



ແສນດີ ກຣາວລ

ບຣິກາຣົນບັດກັງວິນ ຮັບຈັດກຽມື່ສ່ວນຕົວ,
ກຽມື່ປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ

"ເກີຍວັດີ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US

WWW.SANDEETRAVEL.COM

Sandee Travel

093-553-9398 / 095-501-2919

bookingsandeet@ gmail.com



ໃບອຸນຸຍາທປະກອບຊູຮັກຈຳນາເກີວ ເລກທີ 11/08/24

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

9 ວັນ 7 ຄືນ ເລ້ີ້ ລາດັກ້



ພຖມກາຄມ - ຕຸລາຄມ 2567

ເດລີ – ເມືອງເລ້ີ – ວັດສີຄີຣ – ວັດອໍລື – ເມືອງລາມາຢູງ – ວັດລາມາຢູງ – ອາຮາມນາສໂກ
ເນີນເຫັນແກນເຕີກ – ຖຸດໜວວິວຊັນກັນ – ທະເລສາບແປ່ງກອງ ວັດເອມີສ – ວັດທີກົເໜ່ຍ – ເມືອງເຊຍ໌ ພຣະຮາວວັງເຊຍ໌
ພີພຶ່ນກັນທີສຕອກພາເລສ - ນູນຮາ ວັດເລຍ໌ – ສັນຜັກກັບການປິ່ອງອູ້ - ປະຕູ້ຫຍອນເດີຍ – ອຸດັບ ມືນາຮ່ – ຕາດຈັນພາສ

ເຮື່ອມຕົ້ນ.... **99,900** ນາທ

(ຮວມຄ່າວິ່ນ່າແລະກີປຸກອຍ່າງແລ້ວ ພັກໂຮງແຮມ 4 ດາວ)



ຮາຄາທັງໝົດ 99,900 ນາທ : 1-9 ພ.ຄ. 67 / 25 ພ.ຄ.- 2 ມີ.ຍ. 67 / 15-23 ມີ.ຍ. 67 / 13-21 ກ.ຄ./ 10-18 ສ.ຄ. 67

ຮາຄາທັງໝົດ 105,900 ນາທ : 12-20 ຕ.ຄ. 67 / 21-29 ຕ.ຄ. 67



ແສນດີ ກຣາວເລ

ບຣິກາຣົນບັດກັງວົນ ຮັບຈັດກຽບສ່ວນຕົວ,
ກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ
"ເກີຍວັດຸມ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



ໃບອຸທະນາກປະກອບຊູຮັກນໍາເກີຍ ເລກທີ 11/08/24

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

9 ວັນ 7 ຄື່ນ ເລ້ວ ລາດັກໜ້າ

ວັນແຮກ	ກຽບປຸງທັນນາຄຣ - ເຄລີ
04.30 ນ.	ຄນະພບເຈົ້າຫຼັກທີ່ແລະມັກຄຸເທກສົກໄດ້ທີ່ ເການເຕັກສະອັກອິນ ແລ້ວ D ປະຕູ 2 ເການເຕັກສະອັກກົມ ອາການ ຜູ້ໂຄຍສາຮາອກຂັ້ນ 4 ນ ສະນາມບັນສຸວະຮະກຸມ
07.35 ນ.	ອອກເດີນທາງສູ່ເມືອງເຄລີ (DEL) ປະເທດອິນເດີຍ ໂດຍສາຍກາຣບິນໄທບີ ເຖິງວັນທີ TG323 (ໃຊ້ເວລາບິນປະມາມ 4.30 ຂໍ້ວິໄມງ) ເພີດເພີນກັນກາພຍນຕົວຫລາກຫລາຍກັນ ຈອທີ່ວິສ່ວນຕ້າວຖຸກທີ່ນັ້ນ ແລະສາຍກາຣບິນມີບົກາຣ ອາຫາຣ ເຊົ້າ ຮະຫວ່າງເຖິງວັນທີ
10.35 ນ.	ເດີນທາງຄົງສະນາມບັນນານາຫາຕິອິນທີ່ການເຊື່ອ ເມືອງເຄລີ (ເວລາອິນເດີຍຫັກວ່າໄທປະມາມຂໍ້ວິໄມງຄົ່ງ) ນຳທ່ານ ຜ່ານພິທີກາຣຕ່ວງຄນເຂົ້າມືອງແລະສຸລັກາກ
ກລາງວັນ	ຮັບປະກາດອາຫາຣກລາງວັນ ພ ກັດຕາກາຣທ້ອງດືນ
ນ່າຍ	ນຳທ່ານເດີນທາງໝາຍສາມານີນາຮັບອັກຍົຮາມ (Swaminarayan Akshardham) ເປັນໂນສດ໌ພຣາຮມນີ້ແລະສູນຍົວມ ດ້ານຈິຕິວິຫຼຸງສູາມແລະວັດທະນະຮຣມ ຕັ້ງຢູ່ໃນນິວເຕີ ປະເທດອິນເດີຍ ມີພົນຖານຈຸ່ງທີ່ໃຫຍ່ທີ່ສຸດໃນໂລກ ທີ່ນີ້ສະຫຼັບ ໃຫ້ເຫັນສາມາປັດກຣມແລະບ່ານບຮຣມນີ້ມີມອງອິນເດີຍ ທີ່ໜຶ່ງໃຫ້ຄວາມຮູ້ແກ່ຜູ້ມາເຂື້ອນເກື່ອງກັນມຣຄກແລະຄວາມເຂົ້ອ ເຮື່ອງຈິຕິວິຫຼຸງສູາມຂອງຫວາຊີນຄູ ອັກຍົຮາມມນາເຖິງ (Akshardham Temple) ແລະ ເຄລີອັກຍົຮາມ ພາຍໃນໜຸ່ງອາຄາຣ ເປັນກາຣແສດງຄົງວັດທະນະຮຣມ ຈິຕິວິຫຼຸງສູາມ ແລະສາມາປັດກຣມຂອງຄາສານາອິນຄູທີ່ແບ່ງຈະວິຣີແລະແບ່ງຮ່ວມສັນຍ ມນເຖິງໄດ້ຮັບແຮງບັນດາລາໃຈມາຈາກໄຍກີຈີ ມහາຮາຊ ແລະສ້າງສຣກ ໂດຍປຣະນຸກສາມມີມາຮາຊ ກ່ອສ້າງໂດຍບືເອ ພືເອສ[3] (BAPS) ສາມານີນາຮັບອັກຍົຮາມສາມາດເຄີນ້ນກໍາຕໍ່າຍເຄີຍກັນອັກຍົຮາມແກ່ງກ່ອນທີ່ການເຊື່ອ, ວັດຖະ ຮາດ ພາຍໃນແສດກນິທຣສກາຣ ແລະເຮື່ອງຮາວເກື່ອງກັນສາມານີນາຮັບອັກຍົຮາມ ຜູ້ອອກແບນໄດ້ໃຊ້ເທກໂນ ໂດຍແລະກາຮື່ອສານ ສັນຍໃໝ່ໃນກາຣສ້າງສຣກນິທຣສກາຣຕ່າງໆ ສ້າງເຂົ້ນທີ່ໜຶ່ງໜຸ່ມຈາກທິນທາຍສີ່ໜຸ່ມຟູ້ Rajasthani ແລະທິນອ່ອນສີ່ ຫວາ Carrara ຂອງອິຕາລີ ຜົ່າງເປັນວັດຄູທີ່ເປັນສັນຍົກຍົນແສດງຄົງກວາມບຣີສຸກທີ່ແລະຄວາມສັນຍ ວັດແກ່ງນີ້ມີຄວາມ ສູງ 43 ເມືຕຣ (141 ຜູ້ດູ) ແລະຍາວ 108 ເມືຕຣ (356 ຜູ້ດູ) ໃນເນື້ອທີ່ 40 ເຊກດາຣ (100 ເອເຄໂຮ) ຕາມແນວທາງ ສາມາປັດກຣມອິນຄູແບນຄົງເດີມ ວັດແກ່ງນີ້ໄໝໃຊ້ໂລທະເໜັດກ ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງໄໝມີກາຣອງຮັບຈາກເຫັນເລື້ອກອອນກຣີຕ





ແສນດີ ກຣາວລ

ບຣິກາຣົນຈັດເກົງວົນ ຮັບຈັດກຽບສ່ວນຕົວ,
ກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ
"ເກີຍວັດຸມ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US



WWW.SANDEETRAVEL.COM



Sandeep Travel



bookingsandeet@gmail.com

093-553-9398 / 095-501-2919



ໃບອຸທະນາກປະກອບຊູຮັກນໍາເກີຍ ເລກທີ 11/08/24

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

ມາກມາຍ ກາພວາດຂອງທີເບີຕື່ມີອາຍຸມາກກວ່າ 450 ປີ ດ້ວຍກາຣອອກແນບອັນປະລິດບັງຄົງຮັກຍາສີສັນສົດໄສທີ່ໄດ້ມາຈາກອ້ານຸມລົມແລະຫົນທີ່ຖຸກນົບດົບຂີ້ແລະຜົງ ໂຄງຮ່າງຮອບໆ ຫຼາຍຂອງພຣະຮາວ່າງປະກອບດ້ວຍ ສຸກູປັນນັມເກລ ທີ່ໂດດເດັ່ນ ນໍາທ່ານເຄີນໝາຍຄວາມງານງາມເມື່ອງເລີ້ມຮ້ານຄ້າຕ່າງໆແລະຜູ້ຄົນທ້ອງຄື່ນທີ່**ຕລາດພື້ນເມື່ອງເລີ້ມ**



ກໍາ

ຮັບປະທານອາຫານກໍາໃນໂຮງແຮມ

ນໍາທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮມທີ່ພັກ The Grand Dragon Ladakh ***** ມີຮູ້ອ່າຍືນເທິ່ງ (ຄື່ນທີ່ 1)

ວັນທີສາມ ວັດລິຄື່ອ – ວັດອັລື – ເມື່ອງລາມາຢູ່ຮູ້ – ວັດລາມາຢູ່ຮູ້ - ອາຮາມນາສໂກ - ເນີນເຂາແມັກເນັດີກ - ຈຸດໝວິວຊັ້ນກັ້ມ

ເຂົ້າ

ຮັບປະທານອາຫານເຂົ້າໃນໂຮງແຮມ

ນໍາທ່ານເຄີນທາງ**ໜົມວັດລິຄື່ອ**(Likir Monastery) (ຮະຍະທາງ 51 ກມ. ໃຊ້ເວລາເຄີນທາງປະມານ 1 ຊມ.) ວັດນີ້ຕຶ້ງອ່ອຍ່າງຈາກເມື່ອງເລີ້ມ ອອກມາທາງທີສີຕະວັນຕກປະມານ 53 ກິໂລມິຕຣ ຖຸກສ່າງເຂົ້ນໃນປີ ປ.ສ.1065 ໂດຍພຣະລາມະ Duwang Chosje ແລະ ຖຸກນູ່ຮັນໃນຄວາມຮັບຮັດທີ່ 18 ມີການຕົກແຕ່ງດ້ວຍຄືລົງປະບຽນຂອງຫາວີເບີຕອາຍຸມາກກວ່າ 300 ປີ ວັດອ່ອນນັ້ນແນີນເຫັນເລີກຈາ ໄນມີໄກລຈາກຕົວເມື່ອງເລີ້ມນັກ ພາຍໃນວັດຍັງມີລາມະສຶກນາພຣະບຣຳມ ຄວາມໂຄດເດັ່ນຂອງທີ່ນີ້ ຄື່ອມີພຣະສີອີຣີມີຕໍ່ໄຕຮອງຄໍສີທອງ ຄວາມສູງ 75 ຜູ້ ປະດີຍຫຼາຍອູ້ ລ້ອມຮັບດ້ວຍກູ່ເຫົາສູງ ຈາກນັ້ນນໍາທ່ານເຄີນທາງ**ໜົມວັດອັລື**(Alchi Monastery) ເປັນວັດພູທະ ໂບຮາມທີ່ຕຶ້ງອ່ອຍ່າໃນກູ່ມີກາລາດັກຂອງອິນເດີຍ ສັດາທີ່ນີ້ດີ່ອ່າວມີຄວາມສຳຄັນດີ່ອ້າງສຳຄັນ ເຊັ່ນສານາພູທະແລະສານາອິນດູ ເນື່ອງຈາກທີ່ນີ້ມີຄືລົງປະບຽນ ແລະສາປັບປຸງການຮັບຮັດທີ່ພື້ນພານຮະຫວ່າງ ອິນເດີຍແລະທີເບີຕ ເຊື່ອກັນວ່າອາຮາມແໜ່ງນີ້ສ່າງເຂົ້ນໃນຊ່ວງຄວາມຮັບຮັດທີ່ 10 ໂດຍນັກແປລຜູ້ຢືນຢັນ Rinchen Zangpo ຜູ້ຊ່ົ້ງນໍາສານາພູທະມາສູ່ຄັດກັ້ນ ມີເອກລັກຍົ່ງໆເພີ້າໃນຮູ້ຮູ້ ເຊັ່ນສານສໄຕລ໌ອິນເດີຍ ແລະທີເບີຕເຂົ້າດ້ວຍກັນເພື່ອສ່າງຮູ້ປັບຄົງຄັດກັ້ນທີ່ໂດດເດັ່ນ ສັດາທີ່ແໜ່ງນີ້ດີ່ອ່າວມີຄື່ນທີ່





ແສນດີ ກຣາວເລ

ບຣິກາຣົນຈັດເກົວ່າ ຮັບຈັດກຽບສ່ວນຕົວ,
ກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ

"ເກືຍວັດຸມ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US

WWW.SANDEETRAVEL.COM

Sandee Travel

093-553-9398 / 095-501-2919

bookingsandeet@gmail.com

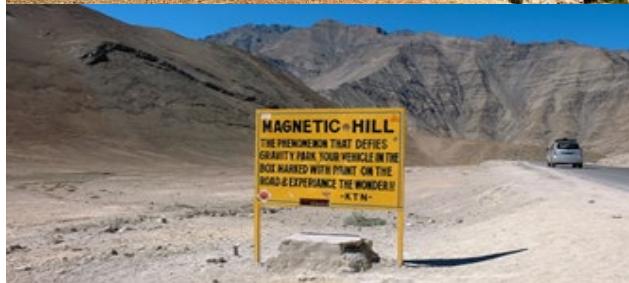


ໃບອຸທະນາກປະກອບຊູຖົກນໍາເກືອງ ເລກທີ 11/08124

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

ກລາວນ ຮັບປະການອາຫາຮກລາວນ ປະກັດກາຮັກທຶນຄົນ

ນໍາທ່ານອອກເດີນທາງສູ່ເມືອງລາມຢູ່ (Lamayuru) (ຮະບາທາງ 57 ກມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 1 ຊມ.) ນໍາທ່ານ
ເດີນທາງໜົມວັດຄາມຢູ່ (Lamayuru Monastery) ເປັນວັດທີ່ເກົ່າແກ່ທີ່ສຸດອີກແຫ່ງໜຶ່ງຂອງເລື້ອ໌ ສ້າງຂຶ້ນເກືອບພັນປີ
ມາເລົ້າ ມີມັນຕົ້ນລັງດ້ວຍຄວາມເກົ່າແກ່ແລະແຮງກວ່າທາງອງໝາວພູທີບົດທີ່ມາສັກກາຮະ ແລະແວດລ້ອມດ້ວຍກູ່ເຫົາແລະ
ທະຮົມຫາດີທີ່ສ່ວຍງາມ ລາມຢູ່ຂັ້ນເປັນທີ່ຮູ້ຈັກໃນນາມ Moonland of Ladakh ເນື່ອຈາກກາຮັກກ່ອດ້ວຍກູມືສາສຕ່ວຮອງ
ກູມປະເທດຄລ້າຍຄວງຈັນທີ່ແກະສລັກໄວ້ໃນເຖິງເຫົາທີ່ມາລັຍ ລັງຈາກນັ້ນນໍາທ່ານເດີນທາງໜົມອາຮາມບາສໂກ
(Basgo Monastery) (ຮະບາທາງ 75 ກມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 1.40 ຊມ.) ສ້າງຂຶ້ນດ້ວຍຫົນທຣາຍ ຕັ້ງຢູ່ນັນເນີນ
ເຫົາສູງແລະຍັງເປັນຫົ່ງໃນ 100 ມຣດ ໂດກທີ່ກຳລັງອູ້ນໃນກາວະເສີຍງ່າຍຕ່ອກກູ່ພູ້ມາກີ່ທີ່ສຸດ ອູ້ສ້າງຂຶ້ນມາໃນລັກພະ
ປົ້ນກິ່ງປະສາກ ໂດຍອາກາຮ່າວ່ານີ້ທີ່ເປັນປົ້ນປະກາງກູ້ສ້າງໄວ້ທີ່ຍອດເຫຼົາ ອັນເປັນຕຳແໜ່ນ່າງທີ່ດີທີ່ສຸດໃນກາຮ
ສອດລ່ອງຜູ້ຮູກຮານ ນໍາທ່ານເດີນທາງໜົມເນີນເຫົາເມັກເນີດ (Magnetic Hill) ເປັນປະກູກາຮັກທີ່ຮົມຫາດີດ້ວັງຂຶ້ນມາ
ໄດ້ແປປົກ ແລະສາຍລັງການມາກ ເປັນຄົນວົງເຂົາໄປສູ່ກູ່ເຫຼົາ ດ້ວຍອຣດເອາໄວ້ຕຽງຈຸດທີ່ເກົ່າກໍາຫັນໄວ້ ແລ້ວດັນ
ເຄື່ອງຍົນຕີ ຈະເຫັນເໜືອນວ່າ ຮດຈະໄຫລຂຶ້ນກູ່ເຫຼົາໄດ້ເອງ ຜົ່ງຈົງມັນເປັນກາພລວງຕາ ຜົ່ງຈົງແລ້ວມັນເປັນທາງລອງ
ເຫຼົາ ແຕ່ມຸນມອງທຳໃຫ້ເຫັນເໜືອນກັບຂຶ້ນກູ່ເຫຼົາ ລັງຈາກນັ້ນນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ຈຸດໝາວີວ່າສັນກົມ (Sangam Viewpoint)
ຈຸດໝາວີວ່າສັນກົມເປັນຈຸດທີ່ແມ່ນໜ້າສອງສາຍເຄື່ອ ແມ່ນໜ້າສັນກົມແລະແມ່ນໜ້າສິນຮຸມານຮຽນກັນ ທີ່ເກີດຈາກກາຮລະລາຍ
ຂອງທີມະ ຜົ່ງສື່ອງແມ່ນໜ້າທີ່ສອງສາຍນັ້ນແຕກດ່າງກັນ ທຳໃຫ້ເຫັນຈຸດທີ່ມາບຮຽນກັນສ່ວຍງາມແລະແປດກຕາ ໄດ້ເວລາ
ສມກວນນໍາທ່ານເດີນທາງລັບສູ່ເມືອງເດັ່ນ (ຮະບາທາງ 31 ກມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 45 ນາທີ)



ກໍາ ຮັບປະການອາຫາຮກໍາໃນໂຮງແຮມ

ນໍາທ່ານເຂົ້າໂຮງແຮມທີ່ພັກ The Grand Dragon Ladakh **** ຢ້ອເທີຍເທົ່າ (ຄືນທີ່ 2)



ແສນດີ ກຣາວລ

ບຣິກາຣົບຈັດກັງວົນ ຮັບຈັດກົງຟ່ວນຕົວ,
ກຸຮູປ່ຽງນາ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບົນ
"ເກິຍວັດີ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US



WWW.SANDEETRAVEL.COM

Sandee Travel

bookingsandeet@gmail.com

093-553-9398 / 095-501-2919



ໃບອຸນາຍາທປະກອບຊຸງຖືຈຳນາເກົວ ເລກທີ 11/08124

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

ວັນທີສີ ເມືອງເລ໌ - ທະເລສານແປ່ງກອງ (ລາດັກຫໍ່)

- ເຊົ້າ **ຮັບປະການອາຫານເຂົ້າໃນໂຮງແຮມ**
 ນຳທ່ານເດີນທາງສູ່**ທະເລສານແປ່ງກອງ (Pangong)** (ຮະບາຍທາງ 223 ກມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມາມ 5 ຊມ.) ຮະດັບ
 ຄວາມສູງ 4,350ເມືອນ ແນີ້ອະດັບນ້ຳທະເລ ໂດຍຜ່ານເສັ້ນທາງ Changla Pass ບນຄວາມສູງ 5,360 ເມືອນ ຈາກຮະດັບ
 ນ້ຳທະເລ ຜົ່ງເປັນເສັ້ນທາງທີ່ສູງທີ່ສຸດເປັນອັນດັບ 3 ຂອງໂລກ ນັ້ນໝາຍຄິ່ງບຣຢາກສອອກຊີເຈັນເບານາງ
- ກລາງວັນ **ຮັບປະການອາຫາຮັກລາງວັນໃນໂຮງແຮມ**



- ນໍາທ່ານເດີນທາງຄິ່ງ**ທະເລສານແປ່ງກອງ (Pangong Lake)** ເປັນຊ່າງທະເລສານທີ່ໄຫລຜ່ານ endorheic ຕັ້ງອຸ່ຫາງ
 ຕະວັນອອກຂອງລາດັກຫໍ່ແລະທີບຕະວັນຕກ ທີ່ຮະດັບຄວາມສູງ 4,225 ມ. (13,862 ຜົດ) ມີຄວາມຍາວ 134 ກິໂຄມຕຣ
 ຫ້ນໍ້າໃນສານຂອງພື້ນທີ່ທະເລສານຕັ້ງອູ່ຕອນແນ້ອຂອງແກວັນລາດັກຫໍ່ ປະເທດອິນເດີຍ ສ່ວນທີ່ເຫຼືອອູ່ໃນຝ່າງທີບຕ
 ເປັນທະເລສານນ້ຳກ່ຽວຂ້ອງກາລາທະເລທາຍນເທືອກເຫົາທີມາລັບ ແລະຍັງເປັນທະເລສານນ້ຳເກີ່ມທີ່ສູງທີ່ສຸດໃນໂລກ ມີ
 ຮະດັບຄວາມສູງປະມາມ 4500 ເມືອນຈາກຮະດັບນ້ຳທະເລ ທະເລສານແປ່ງກອງໄດ້ຂໍ້ວ່າເປັນທະເລສານຫລາກສີ ໂດຍມີ
 ອິຫຼືພລມາຈາກລຳແສງຂອງດວງອາທິທຽຍທີ່ຕົກສະຫຼຸບຫຼຸບສູ່ອົດເຫຼາສູງ-ຕ່າດ້ານໜັງ ຄວາມຈາມແລະເສັ່ນໜັງຂອງທະເລສານ
 ແກ່ງນີ້ຄິດຄຸດນັກທ່ອງເທິງເປັນຈຳນວນນັກໃນຊ່າງຄຸດໜາວ ທະເລສານຈະກລາຍເປັນນ້ຳແໜ້ງໂດຍສິ້ນເຈີງ ແນ້ວ່າຈະ
 ເປັນນ້ຳເກີ່ມກີ່ຄາມ ອີສະຣະໃຫ້ທ່ານຄ່າຍຸປະກັນຄວາມຈາມຂອງທະເລສານແປ່ງກອງ

- ກໍາ **ຮັບປະການອາຫາຮໍາ ພັດຕາຄາຣ ທ້ອງດືນ**

ນຳທ່ານເຂົ້າໃນໂຮງແຮມທີ່ພັກ Pangong Retreat Camp **** ຢ້ວືອເຖິງທ່າ

ວັນທີໜ້າ ວັດເອມີສ – ວັດຊີຄົເຫຍໍ່ – ເມືອງເຫຍໍ່ – ພຣະຮາຊວັງເຫຍໍ່ – ພິພິທີກັນທີ່ສຕອກພາເລສ - ເມືອງເລ໌

- ເຊົ້າ **ຮັບປະການອາຫານເຂົ້າໃນໂຮງແຮມ**
 ນຳທ່ານເດີນທາງ**ໜົມວັດເອມີສ (Hemis Monastery)** (ຮະບາຍທາງ 130 ກມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມາມ 3.10 ຊມ.) ເປັນ
 ອາຮາມພຸທທີມາລັບ (gompa) ຂອງ Drukpa Lineage ໃນເມືອງ Hemis ຮິມສິ່ງແມ່ນ້ຳສິນຫຼຸງ ເມືອງ Ladakh ປະເທດ



ແສນດີ ກຣາວເລ

ບຣິກາຣົນຈັດເກົ່ວ່າ ຮັບຈັດກຽບສ່ວນຕົວ,
ກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ

"ເກີຍວັດຸມ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US

WWW.SANDEETRAVEL.COM



Sandee Travel



bookingsandeet@gmail.com

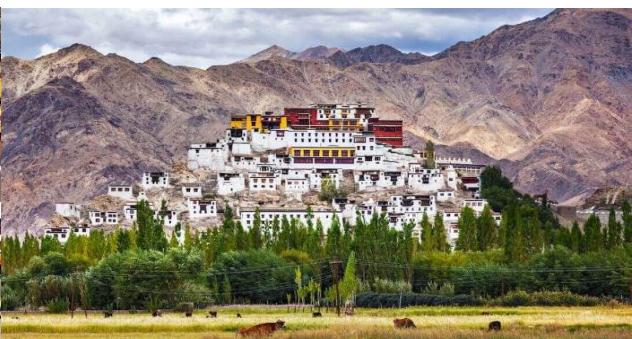
093-553-9398 / 095-501-2919



ໃບອຸທະກປະກອບຊູກົດນຳເກົ່ວ່າ ເລກທີ 11/08/24

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

ອີນເດືອຍ ຕັ້ງອູ່ຫ່າງຈາກເລ໌ 45 ກມ. ສ້າງຂຶ້ນໄໝມໃນປີ 1672 ໂດຍກັບຕົວລາດັກ ເປັນວັດທິບຕົນກາຍໜ້າກັດແດງອາຍຸ
ຮວມ 450 ປີ ເປັນວັດທີ່ໄຫ້ຢູ່ແລະຮາຍທີ່ສຸດໃນລາດັກທີ່ມີວັດຖຸໂນຣາມທີ່ເກີບຮັກນາໄວ້ໄດ້ ແລະລຶ່ງແມ່ລາດັກທີ່ຈະຜ່ານ
ສັງຄຣາມມານັກ ແຕ່ວັດເຂົມສອງຢູ່ໃນຫຼຸນເຫົາລຶກລັບທີ່ຍ່າກຈະຫາຈອນອົດຕີ ຈຶ່ງສາມາດຮັກນາວັດຖຸໂນຣາມຕ່າງໆໄວ້ໄດ້
ແລະລາດັກທີ່ໄໝໄດ້ສູກທໍາລາຍບັງຄົງຄວາມສ່າຍງານ ແລ້ວທີ່ນີ້ຈະມີງານຈຸດອັນດັບຕົ້ນຮ້ານ້າກາກທີ່ໄຫ້ຢູ່ສຸດຈັດເປັນປະຈຳທຸກປີ
ໜັງຈາກນັ້ນນຳທ່ານເດີນທາງ **ໜົມວັດທິບເຊຍ** (Thiksey Monastery) ທີ່ຈົ່ງອູ່ຫ່າງອອກໄປທາງຕອນໄຕຂົ້ນອັນເລ໌ ເປັນ
ອາຮາມໃນພຸຖະສາສານາໃນເຄືອໂຮງເຮືນເກຸລຸກແຫ່ງພຸຖະສາສານາໃນທິບຕົດ ຕັ້ງອູ່ບຸນຍອດເຫົາໃນທິບເຊຍ ຫ່າງຈາກເລ໌
ໄປທາງຕະວັນອອກປະມານ 19 ກິໂລມົດ ໃນກູມືກາຄລາດັກທາງຕອນເໜືອຂອງອີນເດືອຍ ມີລັກນະຄລ້າຍຄົງກົນ
ພຣະຈະວັງໄປຕາລາໃນເມືອງລາຊາ ທິບຕົດ ແລະເປັນອາຮາມທີ່ໄຫ້ຢູ່ທີ່ສຸດໃນລາດັກຕອນກລາງ ອາຮາມຕັ້ງອູ່ທີ່ຮະດັບ
ຄວາມສູງ 3,600 ເມືດ ໃນຫຼຸນເຫົາສິນຫຼຸ ເປັນອາຮາມສູງ 12 ຊົ້ນ ແລະເປັນທີ່ຈັດແສດງງານສິລປະທາງພຸຖະສາສານາ
ມາກນາຍ ເຊັ່ນ ສູນ ຮູບປັ້ນ ທັກກັບ ພາວວັດຝາພັນ ແລະຄານ ພາຍໃນວັດມີຮູບປັ້ນຂອງພຣະກຣີອາຍະເມັດໄຕຣຍ໌ ສ້າງ
ຂຶ້ນເພື່ອຮັບເສດຖະກິດທີ່ໄລດານະທີ່ 14 ພາຍໃນປະຕິມູນພຣະພຸຖະຮູບປັ້ນພຣະກຣີອາຍະກວາມສູງ 15 ເມືດ (49 ຜູດ)
ຫຼືເຖິງເຖິງເຖິງກິດສອງຂຶ້ນ



ກລາງວັນ ຮັບປະກາດອາຫານກລາງວັນ ແລະ ກັດຕາການທົ່ວກິດ

ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ **ເມືອງເຊຍ** (Shey) ທີ່ຈົ່ງເປັນເມືອງຫລວງເກ່າຂອງລາດັກທີ່ ທີ່ຈົ່ງອູ່ຫ່າງຈາກເມືອງເລ໌ໄປທາງທິບໄດ້
ປະມານ 15 ກ.ມ. ອູ່ຫ່າງອອກໄປທາງໄດ້ຂົ້ນອັນເລ໌ ນໍາທ່ານເດີນທາງ **ໜົມພຣະຈະວັງເຊຍ** (Shey Palace) ພຣະຈະວັງ Shey ເປັນສິ່ງກໍອສ້າງທີ່ຕັ້ງອູ່ບຸນເນີນເຫົາໃນເມືອງ Shey ຫ່າງຈາກເມືອງເລ໌ໃນLadakh ຖາງຕອນເໜືອ 15 ກິໂລມົດ
ທີ່ຈົ່ງລູກສ້າງຂຶ້ນຮາຈາ ຕັ້ນຄວາມຮຍ່າງທີ່ 17 ສ້າງໂດຍກັບຕົວລາດັກທີ່ Deldan Namgyal ເພື່ອເປັນກາරຮະລຶກຄືງຜູ້ເປັນພຣະນິດາ
Singay Namgyal ກ່ອສ້າງເພື່ອເປັນພຣະຈະວັງຄຸງຮ້ອນ ແອງກົມືກາຕົວລາດັກທີ່ ພາຍໃນມີຮູບປັ້ນຂອງພຣະກາຍ
ມູນພຸຖະເຈົ້ານັ້ນປະກັບທັນ ທີ່ໄຫ້ຢູ່ທີ່ສຸດໃນກູມືການີ້ ໜັງຈາກນັ້ນນຳທ່ານເດີນທາງ **ໜົມພຣະຈະວັງສຕອດ** (Stok Palace)
ຕັ້ງອູ່ຫ່າງຈາກ Leh ໃນໜູ້ນໍານັ້ນ Stok 15 ກ.ມ. ພຣະຈະວັງແທ່ງນັ້ນກ່ອດຕັ້ງຂຶ້ນເພື່ອເປັນສັນກິດສັນນັ້ນປະກັບ
ຍາວານາແລະວິຊີ່ວິຕີຂອງຮາຈາວັງສົດລາດັກ ກາຮກ່ອດຕັ້ງນີ້ເສົ່າງສິນໃນປີ ພ.ສ. 2363 ໂດຍກັບຕົວລາດັກທີ່ Tsepal Namgyal ເປັນ
ນັ້ນພັກຄຸງຮ້ອນທີ່ອຸທືກໃຫ້ກັບພຣະຈະວັງສົດລາດັກແລະທາຍາທຂອງກົມືກາຕົວລາດັກທີ່ ນັ້ນເກີດ ພຣະຈະວັງແທ່ງນັ້ນຕັ້ງອູ່ໄກສິກັນ
ຫຼຸນເຫົາແມ່ນໜ້າ Singey Tsangpo ຢ່ວມທີ່ຮູ້ຈັກກັນຫ້ວ່າໄປໃນ ຂໍອແມ່ນໜ້າສິນຫຼຸ ສາດປັບປຸງຮົມຂອງພຣະຈະວັງສາມາດ
ສັງເກດໄດ້ວ່າເປັນກາຮັກສານຮ່ວມມືກຽບສ່ວນຕົວ ແລະກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ
ມືອງເລ໌



ແສນດີ ກຣາວເລ

ບຣິກາຣົນຈັດເກົວ່າ ຮັບຈັດກຽບສ່ວນຕົວ,
ກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ

"ເກື່ອງຄຸມ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US
WWW.SANDEETRAVEL.COM

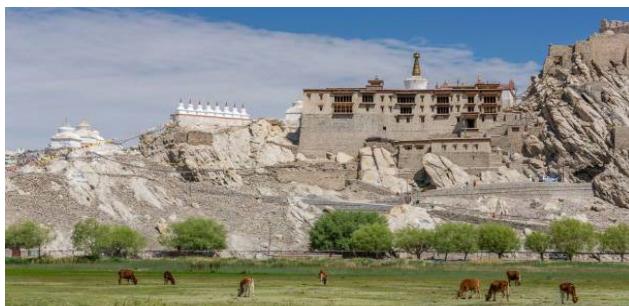
Sandee Travel bookingsandeet@ gmail.com

093-553-9398 / 095-501-2919



ໃບອຸນາຍາດປະກອບຊູຮັກໃຈນາເກືອງ ເລກທີ 11/08/24

HTC-TG-9D-LEHLADAKH



ກຳ ຮັບປະກາດອາຫານຄໍາໃນໂຮງແຮມ

ນໍາທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮມທີ່ພັກ The Grand Dragon Ladakh **** ພຣີເຖິງເທົ່າ

ວັນທີກົກ ເມືອງເລ໌ - ນຸນຣາ ວັດເລີຍ - ຈີ່ອຸອຸ

ເຂົ້າ ຮັບປະກາດອາຫານເຂົ້າໃນໂຮງແຮມ

7.00 ນ. ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່**ຫຸນເບານູນຣາ** (Nubra Valley) (ຮະບາຍທາງ 159 ກມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 4.30 ຊມ.) ຕັ້ງອູ້ຮະຫວາງທີເບດແລະແຄຫມີຢີ ເປັນຈຸດທ່ອງເທິງທີ່ສຳຄັນສໍາຮັບຜູ້ມາເຂື້ອນ ຜົ່ງຄົນສ່ວນໄຫວ່ມາເຍື່ນໝາຍຮ່ວາງການເດີນທາງໄປລາດັກ ລ້ອມຮອບດ້ວຍກູ້ເຂາທີ່ສ່ວຍງານແລະຍອດເບົາເບີຍວັງຈີ ງດ່ຈານຮາວກພາວັດແຮ່ງນີ້ຕັ້ງອູ້ຮະຫວາງສອງຮັກທີ່ສ່ວຍງານ ຄື່ອ ທີເບດແລະແຄຫມີຢີ ເປັນທີ່ຮູ້ຈັກໃນນາມ “ຫຸນເບາແໜ່ງດອກໄມ້” ເພື່ອຫຸນເບາແໜ່ງນີ້ໄຮຍລ້ອມໄປດ້ວຍດອກໄມ້ປ່າທີ່ສ່ວຍງານ ຜົ່ງເພີ່ມຄວາມຮູ່ງໂຮຈນ໌ແລະຄວາມສ່ວຍງານໃຫ້ກັນຫຸນເບານບທລາດັກທີ່ໃນຄຸງຫາວາ ຫຸນເບາທີ່ໜ້າມຄະອູ້ໄດ້ທີມະປກຄຸມ ເຮີກວ່າ **ດິນແດນແໜ່ງດວງຈັນທີ່** ຮະຫວາງທາງທ່ານຈະໄດ້**ໝາຍເສັ້ນທາງຮອຍນີ້ທີ່ສູງທີ່ສຸດໃນໂລກ Khardungla Pass** ອູ້ທີ່ຮະດັບຄວາມສູງ 18,380 ຜູ້ຈາກຮະດັບນໍ້າທະເລປາກຄາງ ເປັນທີ່ໃນຄຸນທີ່ສູງທີ່ສຸດໃນໂລກແລະເປັນຄຸນທີ່ສູງທີ່ສຸດຂອງອັນເດີຍ ນັກທ່ອງເທິງທາຍພັນຄົນມາເຍື່ນໝາຍ Khardungla Pass ດ້ວຍຄວາມພິເສດຍໃນດ້ານຄວາມສູງສ່າງແລະຂຶ່ງໃໝ່ ຈາກຈຸດນີ້ເຮົາສາມາຮົມອອງເທິນເທືອກເຫຼົາກາຣາໂຄຣັນໃນປາກີສຕານໄດ້



ກລາງວັນ ຮັບປະກາດອາຫານກລາງວັນ ແລະ ກົດຕາຄາຣທ້ອງຄື່ນ

ນໍາທ່ານເດີນທາງສັນພັສກັນກາຣ່ອງຈີ່ອຸອຸ (Hunder sand dunes double hump camel ride) (ຮະບາຍທາງ 86 ກມ. ໃຊ້ເວລາເດີນທາງປະມານ 2.30 ຊມ.) ຕັ້ງອູ້ໃນບຣິເວນຂອງ Nubra Valley ມ່າງຈາກເມືອງເລ໌ປະມານ 4 ຂໍ້ວໂມງ ພື້ນທີ່ເປັນທາຍເນີນລະເອີຍດ ລ້ອມຮອບດ້ວຍກູ້ເຂາສູງ ນໍາທ່ານຈີ່ອຸອຸໝາຍວິວທະເລທຽກວ້າງໄກລ ມີຈາກຫລັງເປັນກູ້ເຂາສູງແລະວັດ



ແສນດີ ກຣາວລ

ບຣິກາຣົນຈັດເກົງວົນ ຮັບຈັດກຽບື່ສ່ວນຕົວ,
ກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ
"ເກື່ອງຄຸມ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US



WWW.SANDEETRAVEL.COM

Sandee Travel



bookingsandeet@gmail.com

093-553-9398 / 095-501-2919



ໃບອຸນາຍາດປະກອບຊູຮັກນໍາເກີວ ເລກທີ 11/08124

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

Diskit ນູນຣາ ວັດເດືອນ ອູ້ຄວາມສູງຈາກຮະດັບນໍ້າທະເລປະມານສອງພັນກວ່າເມຕຣ ໄດ້ເວລາອັນສົມຄວານນຳທ່ານເດີນທາງ
ສູ່ໂຮງແຮນທີ່ພັກ

ກໍາ **ຮັບປະທານອາຫານກໍາໃນໂຮງແຮນ**

ນຳທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮນທີ່ພັກ Stone Hedge Hotel Lladakh ** ພຶກເຕີບເທົາ**

ວັນທີເຈັດ **ວັດດີສົກີຕ – ເມືອງເລ່ດ**

ເຂົ້າ **ຮັບປະທານອາຫານເຂົ້າໃນໂຮງແຮນ**

ນຳທ່ານເດີນທາງ**ໝາວດີສົກີຕ (Diskit Monastery)** (ຮະຍະທາງ 74 ກ.ມ. ໃໃໝ່ເວລາເດີນທາງ 2 ທ.ມ.) ວັດພູທັກທີເບຕ (ລາ
ມະໜາວກເທົ່ອງ) ໃນຫຼຸນເຫານນູນຮ້າ ສ້າງ ໂດຍ Changzem Tserab Zangpo, ສາວກ ຂອງທ່ານ Tsong Khapa (ພຣະລາ
ມະ), ຜູ້ກ່ອດຕັ້ງນິກາຍຄາມະໜາວກເທົ່ອ, ໃນສຕວຮຽນທີ 14 ທີ່ນີ້ເປັນສາຂາໜຶ່ງຂອງວັດດີສົກີເທົ່ຍ (Thiksey Monastery)
ຕັ້ງອູ້ບຸນເນີນເຫານເປັນຈຸດໝາວກວິວທີ່ສ່າຍງານ ວັດດີສົກີ ເປັນວັດທີ່ໃໝ່ແລະເກົ່າແກ່ທີ່ສຸດໃນຫຼຸນເຫານນູນຮ້າ ກາຍໃນ
ປະຕິຍສູານພຣະກຣີອຣີຍມີຕໄດຍໝາດໃໝ່ມາກ ມີການເຫັນວ່າມີການເຫັນວ່າມີການເຫັນວ່າມີການ
ກ່ອດຕັ້ງນິກາຍຄາມະໜາວກເທົ່ອງ ໃນສຕວຮຽນທີ່ນີ້ ເປັນວັດທີ່ໃໝ່ແລະເກົ່າແກ່ທີ່ສຸດໃນຫຼຸນເຫານນູນຮ້າ ກາຍໃນ
ກ່ອດຕັ້ງນິກາຍຄາມະໜາວກເທົ່ອງ ໃນສຕວຮຽນທີ່ນີ້ ເປັນວັດທີ່ໃໝ່ແລະເກົ່າແກ່ທີ່ສຸດໃນຫຼຸນເຫານນູນຮ້າ



ກລາງວັນ **ຮັບປະທານອາຫານກລາງວັນ**

ບ່າຍ **ນຳທ່ານເດີນທາງກລັບສູ່ເມືອງເລ່ດ** (ຮະຍະທາງ 115 ກ.ມ. ໃໃໝ່ເວລາເດີນທາງປະມານ 3.10 ທ.ມ.) ຮະຫວ່າງທາງທ່ານຈະໄດ້
ຈື່ນໝາຍທີ່ສັນນາຢັງສຸດຂອງພຣະກຣີອຣີຍມີຕໄດຍໝາດໃໝ່ມາກ ທີ່ມີຄວາມສ່າຍງານແລະຫາມ໌ໄດ້ຍ່າກ ແລະອາກາະດີມາກ
ໃນຫ່ວງໜ້າຮ້ອນ ແຕ່ຍັງຄອງອຸປນ໌ກູມືເຢັນສ່າຍາງໆເນື່ອຈາກເມືອງຕັ້ງອູ້ບຸນທີ່ສູງ

ກໍາ **ຮັບປະທານອາຫານກໍາໃນໂຮງແຮນ**

ນຳທ່ານເຂົ້າສູ່ໂຮງແຮນທີ່ພັກ The Grand Dragon Ladakh ** ພຶກເຕີບເທົາ**

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

ວັນທີແປດ ເມືອງເລ໌ - ເຄລີ

- | | |
|----------|--|
| ເຊົ້າ | ຮັບປະທານອາຫານເຂົ້າໃນໂຮງແຮມ |
| 08.00 n. | ນໍາທ່ານເດີນທາງສູ່ສະນາມບິນເມືອງເລ໌ |
| 10.00 n. | ອອກເດີນທາງສູ່ເມືອງເຄລີ (DEL)ປະເທດອິනເດີຍ ໂດຍສາຍກາຣບິນແອຣີນເດີຍ ເຖິ່ງມີນທີ ... (ໃຊ້ເວລາບິນປະມານ
1.15 ຂໍ້ໂມງ) |
| 11.35 n. | ເດີນທາງຄື່ງສະນາມບິນນານາຈາຕິອິນທີຣາຄານເຊີ່ງ ເມືອງເຄລີ |

ກລາງວັນ ຮັບປະທານອາຫານກລາງວັນໃນໂຮງແຮມ

ນໍາທ່ານໜີມີ້ອງເຄລີໃໝ່ (New Delhi) ທີ່ມີຄວາມໃໝ່ມ່ານວັດນະຮຽມອັກຖຸ ເມືອງຫລວງຂອງປະເທດອິນເດີຍ ຊມ
ຄືລປະກາຣກ່ອສ່າງເມືອງທີ່ອັກຖຸ ໄດ້ສ່າງແລະມີກາຣວາງຜົງເມືອງທີ່ທັນສັນຍ ແລະສາຍງານຄາມວັດນະຮຽມຂອງ
ອັກຖຸແລະຕິດອັນດັບໜຶ່ງໃນກຣහລວງຂອງໂລກ ນໍາທ່ານເດີນທາງຜ່ານໜີມີ້ອງເຄລີທີ່ທໍາກາຣຂອງຄະຮັບສູນາລ ຮາຍງູ້
ປົກລົງວັນ (Rashtrapati Bhavan) ພ້ອມທຳນີ້ນປະເທດອິນເດີຍ ຕັ້ງອູ້ທີ່ທັນຄົນ Rajpath ນໍາທ່ານ
ເດີນທາງໜີມີ້ອງເຄລີໃໝ່ (India Gate) ເປັນອຸນຸສະບົບສຕານສົງຄຣາມທີ່ຕັ້ງອູ້ໃນນິວເຄລີ ປະເທດອິນເດີຍ ສ້າງໜຶ່ງ
ເພື່ອຮໍາລືກຄົງທ່ານເດີຍ 70,000 ນາຍຂອງກອງທັບປົດໃຫຍ່ເປົ້າ ທີ່ເລີຍຊື່ວິດໃນສົງຄຣາມໂລກຄົງທີ່ໜຶ່ງ ໃນຍຸທະກູມີ
ຝ່ຽວເສ ແພລນເດອຮັສ ເມໂໄສ ໂປ່ເຕເມີຍ ເປ່ອຮັບເຊີຍ ແລ້ວກາຕະວັນອອກ ກລັລີໂປລີ ແລະໃນສົງຄຣາມແອງໂກລ-ອັກນັນ
ບນປະຕູມີກາສລັກນາມເຈົ້າໜ້າທີ່ແລະທ່ານເອີກ 13,300 ນາຍຈາກທັງໝົດເດີຍແລະນິວຕາມ[2][3] ລົງແມ້ຈະສ້າງເປັນ
ອຸນຸສະບົບສຕານສົງຄຣາມ ແຕ່ລັກຍະຂອງປະຕູມີເດີຍນັ້ນສ້າງໜຶ່ງຕາມແບນອ່າງຂອງປະຕູ້ຊ້າຍ ໂດຍເລີຍແບນ
ປະຕູ້ຊ້າຍຄອນສແຕນຕິນໃນໂຮງ ມັກຄູນເປົ້າຢັນເຖິງເປັນປະຕູ້ຊ້າຍຝ່ຽວເສ ປາຣີສ ແລະປະຕູ້ສູ່ເດີຍ ໃນນຸ່ມໃນ
ຮອນປະຕູມີເດີຍຍັງເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງຫລຸມຝຶກພົກພາຫນິຣານາມ ແລະບັງຈຸນັນຄື່ອງວ່າເປັນອຸນຸສະບົບສຕານສົງຄຣາມທີ່ໃຫຍ່
ທີ່ສຸດໃນປະເທດອິນເດີຍ ນໍາທ່ານເດີນທາງໜີມີ້ອງເຄລີ ມິນາຣ (Gutab Minar) ອຸນສາວີ່ຍ້ອນຄງມແຫ່ງນີ້ ໄດ້ຮັບການໜຶ່ງ
ທະເບີນເປັນມຽດກໂລກໂດຍ UNESCO ຕັ້ງອູ້ໃນເບຕມເທຣາວີ ໃນເຄລີ ປະເທດອິນເດີຍ ຖຸກູນມິນາຣມີຄວາມສູງ 73
ເມົດ ບໍ່ໄດ້ເຫັນເທົ່າອາຄາສູງ 5 ຊັ້ນ ໂດຍມີສູນບັນດິນເສັ້ນຜ່ານສູນຍົກລາງ 14.3 ເມົດ ແລະ ບນຍອດສຸດ
ເສັ້ນຜ່ານສູນຍົກລາງ 2.7 ເມົດ ປະກອບດ້ວຍບັນໄດວນ 379 ຊັ້ນ ເປັນສູ່ເຫຼົ່າທີ່ສູງທີ່ສຸດໃນອິນເດີຍ ອຸນສາວີ່ຍ້ອນຄື່ອງ
ເປັນອັດລັກຍະທີ່ສຳຄັນຂອງເມືອງເຄລີ ຖຸກູນ ມິນາຣ ສ້າງໜຶ່ງຈາກທິນທາຍແລະທິນອ່ອນສີແດງ ອົກອຍກຸດຸນມິນາຣ
ໄດ້ຮັບກາຣອອກແບນອ່າງປະປົນຕິຈົນແຕ່ລະຫັນມີລາດລາຍທີ່ເປັນເອກລັກຍະ ຊັ້ນແຮກຫຼູງມີມຸນສັບທຳດ້ວຍທິນ
ທາຍ່ວ່ອງກລມ ຊັ້ນສອງມີວ່ອງກລມ ສ່າວນໜຶ່ງທີ່ສາມມີເພີຍງ່ວ່ອງເຊີງມຸນ ສອງໜຶ່ງນັນສຸດທຳດ້ວຍທິນອ່ອນແລະທິນທາຍ
ຫລັງຈາກນຶ້ນນໍາທ່ານເດີນທາງໜຶ່ງທີ່ຕົກລັງພາບ (Janpath Market) ຕຳມະນຸຍາກງານກຽບປຸງຈານ ຕຳມະນຸຍາກງານກຽບປຸງຈານ
ອາຍຸກວ່າ 80 ປີ ແລ້ວຮ່ວມນັກທ່ອງເທິງວັນກ້ອນປັບປຸງການກຽບປຸງຈານ ອູ້ໄກລ້າງກົບຍ່ານ Connaught Place ໄກສ່ສຕານ
ຮັດໄຟຟ້າ Rajiv Chowk ມີລືນຄ້າຕັ້ງແຕ່ເລື້ອຜ້າປັກ ຈານທັດກຣມໄມ້ ໂຄມໄຟ ຖອນເທົ່າງ ຜ້າປັກສູກປັດ
ເກົ່າງປະຕູມີປະຕູມີ ກະເປົ້າແພື່ນໜຶ່ງຫລາຍ ອອນທີ່ກ່າວປາຍແລ່ມດ້ານໜ້າ ອອນທີ່ກ່າວສໄຕລ້ອນເດີຍ(Jootis) ສ່າຫວີ
ຜ້າປັກທີ່ນອນ ປົກກອມອຸນ ສີສັນແສບຕາ ແລະອື່ນໆອົກມາກມາຍ ອົສະໄໝໃຫ້ທ່ານເລືອກຊື່ອຂອງຝ່າກຕາມອັນຍາສັຍ



ແສນດີ ກຣາວເລ

ບຣິກາຣົນຈັດເກົງວົນ ຮັບຈັດກຽບສ່ວນຕົວ,
ກຽບປຸງຈານ-ສັນນາ ແລະບຣິກາຣຈອງຕົວເຄື່ອງບັນ

"ເກື່ອງຄຸມ ..ຄຸນກາພຄຣບ"



CONTACT US



WWW.SANDEETRAVEL.COM



Sandee Travel



bookingsandeet@gmail.com



093-553-9398 / 095-501-2919



ໃບອຸນາຍາດປະກອບຊູນເກົ່າເກົວ ເລກທີ 11/08124

HTC-TG-9D-LEHLADAKH



ຄໍາ ຮັບປະກາດອາຫານຄໍາໃນໄວງແຮມ

22.30 ນ. ນຳທ່ານເດີນທາງສູ່ສະນາມບິນນານາຫາດີອິນທີຣາຄານເຊີຣ ເມືອງເດລີ (DEL) ເພື່ອເດີນທາງກລັບ

ວັນທີເກົ້າ ເດລີ - ກຽມເຖິງທີມຫານຄຣ

01.55 ນ. ອອກເດີນທາງສູ່ກຽມເຖິງທີມຫານຄຣ ໂດຍສາຍກາຣບິນໄທຢ ເຖິງມິນທີ TG316 (ໃຊ້ເວລາບິນປະມາດ 4.25 ຂໍ້ວໂມງ)
ແລະສາຍກາຣບິນມີບຣິກາຣ ອາຫາຣເຊ້າ ຮະຫວ່າງເຖິງມິນ

07.50 ນ. ເດີນທາງຄຶ້ງສະນາມບິນສຸວະຮະນຸມີ ກຽມເຖິງທີມຫານພາ ໂດຍສວັສດີກາພ (BON VOYAGE)



HTC-TG-9D-LEHLADAKH

9 ວັນ 7 ຄືນ ເລ້ວ ລາດັກຫຼໍ

ราคาทัวร์ 99,900 บาท : 1-9 พ.ค. 67 / 25 พ.ค.- 2 มิ.ย. 67/ 15-23 มิ.ย. 67 / 13-21 ก.ค./ 10-18 ส.ค. 67

ราคาทัวร์ 105,900 บาท : 12-20 ต.ค. 67 / 21-29 ต.ค. 67

ອັດຕາຄາຕ່າງປະເທດ (ບາທ)	ພ.ຄ. - ສ.ຄ. 2567	ຕຸລາຄາມ 2567
ราคาຜູ້ໃໝ່ ພັກທ້ອງຄູ່ຫຼືເຊີກ 1 ທ່ານພັກກັບຜູ້ໃໝ່ 1 ທ່ານ	99,900	105,900
ພັກເດືອຍເພີ່ມທ່ານລະ	27,000	29,000
ราคา ເຊີກອາຍຸ 2-11ປີ ພັກກັບຜູ້ໃໝ່ 2 ທ່ານ	96,900	102,900
ຂັ້ນຊູຮົກໃຈເພີ່ມເຈີນຈາກຮາຄາທ້າວີ <u>ເຮັມຕົ້ນທີ່ທ່ານລະ</u> (ຮາຄາສາມາດຮັບຢັນໄດ້ກີ່ຕ່ອມເມື່ອທີ່ນັ້ນ confirm ເທົ່ານັ້ນ)	30,000 -60,000	
ໄມ່ເອົາຕົ້ວເຄື່ອງບິນຫັກ BKK-DEL-BKK	12,000	13,000

**ຮາຄາອາຈານມີການປັບປຸງຂຶ້ນ – ລົງ ຕາມຮາຄານຳມັນທີ່ປັບປຸງລົງ ແຕ່ຈະປັບປຸງຕາມຄວາມເປັນຈິງ

ທີ່ສາຍາການມີນປະກາສປັບປຸງ ແລະທີ່ມີເອກສາຮັບຢັນເທົ່ານັ້ນ (ຄົດ ໂມ ວັນທີ 10/3/2024) **

ຂໍ້ແນະນຳແລະແຈ້ງເພື່ອທຽນ

- ສໍາໜັບຫ້ອງພັກແບນ 3 ເຕີຍ ກຽມາແຈ້ງລ່ວງໜ້າເພື່ອຕຽບສອບກັນທາງໂຮງແຮມ ມີບຣິກາຣເຂົພາບນາງໂຮງແຮມເທົ່ານັ້ນ ກຣີມີເດີນທາງເປັນຜູ້ໃໝ່ 3 ທ່ານ ແນະນຳໃຫ້ທ່ານ ເປີດຫ້ອງພັກ ເປັນ 2 ອ້ອງຈະສະດວກກັບທ່ານນາກກວ່າ
- ກຣີມີເດີນທາງເປັນຕົ້ວກູ້ປັບ ທາກອອກຕົ້ວແລ້ວ ໄມ່ສາມາດຮັບອົກສິນໄດ້ ແລະ ໄມ່ສາມາດເປີ່ຍນັ້ນເດີນທາງໄດ້
- ກຣະເປົ້າເດີນທາງເພື່ອໂທລດທ່ານລະ 1 ໃນ ນ້ຳໜັກໄມ່ເກີນ 20 ກກ., ກຣະເປົ້າເຖິງຂຶ້ນເຄື່ອງ ນ້ຳໜັກໄມ່ເກີນ 7 ກກ.

ໂປຣແກຣມທ່ອງທ່ຽວ (ຕາມທີ່ຮະນູໄວ້ໃນຮາຍການ) ອັດຕານີ້ຮ່ວມຄື່ງ

- ຕົ້ວເຄື່ອງບິນໄປ-ກລັບຂັ້ນນັກທ່ອງທ່ຽວໂດຍສາຍການມີນ TG/SG (ກຣະເປົ້າເດີນທາງ 1 ໃນ ນ້ຳໜັກໄມ່ເກີນ 20 ກກ./ທ່ານ)
- ຄ່າກາຍີສະນາມີນ,ຄ່າກາຍີນຳມັນ,ຄ່າປະກັນກັບທາງອາການ
- ຄ່າປະກັນກັບທາງອຸບັດໃຫ້ຫຼວງເຈີນ 1,500,000 ບາທ ແລະ ຄ່າວັກຍາພາບນາລາໃນຕ່າງປະເທດເຈີນ 2,000,000 ບາທ
ຄ່າວັກຍາພາບນາລາລັບກັບຕ່າງປະເທດຢາຍໃນ 21 ວັນ ວັງເຈີນ 40,000 ບາທ (ປະກັນກັບຍີ່ໄມ່ກຣອບຄຸມຜູ້ທີ່ອາຍຸເຈີນ 85 ປີ)
ປະກັນກັບກຣອບຄຸມການຕິດເຮືອ Covid 19
- ຄ່າກາຍີໃນທຸກປະເທດ (ປະເທດຕາມຮະນູໃນໂປຣແກຣມທ້າວີ)
- ຄ່າທີ່ພັກຕລອດການເດີນທາງ (ພັກທ້ອງຄູ່)
- ຄ່າອາຫານທຸກມື້ອຕາມຮະນູ, ຄ່າພາຫນະ ພົມວັດທະນາ-ສ່າງ ຮະຫວ່າງນຳທີ່ຫວາງ, ຄ່າເຂົ້າສຳສານທີ່, ຄ່າວິ່ຈ່າ E-Visa Single Entry
- ເຈົ້າໜ້າທີ່ (ໄກດ໌ໄທ) ຄອຍຈຳນວຍຄວາມສະດວກຕລອດການເດີນທາງ ແລະ ທີປີຕ່າງໆ

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

ອັດຕະນີ້ໄມ່ຮ່ວມຄື່ງ

- ກະເປົາເດີນທາງທ່ານທີ່ອຸງຄູແລ້ວຍຕົວທ່ານອອງ ເພື່ອປຶ້ອງກັນກາຮູ້ຫາຍ
- ດໍາໃຊ້ຈ່າຍສ່ວນຕ້າວາທີ ດໍາເຊັກສິບ ດໍາໄໂທຮັກພົກ-ແຟກົກ ແລະ ດໍາໃຊ້ຈ່າຍອື່ນຖື່ໄມ່ໄດ້ຮັບໃນຮາຍການ
- ດໍາກາຍີ່ມູລຄ່າພື້ມ 7% ແລະ ດໍາກາຍີ່ຫັກ ປົ ທີ່ຈ່າຍ 3%

ກາຮ້າຮະເຈີນ ຈວດທີ່ 1 : ສໍາຮອງທີ່ນັ່ງຈ່າຍ **50,000 ນາທ/ທ່ານ ພາຍໃນ 3 ວັນ** ລັກການຢືນຍັນກັງປັບເດີນທາງແນ່ນອນ
ຈວດທີ່ 2 : ຂໍຮ້າຮ່າສ່ວນທີ່ເຫັນ 30 ວັນ ລ່ວງໜ້າກ່ອນອອກເດີນທາງ

ກຣົມຍົກເລີກ

- ແຈ້ງຍົກເລີກເດີນທາງ 30 ວັນ ລ່ວງໜ້າກ່ອນການເດີນທາງ ມັກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈິງ ເຊັ່ນມັດຈຳຕົ້ວເກົ່າງບິນ, ວິ່ຈ່າ ແລະ ດໍາ
ດຳເນີນການ (ດໍາມີ), ດໍາໂຮງແຮມ, ດໍາດ້ວຍກົດໄຟ ໂດຍຈະມີຮາຍຄະເອີຍດແສດງໃຫ້ແກ່ລູກຄ້າໄດ້ຮັບການ (**ໜ້າຍເຫດຸ**: ຂ່ວາ Peak
season ສາຍກາບົນໃໝ່ມັດຈຳລ່ວງໜ້າ 2-3 ເດືອນ ກ່ອນເດີນທາງ)
- ແຈ້ງຍົກເລີກເດີນທາງ 15-29 ວັນ ກ່ອນການເດີນທາງ ມັກຄ່າທ້ວຽ່ 50% + ດໍາໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຂຶ້ນຈິງ
- ແຈ້ງຍົກເລີກເດີນທາງ 0-14 ວັນ ກ່ອນການເດີນທາງ ຍືດມັກຄ່າທ້ວຽ່ 100%
- ຜູ້ເດີນທາງທີ່ໄມ່ສາມາດເຂົ້າ-ອອກມື່ອງໄດ້ ເນື່ອງຈາກການຢືນຍັນກັງປັບເດີນທາງ ມັກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ 100%

***ຫາກມີກາຍເລີກການຈອງທ້ວຽ່ ລັ້ງ ໄດ້ທໍາການຢືນວິ່ຈ່າເຮັບຮ້ອຍແລ້ວ ບໍລິຫານຂອງສັນຕະພາບ ໃຫຍໍ້ໄປຢົກເລີກ
ວິ່ຈ່າໃນທຸກກົມື້ ໄນວ່າ ດໍາໃຊ້ຈ່າຍໃນການຢືນວິ່ຈ່າຈະຮ່ວມທີ່ຮັບແກ່ຈາກການທ້ວຽ່ກີ່ຕາມ***

ກຣົມເດີນທາງໂດຍລູກຄ້າຈັດກາຮູ້ຫາຍ (Land Only)

*ໃນກຣົມລູກຄ້າດໍາເນີນກາຮູ້ຫາຍ ເຊັ່ນມັດຈຳຕົ້ວເກົ່າງບິນເອງແລະ ມາທີ່ຂ່າວ່າມວກນັບຄະນະ (Join Tour) ລູກຄ້າຕ້ອງດໍາເນີນກາຮູ້ຫາຍ
ຕົ້ວເອງ ແລະ ຕ້ອງຮັບຜົດຂອບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການມາພັນຄະນະ ໃຫຍໍ້ດ້ວຍຕົ້ວເອງ ຮົວລຶງທາກກຣົມທີ່ຍົວບິນຂອງຄະນະ ໃຫຍໍ້ເກີດຄວາມລ່າຊ້າ
ຫຼື ຢົກເລີກທີ່ຍົວບິນອັນດ້ວຍສາຫະຫຼວດໄດ້ກີ່ຕາມ

ໜ້າຍເຫດຸ :

- ບໍລິຫານ ຂອງສັນຕະພາບໃນກາຍເລີກການເດີນທາງ **ໃນກຣົມທີ່ມີຜູ້ເດີນທາງ ຕໍ່ກວ່າ 15 ທ່ານ** ໂດຍຈະແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ເດີນທາງການ
ລ່ວງໜ້າອ່າງນ້ອຍ 30 ວັນ ກ່ອນເດີນທາງ
- ບໍລິຫານຂອງສັນຕະພາບໃນກາຍເລີກການເປົ້າມາໃຫ້ມີຜູ້ເດີນທາງແທນ
ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ
- ບໍລິຫານ ຂອງສັນຕະພາບໃນກາຍເລີກການເປົ້າມາໃຫ້ມີຜູ້ເດີນທາງແທນ
ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ
- ເນື່ອງຈາກການທ່ອງທີ່ຍົວນີ້ ເປັນການສະໜັບສະໜັດທີ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ
ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ
- ເນື່ອງຈາກການທ່ອງທີ່ຍົວນີ້ ເປັນການສະໜັບສະໜັດທີ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ
ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ ຖໍ່ມີຄວາມສຸດຍົງຍາມ

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

- ບຣິຍຫາ ຈະ ໄມຮັບຜິດຂອບຄໍາໃຊ້ຈ່າຍທີ່ເກີດຈຶ່ນ ມາກທ່ານຄູກປົງເສດຖາຮຕວຈານເຂົ້າເມືອງ ແລະຈະໄມ່ຄືນເຈີນຄໍາຫວັງທີ່ທ່ານ ຂໍ່ຮ່າມາແລ້ວ ມາກທ່ານຄູກປົງເສດຖາຮຕວຈານເຂົ້າເມືອງ ເນື່ອງຈາກກາຣະກະທຳທີ່ສ່ອໄປໃນທາງພິດຄູ່ຫມາຍ ທີ່ອກາຮລົບໜີເຂົ້າເມືອງ
- ໃນກຣີທີ່ທ່ານຈະໃຊ້ໜັງສື່ອເດີນທາງຮາກກາຣ (ເລີ່ມສິ້ນເຈີນ) ເດີນທາງກັນຄົນະ ບຣິຍຫາ ສງວນສິທີທີ່ຈະໄມ່ຮັບຜິດຂອບ ມາກ ທ່ານຄູກປົງເສດຖາຮຕວຈານເຂົ້າຫຼືອກນອກປະເທດໄດ້ປະເທດນີ້ເປົ້າໂພຣະ ໂດຍປົກດິນກັກທ່ອງເຖິງວິທີໃຊ້ໜັງສື່ອເດີນທາງນຸ້າຄລ ປຮຣມດາ ເລີ່ມສິ້ນເລື່ອດໝາຍ

ຕົ້ວເຄື່ອງບັນ

- ໃນກາຣເດີນທາງເປັນໜຸ່ງຄົນະຜູ້ໂດຍສາຮາຈະຕ້ອງເດີນທາງໄປ-ກລັບ ມາກທ່ານຕ້ອງກາຣເລື່ອນວັນເດີນທາງກລັບ ທ່ານຈະຕ້ອງໝາຮ ອຳໃຊ້ຈ່າຍສ່ວນຕ່າງທີ່ສາຍກາຣບິນເຣີກເກີນໂດຍສາຍກາຣບິນ ເປັນຜູ້ກຳໜັດ ຜົ່ງທາງບຣິຍຫາ ໄມ່ສາມາຮອເຂົ້າໄປແກຣກແໜ່ງໄດ້ ແລະ ໃນກຣີທີ່ຍົກເລີກກາຣເດີນທາງ ດ້ວຍກາຣບຣິຍຫາ ໄດ້ອອກຕົ້ວເຄື່ອງບັນໄປແລ້ວ ຜູ້ເດີນທາງຕ້ອງຮອ Refund ຕາມຮະບນຂອງສາຍກາຣບິນເທົ່ານີ້ (ໃນກຣີທີ່ຕົ້ວເຄື່ອງບັນສາມາຮດທໍາກາຣ Refund ໄດ້ທ່ານີ້)
- ທ່ານທີ່ຈະອອກຕົ້ວເຄື່ອງບັນກາຍໃນປະເທດ ເຊັ່ນ ເຊີ່ງໃໝ່ ປູກເກີດ ທາດໄຫດ່ ຈຸລາ ໂປຣແຈ້ງ ຜ່າຍຫາຍກ່ອນເພື່ອຂອງຄໍາຢັນບັນວ່າ ຫວັນນີ້ ຢັນບັນກາຣເດີນທາງ ແນ່ນອນ ມາກທ່ານອອກຕົ້ວກາຍໃນປະເທດໂດຍໄນ້ໄດ້ຮັບກາຣຢັນຈັກພັນກັງຈານ ແລ້ວຫວັນນີ້ ຍົກເລີກ ບຣິຍຫາ ໄມ່ສາມາຮຮັບຜິດຂອບຄໍາໃຊ້ຈ່າຍໃດໆທີ່ເຖິງຂອງກັນຕົ້ວເຄື່ອງບັນກາຍໃນປະເທດໄດ້
- ເມື່ອທ່ານຈອງຫວັງແລະໝາຮມັດຈຳແລ້ວ ມາຍເຖິງທ່ານຍອມຮັບໃນຫຼົກຄວາມແລະເຈື່ອນໄຟທີ່ບຣິຍຫາແຈ້ງແລ້ວຂັ້ນຕົ້ນ

ໂຮງແຮມແລະຫ້ອງ

- ໃຫ້ອງພັກໃນໂຮງແຮມເປັນແນບຫ້ອງພັກກູ່ (TWN/DBL) ໃນກຣີທີ່ທ່ານມີກາຣປະສົງກົຈະພັກແນບ 3 ທ່ານ / 3 ເຕີຍງ (TRIPLE ROOM) ຂຶ້ນອູ້ກັນຂໍອການໜັດຂອງຫ້ອງພັກແລະຮູປແນບຂອງຫ້ອງພັກຂອງແຕ່ລະໂຮງແຮມ ຜົ່ງມັກມີກາຣແຕກຕ່າງກັນ ຜົ່ງອາຈະທຳໃຫ້ທ່ານໄມ້ໄດ້ຫ້ອງພັກຕິດກັນຕາມທີ່ຕ້ອງກາຣ ທີ່ອ ຈາກໄມ່ສາມາຮຈັດຫ້ອງທີ່ພັກແນບ 3 ເຕີຍງໄດ້
- ໂຮງແຮມຫລາຍແທ່ງໃນຢູ່ໂຮງ ຈະໄມ່ມີເຄື່ອງປັນອາກາສເນື່ອງຈາກອູ້ໃນແກນທີ່ມີອຸນຫກຸມຕໍ່າ ເຄື່ອງປັນອາກາສທີ່ມີຈະໃໝ່ໃຫ້ບຣິກາຣໃນໜ່ວຍຄຸງກຸງຮອນເທົ່ານີ້
- ໃນກຣີທີ່ມີກາຣຈັດປະຊຸມນານາຄາດ (TRADE FAIR) ເປັນພົດໃຫ້ຄໍາໂຮງແຮມສູງຂຶ້ນ 3-4 ເທົ່າວ່າ ບຣິຍຫາຂອງສງວນສິທີໃນກາຣປັນເປັນເປົ້າ ທີ່ອຍ້າຍເມືອງເພື່ອໃຫ້ເກີດກາຣໝາຮມາສມ

ກຣະເປົາເລື້ກລື້ອດືດຕົ້ວຂຶ້ນເຄື່ອງບັນ

- ກຽມງານດຳນັກອົງມືກມ ຖຸກໜົນິດ ໄສ່ໃນກຣະເປົາໃນເລື້ກທີ່ຈະຄືອຂຶ້ນເຄື່ອງບັນ ເຊັ່ນ ມີດພັບ ກຣະໄກຣຕັດເລີນທຸກນາດ ຕະໄບເລີນ ເປັນຕົ້ນ **ກຽມງານໄສໃນກຣະເປົາເດີນທາງໄປໃໝ່** ທ່ານນຳມາດືດຕົວຂຶ້ນບັນເຄື່ອງບັນໂດຍເດັ່ນກາດ
- ວັດຖຸທີ່ເປັນລັກນະບອງເຫດວາ ອາທີ ກຣີມ ໂລືຂຶ້ນ ນ້ຳຫອມ ຍາສີເພີນ ເຈລ ສປປຣຍ ແລະເຫັນ ເປັນຕົ້ນ ຈະຄູກທຳກາຣຕຽບອ່າງລະເອີຍດອີກຮັງ ໂດຍຈະອຸນຸຍາຕໃຫ້ຄືອຂຶ້ນເຄື່ອງໄດ້ໄມ່ເກີນ 10 ຈີ່ນ ໃນບຣຸກັນທີ່ໄມ່ເກີນ 100 ml. ແລ້ວໄສ່ຮ່ວມເປັນທີ່ເດີຍກັນໃນຄຸນໃສພຣ້ອມທີ່ຈະສຳແດງຕ່ອງເຈົ້າຫຼັກທີ່ຮັກຍາກວາມປລອດກັບຕາມມາຕຣາກອງກົກກາຣບິນພລເຮືອນຮ່ວງປະເທດ (ICAO)

HTC-TG-9D-LEHLADAKH

- หากທ່ານເຊື້ອລິນຄ້າປຳປົດກາຍີຈາກສະນາມບົນ ຈະຕ້ອງປຶກຜົນເກຸງໂດຍຮະນຸ ວັນເດີນທາງ ເທິ່ຍວົນ ຈຶ່ງສາມາດຮັນນຳຂຶ້ນເກົ່າງໄດ້ ແລະຫ້າມມີຮ່ວມຮອຍກາເປີດປາກຄຸງໂດຍເດືອນາດ

ສັນກະຣະແລະຄ່າພັກງານຍັກສັນກະຣະ

- ສໍາຫັນນ້ຳຫັນຂອງສັນກະຣະທີ່ທາງສາຍກາຣບົນອນຸພາຕໃຫ້ໄຫລດໄດ້ທົ່ວເລື່ອງເກົ່າງໄດ້ 20-30 ກິໂລກຣັມ (ສໍາຫັນຜູ້ໂດຍສາຣ໌ ຫ້ຳປະຫັດ/ Economy Class Passenger ປຶ້ງຂຶ້ນກັນແຕ່ລະສາຍກາຣບົນ) ກາຣເຮັດເກີນຄ່າຮ່ວມນ້ຳຫັນພີມເປັນສິທິທີ່ຂອງສາຍກາຣບົນທີ່ທ່ານໄມ້ອ່ານປົງເສົາໄດ້ ລ້າກ ນ້ຳຫັນກະເປົ້າເດີນທາງເກີນກວ່າທີ່ສາຍກາຣບົນກຳນົດ
- ສໍາຫັນກະເປົ້າສັນກະຣະທີ່ທາງສາຍກາຣບົນອນຸພາຕໃຫ້ນ້ຳຂຶ້ນເກົ່າງໄດ້ ຕ້ອງມີນ້ຳຫັນໄມ້ເກີນ 7 ກິໂລກຣັມແລະມີສັດສ່ວນໄມ້ເກີນ 7.5 x 13.5 x 21.5 ສໍາຫັນຫຸ່ວຍວັດ “ນິ້ວ” (Inch) ທີ່ຈີ່ 19 x 35 x 55 ສໍາຫັນຫຸ່ວຍວັດ “ເຊັນຕິເມຕີຣ” (Centimeter)
- ໃນບາງຮາຍກາຣທ້ວົງ ທີ່ຕ້ອງບົນດ້ວຍສາຍກາຣບົນກາຍໃນປະເທດ ນ້ຳຫັນຂອງກະຮັບເປົາອາຈະຄຸກກຳນົດໃຫ້ຕໍ່ກໍາວ່າມາຕຽບໄວ້ໄດ້ ທີ່ນີ້ຈຶ້ນອູ້ກັບຂໍ້ກຳນົດຂອງແຕ່ລະສາຍກາຣບົນ ບຣິນທຂອສງວນສິທີ່ໄມ້ຮັບກາຣະ ຄວາມຮັບຜິດຂອນກ່າວໃຫ້ຈ່າຍໃນນ້ຳຫັນສ່ວນທີ່ເກີນ
- ກະເປົ້າແລະສັນກະຣະທີ່ມີສັດເລື່ອນແລະມີຂານາດໃຫ້ຢູ່ເກີນໄປ ໄມ່ເໝາະກັນກາຣເປັນກະເປົ້າເຖິງຂຶ້ນເກົ່າງໄດ້ (Hand carry)

ກາຮັດເຫຍຸຍຄ່າກະຮັບເປົາໃນກຣົມເກີດກາຣສູງຫາຍ

- ຂອງມີຄ່າທຸກໆໜົດ **ຂອແນະນໍາໄມ່ຄວາມໄສ່ເຫັນໄປໃນກະເປົ້າໃຫ້ຢູ່ທີ່ເຊົ້າໄປກັນເກົ່າງ** ເພຣະຫາກເກີດກາຣສູງຫາຍ ສາຍກາຣບົນຈະຮັບຜິດຂອນຂົດໃຫ້ຕາມກຸ້າໄອາດ້າແຕ່ນ້ຳ ຜຶ້ງຈະຊີ້ໃຫ້ປະມາມ ກິໂລກຣັມລະ 20 USD ຄູ່ພັນດ້ວຍນ້ຳຫັນກະເປົ້າເຈິງທີ່ນີ້ຈະຊີ້ເຫັນໄມ້ເກີນ USD 400 ກຣົມເດີນທາງຂຶ້ນຫຼາມຕາ (Economy) ທີ່ຈີ່ USD 600 ກຣົມເດີນທາງຂຶ້ນຫຼາກົງ (Business) ດັ່ງນັ້ນຈຶ້ນໄຟແນະນໍາໃຫ້ໄຫລດຂອງມີຄ່າທຸກປະເທດທັງກົດກະເປົ້າໃຫ້ຢູ່
- ກຣົມກະເປົ້າໃຫ້ຢູ່ເກີດກາຣສູງຫາຍຮ່ວມກວ່າກາຣທ່ານທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບກັນກຳນົດໃຫ້ບຣິນທ່ວົງໄມ້ໃຊ້ຮ່ວມກວ່າກົນ (ຮ່ວມກວ່າກົນ) ໂດຍປົກຕິປະກັນກັບກາຣເດີນທາງທີ່ບຣິນທ່ວົງໄດ້ຈັດທຳໃຫ້ຄຸກຄ້າຈະໄມ່ກ່ຽວຂ້ອງຄຸມຄ່າຊີ້ເຫຍຸຍໃນກຣົມກະເປົ້າໃຫ້ຢູ່ສູງຫາຍ
- ກຣົມກະເປົ້າໃຫ້ຢູ່ເລື້ອກ (Hand Carry) ເກີດກາຣສູງຫາຍ ບຣິນທ່າ ໄມ່ສາມາດຮັບຜິດຂອນຂົດເຫຍຸຍຄ່າເສີຍຫາຍໃຫ້ທ່ານໄດ້ ດັ່ງນັ້ນທ່ານຕ້ອງຮະວັງທັງກົດກະເປົ້າສ່ວນຕົວຂອງທ່ານ