ ເມືອງ ອົລືສສປຣິງສີ - ເອຍອ້ອສຣີອັກ (ໂບດທິນອຸລູວ)

ເຊົາ
ຮັບປະທານອາຫາຍົກແບນ Breakfast Box

05.30 ນ. ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ສະນາມບິນເພື່ອກ ເພື່ອເຫັນ (ເຖິງບິນ ບິນສູ່ເອຍອ້ອສຣີອັກມີວັນລະ 1 ເຖິງບິນແທ່ນັ້ນ)

08.15 ນ. ອອກເດີນທາງຈາກສະນາມບິນເມືອງເພື່ອກ ສູ່ສະນາມບິນອົລືສສປຣິງສີ ໂດຍເຖິງບິນ..... (ໃຊ້ເວລາບິນ 2.30 ຊ.ມ.)

12.15 ນ. ເດີນທາງຄື່ງສະນາມບິນສະນາມບິນອົລືສສປຣິງສີ

ກລາງວັນ
ຮັບປະທານອາຫາຍົກກລາງວັນ ແລ້ວ ກັດຕາການທົ່ວອັນດີນ

ນ່າຍ
ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ອຸທານແຫ່ງໜ້າຕີອຸລູວ-ຄາຕາ ທູຖາ" (Uluru-Kata Tjuta National Park) ອຸທານແຫ່ງໜ້າຕີມີ
ຊື່ເສີ່ງຂອງດິນແດນນອർເທີຣີນເກຣີທອຣີ (Northern Territory) ດິນແດນທີ່ກ່ຽວກຸມພື້ນທີ່ ທາງຕອນເໜືອແລະ
ຕອນກາງຂອງທີ່ວິປອອສເຕຣເລີຍ (Australia Continent) ມີເມືອງດາຣິວິນ (Darwin) ເປັນເມືອງຫລວງຂອງດິນແດນທາງ
ຕອນເໜືອ ອຸທານແຫ່ງໜ້າຕີອຸລູວ-ຄາຕາ ທູຖາ ເປັນອຸທານທີ່ມີຮູບໂຄນພິເສຍທາງຫຼາຍືວິທາທີ່ມີຄວາມເຄີຍອູ້
ທ່ານກາງທີ່ຮ່າຍທາຍແແກ່ແລ້ງອັນກວັງໃໝ່ໄປພາລອອງ ອອສເຕຣເລີຍຕອນກາງ ແລະ **ໄດ້ຮັບການປະກາດໄໝ**
ເປັນມຽດກ ໂດກໄດ້ອົງກົດກາງຢູນສໂກ (UNESCO) ໃນປີ 1987 ໂດຍມີ ໂບດທິນອຸລູວ (Uluru) ຮົ້ອ ທິນເອຣີສ (Ayers Rock)
ແລະ ຄາຕາ ທູຖາ (Kata Tjuta) ເປັນຈຸດທ່ອງເຖິງທີ່ສໍາຄັນແລະບັງເປັນສ່ວນຂອງຮະບນຄວາມເຂົ້າທາງປະເປົມ
ຂອງສັກຄນທີ່ເກົ່າແກ່ທີ່ສຸດແຫ່ງໜ່າງຂອງໂລດ ອີກດ້ວຍ ນໍາທ່ານເຂົ້າມພິພິກັນທີ່ອະນອຣິຈິນ (Aboriginal Art &
Culture Center) ຜົ່ງຈັດແສດງວິຊີ່ຈົວີຕະແລະຄວາມເປັນອູ້ຂອງໜ້າວອະນອຣິຈິນ ຜົ່ງເປັນຫຼັນພື້ນເມືອງໃນປະເທດ
ອອສເຕຣເລີຍ ອີສະຮະໃຫ້ທ່ານໄດ້ພັກຜ່ອນໃນໂຮງແຮມຕາມອັນຍາຫັຍ



ກໍາ
ຮັບປະທານອາຫາຍົກໍາໃນໂຮງແຮມ

ນໍາທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮມທີ່ພັກ The Lost Camel Hotel Voyage ***+ ຮົ້ອເຖິງເຖິງເຖິງເຖິງ (ຄືນທີ່ 1)

ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລບທີ 2/47-48 ມູນບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນານ 9 - ຮານຄໍາແໜງ
ຂອຍກຮຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຮຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າມາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກພວ 10240

ໃນວຸບສາດປະກອບຊຸກົກໍາເທິງເວລັກ ເລບທີ 11/07738



วันที่หก เอเยอร์สต์อ็อก (โขดหินอูฐว)

เช้า รับประทานอาหารเช้าในโรงแรม

นำท่านชมและถ่ายรูปกับหินอุลูรู (Uluru) เป็นหินศักดิ์สิทธิ์ของชาวอะบอริจินส์ หรือ อะนาู ซึ่งเป็นชนเผ่าพื้นเมืองของประเทศออสเตรเลีย โดยภูเขาแห่งนี้มีอายุมากกว่า 40,000 ปี เป็นเจ้าเดียวที่ใหญ่ที่สุดในโลก เป็นสิ่งท้าทายที่เกิดตามปรากฏการณ์ธรรมชาติ เนื่องจากมีลักษณะเป็นก้อนหินที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เชือกันว่า ก้อนหินดังกล่าวเนี้ยเกิดจากแรงดันใต้พื้นดิน ผลักดันก้อนหินขึ้นมา เหนือพื้นแผ่นดินเมื่อประมาณ 650 ล้านปีที่แล้ว อุลูรู มีขนาดใหญ่ถึง 3 ตารางกิโลเมตร สูง 345 เมตร และรอบฐานยาว 9.4 กิโลเมตร

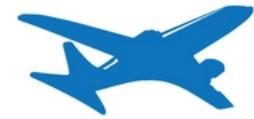


กลางวัน รับประทานอาหารกลางวัน ณ ภัตตาคารท้องถิ่น

น้ำท่ามเดินทางสู่ทิnnเอเชียตะวันออก ให้ท่ามได้ถ่ายรูปและเดินชมโขดหิน โดยรอบ หรือจะเดือกถ่ายรูปกับโขดหินนี้ในระยะใกล้ ได้เวลาอิสระให้ท่ามได้ชัมพระอาทิตย์ตกดินพร้อมเก็บภาพความสวยงามตามพระอาทิตย์ลับขอบฟ้า แนวเขาอุฐุรุ ให้ท่ามได้คุยกับหัวหน้าภารกิจภาพพยานเพลบค่า

รับประทานอาหารค่ำแบบ BBQ พร้อมชมทิวทัศน์และความสวยงามยามค่ำคืนของบริเวณเยอรมันส์สปริงส์

นำท่านเข้าสู่โรงแรมที่พัก The Lost Camel Hotel Voyage ***+ หรือเทียบเท่า (คืนที่ 2)



ວັນທີເຈັດ ເອຍອ໌ສຽບ – ແກນສ໌ (ບິນກາຍໃນ) – ອຸຖຍານແຫ່ງຫາຕົມາຮອນ ຈອຣິຈ

ເຊົ້າ ຮັບປະທານອາຫານໂຮງແຮມ

07.30 ນ. ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ສະນາມບິນເພື່ອເຊົ້າ

10.15 ນ. ອອກເດີນທາງຈາກສະນາມບິນເອຍອ໌ສຽບ ສູ່ສະນາມບິນແກນສ໌ ໂດຍເຖິງວິບນ QF1916 (ໃຊ້ເວລາບິນ 2.30 ຊ.ມ.)

13.15 ນ. ເດີນທາງລົງສະນາມມິນເມືອງແກນສ໌

ກລາງວັນ ຮັບປະທານອາຫານກລາງວັນ ໃນ ກັດຕາຄາຣ່າທົ່ວເລີນ

ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ອຸຖຍານບາຮອນ ຈອຣິຈ (Baron Gorge National Park) ຜົ່ງເປັນອຸຖຍານປ່າຊື້ນທີ່ເຮັດວຽກໄດ້ວ່າເປັນ
ພື້ນທີ່ມຽດກໂລກ (World Heritage Area) ນໍາທ່ານດ່າຍຮູບກັບນໍ້າຕົກບາຮອນ (Barron Falls) ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານໝອງ
ເກີນນໍ້າຄອປ່ເປອຣ໌ໂລດ (Copperloade Dam) ມີຮູ້ຈັກກັນໃນນາມທະເລສານມອຣິສ (Lake Morris) ຜົ່ງເປັນ
ທະເລສານນໍ້າຈີດທີ່ໄຫຼຸງທີ່ສຸດໃນແຄນທາງຕອນເໜີນຂອງອອສເຕຣເລີຍ ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານໝອງນໍ້າຕົກອຶກແໜ່ງທີ່ມີຄວາມ
ສາຍຈານໃນບຣິເວນນີ້ເກີນ ນໍ້າຕົກເຊອຣ໌ໄພຣ໌ສ (Surprise Fall) ຜົ່ງເປັນນໍ້າຕົກທີ່ໄຫລຜ່ານໜັ້ນທີ່ມີຫາຍ້ວ່າ ໄດ້ຮັບ
ກາຣຍກຍ່ອງຈາກອົງກອງຄໍກາຣຢູ່ນສໄກໃຫ້ເປັນມຽດກໂລກອຶກດ້ວຍ ອີສະຣະໃຫ້ທ່ານໄດ້ສັນພັດທະນາຕົກອຶກນີ້ງຽບແບບຂອງ
ອອສເຕຣເລີຍ ປະເທດອຸດັກຕິທີ່ໄດ້ຮັບກາຣຍກຍ່ອງແລະອຸດັກຕິໃນຫຼານະມຽດກໂລກ (World Heritage)



ຄໍາ ຮັບປະທານອາຫານຄໍາໆ ໃນ ກັດຕາຄາຣ່າໄທ

ນໍາທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮມທີ່ພັກ Holiday Inn Cairns Harbor Side Hotel **** ມີຮູ້ເຖິງເທົ່າ (ຄືນທີ່ 1)

ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວັລ ຈຳກັດ

ເລບທ່ານ 2/47-48 ມູນບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະນານ 9 - ຮານຄໍາແໜ່ງ
ຂອຍກຮຸງເທັກຮັກ 7 ຄົນກຮຸງເທັກຮັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກວຍ 10240

ໃນອຸບັນຍາດປະກອບຊຸກົກໍາທຳເກີຍວ ເລບທ່ານ 11/07738



วันที่แปด เกรตแบร์รีเออร์รีฟ – ดำน้ำดูปะการัง (Snorkeling)

เข้ารับประทานอาหารเช้าในโรงแรม

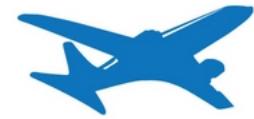
กลางวัน รับประทานอาหารกลางวันบนเรือ

น้ำท่ามดำเนินน้ำดูปะการัง (Snorkeling) บริเวณเกรตแบร์รีเออร์รีฟ แนวปะการังที่ใหญ่ที่สุดในโลก ซึ่งเป็นอันดับหนึ่งของสัตว์น้ำใต้ทะเลหลากหลายชนิด หากท่านได้ตื่นตาตื่นใจกับโลกใต้ทะเลที่มีความสวยงามไม่มีอย่างที่ไหน ไปกว่าปีนังผืนแผ่นดิน สมควรแก่เวลานำท่านกลับสู่กรุงเทพเมืองแคนส์



บริษัท เวิร์ค แอปด์ กราเวอส จำกัด

ໃບເບີໂທປະກອບຮອງລົງໄວ່ເຖິງ ເລກທີ 11/07738



Work and Travel

ເພຣະໂລກມັນກວາງ ຄນໍາກາງຈຶ່ງສຳຄັນ

HTC-TG-10D-UNSEEN-AUSTRALIA

ຄໍາ ຮັບປະທານອາຫາຮໍາ ແລະ ກັດຕາຮາຍທົ່ວອື່ນ

ນຳທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮມທີ່ພັກ Holiday Inn Cairns Harbor Side Hotel **** ພວກເຮົາເຖິງທ່າ (ຄືນທີ່ 2)

ວັນທີເກົ່າ ແຄນສີ (ບິນພາຍໃນ) – ເມລເບີຣິນ

ເຂົ້າ ຮັບປະທານອາຫາຮໍາໃນໂຮງແຮມ
ອີສະຮະໄໝທ່ານໄດ້ພັກຜ່ອນໃນໂຮງແຮມດາມອັບຍາກັບ
10.30 ນ. ນຳທ່ານເດີນທາງສູ່ສະນາມບິນແຄນສີ
13.45 ນ. ອອກເດີນທາງຈາກສະນາມບິນແຄນສີ ສູ່ສະນາມບິນເມລເບີຣິນ ໂດຍເຖີ່ມວິນ QF703 (ໃຊ້ເວລາບິນ 3.30 ຊ.ມ.)
ອີສະຮະອາຫາຮໍາກາງວັນພາຍໃນສະນາມບິນແຄນສີ ດາມອັບຍາກັບ
16.40 ນ. ເດີນທາງຄື່ງສະນາມບິນເມລເບີຣິນ
ນຳທ່ານເຫັນສະບັບສາຍເກມບິນໄທ
ອີສະຮະອາຫາຮໍາກາງວັນພາຍໃນສະນາມບິນເມລເບີຣິນ ດາມອັບຍາກັບ
23.30 ນ. ອອກເດີນທາງຈາກສະນາມບິນເມລເບີຣິນ ສູ່ສະນາມບິນສຸວະຮົມຄູມ ໂດຍເຖີ່ມວິນ TG462
(ໃຊ້ເວລາບິນປະມາດ 9.30 ຊ.ມ.) ບໍລິການອາຫາຮໍາ ແລະ ອາຫາຮໍາຮ່າງເຖິງທີ່ມີວິນ

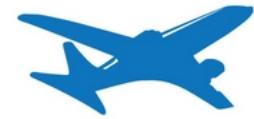
ວັນທີສິບ ກຽງເທັນທານຄຣ

06.00 ນ. ເດີນທາງຄື່ງກຽງເທັນທານຄຣ ໂດຍສວັສດີກາພ (Bon Voyage)

ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ມູນບ້ານຄລາງເມືອງ ເດວ-ປາຣີສ ພຣະຣານ 9 - ຮານຄໍາແຮງ
ຂອຍກຽງເທັນທານຄຣ 7 ຄົນນກຽງເທັນທານຄຣ ແບວງຫັ້ງໜາກ ເບຕບາງກະປີ ກຽງເກພຍ 10240

ໃບອຸນຸຍາດປະກອບຊູຮັກທີ່ນໍາເກີ່ວໄວ ເລກທີ 11/07738



10 วัน อันซีนออสเตรเลีย

(เพิร์ท – พิงค์เลค – เอเยอร์ส์ร็อก – แคนส์ – เกรตแบริแอร์รีฟ)

อัตราค่าบริการ (บาท)	พ.ค. - ต.ค. 2567
ราคาผู้ใหญ่ พักห้องคู่หรือ เด็ก 1 ท่านพักกับผู้ใหญ่ 1 ท่าน	189,900
พักเดี่ยวเพิ่มท่านละ	38,000
เด็กอายุ <u>2-11 ปี</u> (พักกับผู้ใหญ่ 2 ท่าน)	184,900
ชั้นธุรกิจเพิ่มเงินจากราคาทัวร์ <u>เริ่มนับตั้งแต่ท่านละ</u> (ราคาน้ำมันขึ้นตามเมื่อที่นั่ง confirm เท่านั้น) เดไฟเที่ยวบิน TG เท่านั้น BKK-PER//MEL-BKK	90,000 – 140,000
ไม่เอาตัวเครื่องบิน (ผู้ใหญ่) – (BKK-PER//MEL-BKK)	22,000
กรณีมีวีซ่าแล้ว หรือ ไม่ต้องยื่นวีซ่าหากค่าใช้จ่าย (วีซ่าออสเตรเลีย)	4,000

**ราคากล่าวเป็นต้นที่ปรับขึ้น – ลง ตามราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นลง แต่จะปรับตามความเป็นจริง

ที่สายการบินประกาศปรับ และที่มีเอกสารยืนยันเท่านั้น (คิด ณ วันที่ 10/3/2024) **

ข้อแนะนำและแจ้งเพื่อทราบ

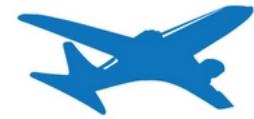
- กรณีเดินทางเป็นตัวครุ๊ป หากออกตัวแล้ว ไม่สามารถขอคืนเงินได้ และไม่สามารถเปลี่ยนวันเดินทางได้
- กระเป้าเดินทางเพื่อ โหลด ท่านละ 1 ใน น้ำหนักไม่เกิน 20 กก. (เนื่องจากมีเที่ยวบินภายใน 3 เที่ยวบิน)
- กระเป้าถือขึ้นเครื่อง (Hand carry) น้ำหนักไม่เกิน 7 กก.

โปรแกรมท่องเที่ยวทัวร์ออสเตรเลีย (ตามที่ระบุไว้ในรายการ) อัตราเงินเดือน

- ตัวเครื่องบินไป-กลับชั้นนักท่องเที่ยวโดยสายการบิน TG/QF (กระเป้าเดินทาง นน. ไม่เกิน 20 กก./ท่าน)
- ค่าภาษีสนามบิน, ภาษีน้ำมัน, ค่าประกันภัยทางอากาศ
- ค่าประกันภัยการเดินทางอุบัติเหตุวงเงิน 1,500,000 บาท และ ค่ารักษาพยาบาลในต่างประเทศวงเงิน 2,000,000 บาท
ค่ารักษาพยาบาลหลังกลับจากต่างประเทศภายใน 21 วัน วงเงิน 40,000 บาท (ประกันภัยไม่ครอบคลุมผู้ที่อายุเกิน 85 ปี)
- ค่าอาหารทุกมื้อดำรงค์ตามระบุ, ค่าพาหนะ หรือรถรับ-ส่ง ระหว่างนำเที่ยว, ค่าเข้าชมสถานที่
- ค่าวีซ่าออสเตรเลีย
- เจ้าหน้าที่ (ไกด์ไทย) คอยอำนวยความสะดวกตลอดการเดินทาง และ ค่าทิปต่างๆ

อัตราเงินเดือน

- ค่าพนักงานยกกระเป้าในโรงแรม แนะนำให้ท่านดูแลกระเป้าเดินทางด้วยตัวท่านเอง เพื่อป้องกันการสูญหาย
- ค่าใช้จ่ายส่วนตัวอาทิ ค่าซักรีด ค่าโทรศัพท์-แฟกซ์ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุในรายการ
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% และภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%



- การชำระเงิน**
- งวดที่ 1 : สำรองที่นั่งจ่าย **50,000 บาท/ท่าน ภายใน 3 วันหลังมีการยืนยันกรุ๊ปออกเดินทางแน่นอน**
 - งวดที่ 2 : ชำระส่วนที่เหลือ 45 วัน ล่วงหน้าก่อนออกเดินทาง

กรณียกเลิก

- แจ้งยกเลิกเดินทาง 30 วันล่วงหน้าก่อนการเดินทางหักค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง เช่นมัดจำตัวเครื่องบิน, วีซ่าและค่าดำเนินการ (ถ้ามี), ค่าโรงแรม, ค่าตั๋วรถไฟฟ้าโดยจะมีรายละเอียดแสดงให้แก่ลูกค้าได้รับทราบ (**หมายเหตุ: ช่วง Peak season สายการบินให้มัดจำล่วงหน้า 2-3 เดือน ก่อนการเดินทาง**)
- แจ้งยกเลิกเดินทาง 15-29 วันก่อนการเดินทาง หักค่าหัวร์ 50% + ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
- แจ้งยกเลิกเดินทาง 0-14 วันก่อนการเดินทาง หักค่าหัวร์ 100%
- ผู้เดินทางที่ไม่สามารถเข้า-ออกเมืองได้ เนื่องจากการยื่นเอกสารปลอม หักค่าใช้จ่าย 100%

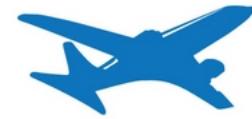
*****หากมีการยกเลิกการจองหัวร์ หลังได้ทำการยื่นวีซ่าเรียบร้อยแล้ว บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการนำเล่มพาสปอร์ตไปยกเลิก
วีซ่าในทุกราย ไม่ว่าค่าใช้จ่ายในการยื่นวีซ่าจะรวมหรือแยกจากภาระการหัวร์ก็ตาม*****

กรณีเดินทางโดยลูกค้าตัวเอง (Land Only)

*ในกรณีลูกค้าดำเนินการเรื่องตัวเครื่องบินเองและมาเที่ยวร่วมกับคณะ (Join Tour) ลูกค้าต้องดำเนินการมาพบคณะหัวร์ตัวเอง และต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการมาพบคณะให้ลูกค้าด้วยตัวเอง รวมถึงหากกรณีเที่ยวบินของคณะให้ลูกค้าต้องจ่ายค่าใช้จ่ายที่หัวร์ไม่ได้รับค่าตอบแทน

หมายเหตุ :

- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการเดินทาง **ในกรณีที่มีผู้เดินทาง ต่ำกว่า 15 ท่าน** โดยจะแจ้งให้ผู้เดินทางทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนการเดินทาง
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการพาเข้าชมสถานที่ท่องเที่ยวใดๆที่ปิดทำการ โดยจะจัดหาสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆเพื่อทดแทนเป็นลำดับแรก หรือคืนค่าเข้าชมแก่คณะผู้เดินทางแทน
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายการท่องเที่ยว กรณีที่เกิดเหตุจำเป็นสุดวิสัย อาทิ การล่าช้าของสายการบิน การนัดหยุดงาน การประท้วง ภัยธรรมชาติ การก่อจลาจล อุบัติเหตุ ปัญหาการจราจร ปัญหาการเสิร์ฟช้าของร้านอาหาร หรือเหตุใดๆที่อยู่เหนือการควบคุมของบริษัทฯ ฯลฯ ทั้งนี้จะดำเนินและรักษาผลประโยชน์ของผู้เดินทางไว้ให้ได้มากที่สุด และหากหัวหน้าหัวร์ไม่ได้ดำเนินการทำหัวร์ตามโปรแกรม ท่านต้องแบ่งและเรียกร้องสิทธิ์ในรายการนั้น หากท่านไม่มีการแบ่งได้ ถือว่าท่านยอมรับการทำหัวร์ดังกล่าว
- เนื่องจากการท่องเที่ยวที่เป็นการชำระเงินตามจำนวนที่ต้องชำระในแต่ละประเทศ ท่านไม่สามารถที่จะเรียกร้องเงินคืน ในกรณีที่ท่านป่วยหรือสละสิทธิ์ในการใช้บริการที่ทางหัวร์จัดให้ ยกเว้นท่านได้ทำการตกลง หรือ แจ้งให้ทราบก่อนเดินทาง
- บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น หากท่านลูกปฐมทัศน์การตรวจคนเข้าเมือง และจะไม่คืนเงินค่าหัวร์ที่ท่านชำระมาแล้ว หากท่านลูกปฐมทัศน์การเข้าเมือง เนื่องจากการกระทำที่ส่อไปในทางผิดกฎหมาย หรือการหลบหนีเข้าเมือง



- ໃນกรณີ່ທີ່ທ່ານຈະໃຊ້ໜັງສື່ອເດີນທາງຮາບກາຣ (ເລີ່ມສິ້ນເງິນ) ເດີນທາງກັບຄະນະ ບຣີຢັກ ສາງວຸນລິທີ່ທີ່ຈະໄມ້ຮັບຜິດຂອນ ມາກທ່ານຄູກປົງເສົາກາຣເຂົ້າຫວີ່ອອກນອກປະເທດໄດ້ປະເທດໜຶ່ງ ເພຣະໂດຍປົກຕິນັກທ່ອງທ່ຽວໃຊ້ໜັງສື່ອເດີນທາງນຸກຄົດ ດຣມາ ເລີ່ມສິ້ນເດືອນໜູ້
- ເມື່ອທ່ານຈອງທ້ວຽແລະຂໍາຮມັດຈຳແລ້ວ ມາຍຄື່ງທ່ານຍອມຮັບໃນຂໍ້ຄວາມແລະເຈື່ອນໄຟທີ່ບຣີຢັກແຈ້ງແລ້ວໜ້າງຕົ້ນ

ຕົວເຄື່ອງບິນ

- ກາຣັດທີ່ນັ້ນນັ້ນເຄື່ອງບິນຂອງສາຍກາຣບິນ ຂອນນີ້ສາຍກາຣບິນມີກາຣເຮັດວຽກເກີນຄໍາຮຽມນີ້ມີກາຣັດທີ່ນັ້ນ (Assign seat) ຖຸກທີ່ນັ້ນ ສັນຮາຄາ 2,000 – 4,000 ນາທີ່ຕ່ອງເຖິງບິນ ມາກທ່ານໄມ້ຕ້ອງກາຣເສີຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຕຽນນີ້ ຕ້ອງກຳນົດທີ່ນັ້ນ ລົມ ເຄົ່ນໆເຕືອ້ງ ເຊື້ອນທີ່ສານມີນເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ຫາກທ່ານຕ້ອງກາຣັດທີ່ນັ້ນແລະຂໍາຮມັດຈຳໃຊ້ຈ່າຍຕຽນນີ້ ສາມາຮອແຈ້ງກັບທາງບຣີຢັກ ພັ້ນທຳກາຣອອກຕົວເຄື່ອງບິນແບບໜຸ່ງຄະນະໄປແລ້ວເທົ່ານັ້ນ
- ໃນກາຣເດີນທາງເປັນໜຸ່ງຄະນະຜູ້ໂດຍສາຣະຈະຕ້ອງເດີນທາງໄປ-ກລັບ ມາກທ່ານຕ້ອງກາຣເລື່ອນວັນເດີນທາງກລັບ ທ່ານຈະຕ້ອງຂໍຮ່າຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສ່ວນຕ່າງທີ່ສາຍກາຣບິນເຮັດວຽກ ເປັນຜູ້ກຳນົດ ຊິ່ງທາງບຣີຢັກ ໄມ່ສາມາຮອເຂົ້າໄປແທຣກແຈ້ງໄດ້ ແລະ ໃນกรณີ່ທີ່ຍົກເລີກກາຣເດີນທາງ ລ້າກາທີ່ໄດ້ອອກຕົວເຄື່ອງບິນໄປແລ້ວ ຜູ້ເດີນທາງຕ້ອງຮອ Refund ຕາມຮະບົບຂອງສາຍກາຣບິນເທົ່ານັ້ນ (ໃນกรณີ່ທີ່ຕົວເຄື່ອງບິນສາມາຮອກທຳກາຣ Refund ໄດ້ເທົ່ານັ້ນ)
- ທ່ານທີ່ຈະອອກຕົວເຄື່ອງບິນກາຍໃນປະເທດເຊົ່າ ເຊີ່ງໃໝ່ ປູ້ເກີດ ມາກໃໝ່ ຈະ ໂປຣດເກັ່ງຝ່າຍໝາຍກ່ອນເພື່ອຂອງຄຳເຢືນຍັນວ່າ ທ້ວຽນນັ້ນໆ ຍືນຍັນກາຣເດີນທາງ ແນ່ນອນ ມາກທ່ານອອກຕົວກາຍໃນປະເທດໂດຍໄມ້ໄດ້ຮັບກາຣຍືນຍັນຈາກພັກງານ ແລ້ວທ້ວຽນນັ້ນ ຍົກເລີກ ບຣີຢັກໄມ້ສາມາຮອຮັບຜິດຂອນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໄດ້ທີ່ເກີ່ຂ້ອງກັບຕົວເຄື່ອງບິນກາຍໃນປະເທດໄດ້
- ເມື່ອທ່ານຈອງທ້ວຽແລະຂໍາຮມັດຈຳແລ້ວ ມາຍຄື່ງທ່ານຍອມຮັບໃນຂໍ້ຄວາມແລະເຈື່ອນໄຟທີ່ບຣີຢັກແຈ້ງແລ້ວໜ້າງຕົ້ນ

ໂຮງແຮມແລະຫ້ອງ

- ທ້ອງພັກໃນໂຮງແຮມເປັນແບບທ້ອງພັກຄູ່ (TWN/DBL) ໃນกรณີ່ທີ່ທ່ານມີຄວາມປະສົງຄົງຈະພັກແບບ 3 ທ່ານ / 3 ເຕີຍ (TRIPLE ROOM) ຂຶ້ນອູ້ກັບຂໍ້ກຳນົດຂອງທ້ອງພັກແລະຮູບແບບຂອງທ້ອງພັກອອງແຕ່ລະໂຮງແຮມ ຊິ່ງມັກມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນ ຊິ່ງຈາຈະທຳໃຫ້ທ່ານໄມ້ໄດ້ທ້ອງພັກຕິດກັນຕາມທີ່ຕ້ອງກາຣ ຮ່ວີ້ ອາຈໄມ້ສາມາຮອຈັດທ້ອງທີ່ພັກແບບ 3 ເຕີຍໄດ້
- ໂຮງແຮມຫລາຍເທັງໃນຍຸໂໂປ ຈະໄມ້ມີເຄື່ອງປັນອາກາສເນື່ອຈາກອູ້ໃໝ່ແນນທີ່ມີອຸນຫຼຸມຕໍ່າ ເຄື່ອງປັນອາກາສທີ່ມີຈະໃຫ້ບໍລິກາຣໃນຊ່ວງຄຸວ້ອນເທົ່ານັ້ນ
- ໃນกรณີ່ທີ່ມີກາຣັດທີ່ສ່ວນຕົວປະໜາດ (TRADE FAIR) ເປັນຜລໃຫ້ຄ່າໂຮງແຮມສູງຂຶ້ນ 3-4 ເທົ່າດ້ວ ບຣີຢັກຂອງສາງວຸນລິທີ່ໃນກາຣປັນເປົ້າຍໜ້າຫຼືຍ້າມືອງພໍ່ອໃຫ້ເກີດຄວາມເໜາະສົມ

ກະເປົາເປົ້າໃຫ້ຄືດຕົວຂຶ້ນເຄື່ອງບິນ

- ກຽມງານດຳນັກຂອງມີຄົມ ຖຸກນິດ ໄສ່ໃນກະເປົາໃຫ້ເປົ້າໃຫ້ຄືດຕົວຂຶ້ນເຄື່ອງບິນ ເຊັ່ນ ມີດພັນ ກຣຣໄກຣຕັດເລີນທຸກບ່ານາດ ດະໄບເລັບເປັນຕົ້ນ ກຽມງານໃສ່ໃນກະເປົາໃຫ້ເດີນທາງໃປໃໝ່ກໍ່າມນຳຕິດຕົວຂຶ້ນເຄື່ອງບິນໂດຍເຕີດຂາດ
- ວັດຖຸທີ່ເປັນລັກຍະນະຂອງແລວ ອາທີ ຄຣີມ ໂລື້ຂຶ້ນ ນ້ຳໜອນ ຍາສີ່ພືນ ເຈລ ສປປຣຍ ແລະເຫັນ ເປັນຕົ້ນ ຈະຄູກກຳກາຣຕຽບຈອງຢ່າງລະເອີຍເອົກຮັ້ງ ໂດຍຈະອຸນໝາດໃຫ້ຄືດຕົວຂຶ້ນເຄື່ອງໄໄດ້ໄກ່ເກີນ 10 ຂຶ້ນ ໃນນຽມຈຸກັນທີ່ລະໄມ່ເກີນ 100 mL ແລ້ວໄສ່ຮ່ວມເປັນທີ່



ເດືອກນັນໃນສູງໄສພຽມທີ່ຈະສໍາແດງຕ່ອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຮັກຍາກວາມປລອດກັບຕາມມາດຕະການກໍ່ກາງການບິນພລເຮືອນຮ່ວ່າງປະເທດ (ICAO)

- ແກ້ວມ່ານ ທ່ານສື່ສິນຄ້າປລອດກາຍີຈາກສານມີນ ຈະຕ້ອງປິດຜົນກຸງໂຄຍຮະນູ ວັນດີນທາງ ເຖິງວິນ ຈຶ່ງສາມາດນຳເຂື້ອງເກົ່າໄດ້ ແລະໜ້າມມີຮ່ວ່າງຮອຍການເປີດປາກຄຸງໂຄຍເດືດຫາດ

ສົມກະຮະແລະຄ່າພໍານໍາການຍົມກະຮະ

- ສໍາຮັບນ້ຳໜັກຂອງສົມກະຮະທີ່ທາງສາຍການບິນອນຸໝາດໃຫ້ໂຄດໄດ້ທ່ອງເຄື່ອງບິນ ຄື່ອ 20-30 ຄີໂໂລກຮັມ (ສໍາຮັບຜູ້ໂຄຍສາຮັບປະຫຼັດ/ Economy Class Passenger ຂຶ່ງເຂົ້າກັນແຕ່ລະສາຍການບິນ) ການເຮືອກເກີນຄ່າຮ່ວາງນ້ຳໜັກເພີ່ມເປັນສີທີ່ຂອງສາຍການບິນທີ່ທ່ານໄມ່ອາຈປົງເສົາໄດ້ ແກ້ວມ່ານສື່ສິນກະຮະເປົ້າດີນທາງເກີນກວ່າທີ່ສາຍການບິນກໍາໜັດ
- ສໍາຮັບກະຮະເປົ້າສົມກະຮະທີ່ທາງສາຍການບິນອຸໝາດໃຫ້ນ້ຳເຂົ້າເກົ່າໄດ້ ຕ້ອງມີນ້ຳໜັກໄມ່ເກີນ 7 ຄີໂໂລກຮັມແລະມີສັດສ່ວນໄມ່ເກີນ $7.5 \times 13.5 \times 21.5$ ສໍາຮັບໜ່ວຍວັດ “ນິ້ວ” (Inch) ອີ່ອ $19 \times 35 \times 55$ ສໍາຮັບໜ່ວຍວັດ “ເຊົ່າຕິເມຕົມ” (Centimeter)
- ໃນນາງຮາຍການທ້ວຽ່ງທີ່ຕ້ອງບິນດ້ວຍສາຍການບິນກາຍໃນປະເທດ ນ້ຳໜັກຂອງກະຮະເປົ້າອາຈຈະລູກກໍາໜັດໄທ້ດໍາກ່າວມາຕຽບງານໄດ້ ຖໍ່ນີ້ເຂົ້າກັນຢູ່ກັບຂໍ້ກໍາໜັດຂອງແຕ່ລະສາຍການບິນ ບຣິ່ນທີ່ສົງວັນສີທີ່ໄມ່ຮັບກາຮະ ຄວາມຮັບຜົດຂອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນນ້ຳໜັກສ່ວນທີ່ເກີນ
- ກະຮະເປົ້າແລະສົມກະຮະທີ່ມີລ້ອດເລື່ອນແລະມີບານາດໃຫ້ຢູ່ເກີນໄປ ໄນເໜັງກັບການເປັນກະຮະເປົ້າເຂົ້າເກົ່າໄດ້ ຢູ່ກັບກະຮະເປົ້າໃຫ້ຈ່າຍໃນນ້ຳໜັກ (Hand carry)

ກາຮັດເຫັນຄ່າກະຮະເປົ້າໃນກຣັນເກີດກາຮູ່ສູງຫາຍ

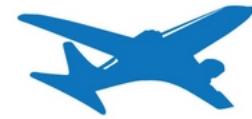
- ຂອງມີຄ່າທຸກໆນິດ **ຂອແນະນ້າໄຟກວຣີເສົ້າໄຟໃນກະຮະເປົ້າໃຫ້ໄຫຼຸ່ງທີ່ເຊົ່າໄປກັນເຄື່ອງ** ເພຣະໂລກເກີດກາຮູ່ສູງຫາຍ ສາຍການບິນຈະຮັບຜົດຂອບໜຸດໃຫ້ຕາມກຸ່ມໄອາຕ້າເທົ່ານັ້ນ ຂຶ່ງຈະຈົດໃຫ້ປະມານ ຄີໂໂລກຮັມລະ 20 USD ອຸໝາດດ້ວຍນ້ຳໜັກກະຮະເປົ້າຈົງທັງນີ້ຈະເຫັນໄດ້ USD 400 ກຣັນເດີນທາງຂັ້ນຮຽມຕາ (Economy) ອີ່ອ USD 600 ກຣັນເດີນທາງຂັ້ນຫຼູກກົງ (Business) ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງໄມ່ແນະນຳໃຫ້ໂຄດຂອງມີຄ່າທຸກປະເທດລົງກະຮະເປົ້າໃຫ້ໄຫຼຸ່ງ
- ກຣັນກະຮະເປົ້າໃຫ້ໄຫຼຸ່ງເກີດກາຮູ່ສູງຫາຍຮ່ວ່າງການທ່ອງເຖິງທີ່ຢາ (**ຮ່ວ່າງທ້ວຽ່ງໄມ່ໃຊ້ຮ່ວ່າງນິນ**) ໂດຍປົກຕິປະກັນກັບກໍາກົດເດີນທາງທີ່ບຣິ່ນທ້ວຽ່ງໄດ້ຈັດທຳໃຫ້ລູກຄ້າຈະໄມ່ຄຣອນຄຸມຄ່າຊົດເຫັນໃນກຣັນກະຮະເປົ້າໃຫ້ໄຫຼຸ່ງສູງຫາຍ
- ກຣັນກະຮະເປົ້າໃຫ້ເລື້ອງ (Hand Carry) ເກີດກາຮູ່ສູງຫາຍ ບຣິ່ນທ່າ ໄນສາມາດຮັບຜົດຂອບໜຸດເຫັນໄດ້ ດັ່ງນັ້ນທ່ານຕ້ອງຮັວງທັກພົບສິນສ່ວນຕ້ວງອອກທ່ານ

ບຣິ່ນທ້ວຽ່ງ ເວັບໄວ້ ແລະ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໜຸ້ມູນຄາງລາງເມືອງ ເດວະປາຣີ ພຣະນານ 9 - ດານຄໍາແໜ່ງ

ຂອຍກຸງເທັກເກົ່າ 7 ຄົນນັກງຸງເທັກເກົ່າ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽງເກວຍ 10240

ໃນວຸ່ານາດປະກອບຊຸກກົດເກົ່າເກົ່າໄວ້ ເລກທີ 11/07738

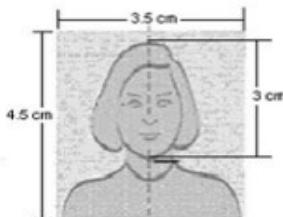


ເອກສາງທີ່ໃຊ້ຢືນວິ່ຫ່າທ່ອງທີ່ວາອອສເຕຣເດີຍ

ໃຫ້ເວລາປະມານ 30 ວັນທຳການ ພາສປ່ອຮົດແດດງວັນເຢືນແລະນຳກລັບໄດ້ ຕ້ອງໂຫຼວດຕັ້ງເໜື່ອຈາກຕ້ອງສະແກນຄາຍນີ້ມີອີງ

ເອກສາງທີ່ຕ້ອງເຕີມ ກ່ອນຢືນວິ່ຫ່າທ່ອງທີ່ວາອອສເຕຣເດີຍ ມີດັ່ງນີ້

1. ໜັງສື່ອເດີນທາງ (Passport) ທີ່ມີອາຍຸມາກກວ່າ 6 ເດືອນ ແລະ ມີໜ້າວ່າງສໍາຫຼັບຕິດວິ່ຫ່າຍ່າງນ້ອຍ 2 ໜ້າຄູ່
2. ສໍາເນາຫັນສື່ອເດີນທາງ ພ້ອມໜ້າທີ່ແສດງຮາຍລະເອີຍຂອງຜູ້ສົມມັກແລະໜ້າທີ່ແສດງປະວັດຕິກາຣເດີນທາງທີ່ໜີມາດ
3. ຮູບຄ່າຍສີ 2 ຮູບ ເພີ້ນຫ້ອື່ອຜູ້ອື່ອຢືນວິ່ຫ່າເປັນກາຍາອັງກຸມໄວ້ດ້ານຫລັງຮູບ



- ຮູບຄ່າຍ ອາຍຸໄມ່ເກີນ 6 ເດືອນ
- ຂາດ 4.5 x 3.5 ປິມ.
- ຂາດຈາກຄາງລຶ່ງຂອນພມດ້ານນັນໄມ່ເກີນ 3 ປິມ.
- ກາພສີ ພື້ນຫລັງເຮີຍນ
- ໜ້າຕຽງ ແລະ ໃບໜ້າສັດເຈນ

4. ສໍາເນາທະເບີນບ້ານ
5. ສໍາເນາບັດປະຈາບນ
6. ສໍາເນາທະເບີນສມຮສ
7. ສໍາເນາສູດົມຕັກ ລາກອາຍຸນ້ອຍກວ່າ 20 ປີບຣິນູຣົນ ** ຄ້າເຖິກອາຍຸຕໍ່ກວ່າ 18 ປີເດີນທາງໂດຍລຳພັງ ອີ່ວ້າໄມ່ໄດ້ເດີນທາງພ້ອມ
ກັບບົດຕາແລະມາຮາດ ຈະຕ້ອງມີໜັງສື່ອແສດງຄວາມຍິນຍອມຈາກບົດຕາແລະມາຮາດອານຸໝາດໃຫ້ນຸ້າເດີນທາງໄດ້**
8. **ຫລັກສານການທຳການ (ຈົດໝາຍຮັບຮອງການທຳການ) ທຳເປັນກາຍາອັງກຸມ**

ຈົດໝາຍຮັບຮອງການທຳການໃຫ້ຮູ້ **TO WHOM IT MAY CONCERN** (ໄມ້ຕ້ອງຮູ້ສານຫຼຸດແລະປະເທດ)

ໜັງສື່ອຮັບຮອງການທຳການ ຕ້ອງຮູ້ວັນທີຈະເດີນທາງຕ້ວຍ ຈົດໝາຍການທຳການຕ້ອງມີອາຍຸໄມ່ເກີນ 1 ເດືອນນັນຈາກວັນຢືນວິ່ຫ່າ

- ກຣີຜູ້ເດີນທາງເປັນເຂົ້າອອກກິຈການ : ໃຊ້ໜັງສື່ອຈະກະເບີນບຣິຍັກທາ ທີ່ມີຮາຍໜ້ອື່ອຜູ້ປະກອບກິຈການ (ອາຍຸໄມ່ເກີນ 3 ເດືອນ)
- ກຣີຜູ້ເດີນທາງເປັນເຂົ້າອອກຮ້ານຄ້າ : ໃຊ້ທະເບີນພາຜິ່ນທີ່ມີໜ້ອື່ອຜູ້ເປັນເຂົ້າອອກຮ້ານຄ້າ
- ກຣີພັກງານບຣິຍັກ : ໃຊ້ຈົດໝາຍຮັບຮອງການທຳການຈາກນາຍຈ້າງ ຮະບູດໍາແຫ່ງໆ ຮະຍະເວລາກາຮວ່າຈ້າງ ເຈີນເດືອນ
- ກຣີທີ່ເປັນບ້າຮາຈກາ : ໃຊ້ໜັງສື່ອຮັບຮອງຈາກໜ່າຍງານ
- ກຣີເປັນນັກເຮືອນນັກທຶກຍາ **ຕ້ອງມີໜັງສື່ອຮັບຮອງຈາກສານບັນທຶກຍາ** ນັ້ນວ່າກໍາລັງທຶກຍາອຸ່່ງ ຮະບູ້ໜັບປີທີ່ທຶກຍາ

9. **ຫລັກສານການເຈີນ :** (ກຽມາຕີຣີມໃຫ້ກູ້ອີກຕ້ອງ ໃຊ້ເປັນ Statement ເທົ່ານັ້ນ)

- Bank Statement (ຮາຍການເດີນບັນຫຼຸງ) ບັນຫຼຸງ 6 ເດືອນ ເປັນບັນຫຼຸງເອົມທັງພົດ (Saving account) ທີ່ອີກໂດຍທາງໜາກາຮ
***** **ຮະບູ້ໜ້ອື່ອເຂົ້າອອນບັນຫຼຸງ***ເປັນກາຍາອັງກຸມ **ເທົ່ານັ້ນ*******ໃຫ້ກູ້ອີກຕ້ອງກຽມາກັນ ມີອາຍຸໄມ່ເກີນ 20 ວັນນັນຈາກວັນທີຈະ
- ຢື່ນວິ່ຫ່າໂດຍມີຍອດເຈີນໄມ້ຕໍ່ກວ່າ 100,000 ບາທດ້ອກການຮັບຮອງ 1 ທ່ານ

ໜ້າຍແຫຼ່ງ ມາດຕະຖານທີ່ກ່າວກັບການຮັບຮອງການເຈີນໃຫ້ກັນກາຍໃນກວດກັບກົດກວດ

- **ໜັງສື່ອຮັບຮອງການເຈີນ (Bank Guarantee)** ຕ້ອງຮູ້ວັນທີ່ມີໜ້ອື່ອເຂົ້າອອນບັນຫຼຸງ ຮັບຮອງຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃຫ້ໄກຣ (**ຕ້ອງຮູ້ວັນທີ່ຜູ້ອີກຮັບຮອງໃນ
ຈົດໝາຍຕ້ວຍ**)
- ກຽມາແນບສູດົມຕັກ, ຖະເບີນບ້ານ, ຖະເບີນສມຮສ ອີ່ວ້າຫລັກສານ ເພື່ອແສດງສານະ ແລະຄວາມສັນພັນທີ່ວ່າເປັນຄນໃນກວດກັບກົດ

ບຣັບກ ເວີຣັກ ແອນດ ກຣາວີລ ຈຳກັດ

ເລກທີ 2/47-48 ໄນຸບ້ານຄລາມເມືອງ ເດວະປາຣສ ພຣະຮານ 9 - ຮານຄໍາແໜ່ງ

ຂອຍກຽມເທັກກັກ 7 ຄົນກຽມເທັກກັກ ແວງໜ້າໜາກ ເບຕະບາງກະປີ ກຽມເກພຍ 10240

ໃນວຸບຖາດປະກອບຊັກທີ່ກ່າວເກີຍວ ເລກທີ 11/07738

